



Byta termostat på  
**PEUGEOT 308 I CC (4B)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi



Utbyte: termostat – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tips från AUTODOC:

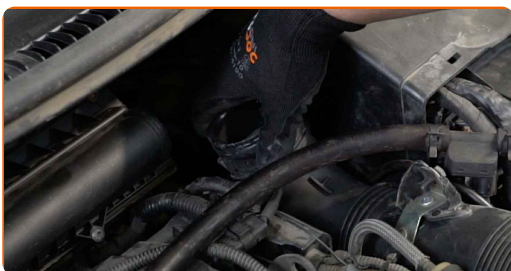
- Kontrollera skicket på kylarvätskan varje gång du byter termostaten. Byt ut kylarvätskan om det behövs.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: TERMOSTAT – PEUGEOT 308 I CC (4B). TA FÖLJANDE STEG:

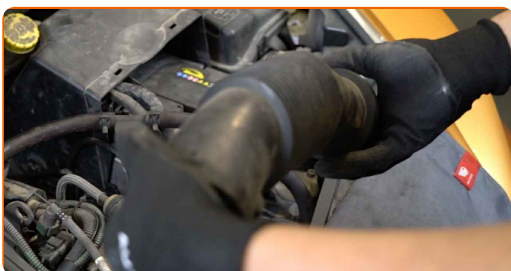
**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

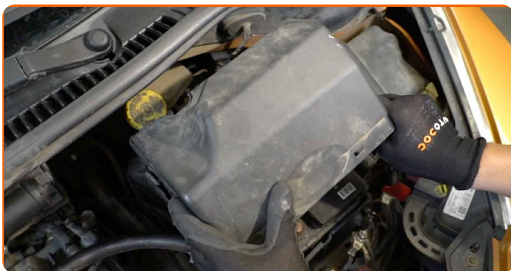
**3** Koppla ur luftinsugningsrörens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



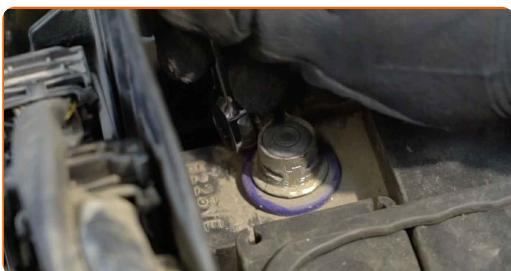
**4** Avlägsna luftinsugningsröret.



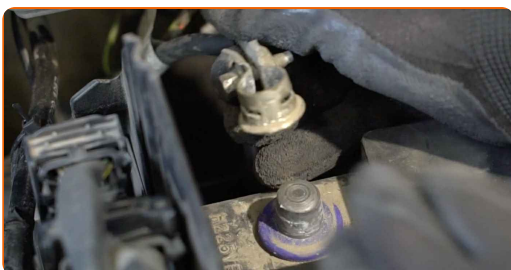
5 Ta bort batterikåpens.



6 Skruva loss fästen till bilbatteriklämmorna. Använd kombinyckel Nr 8.



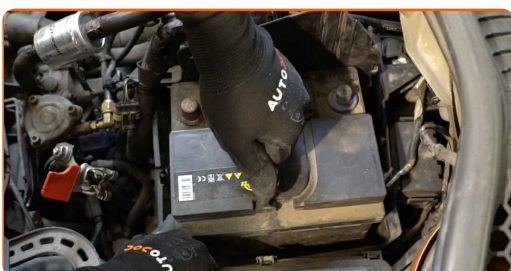
7 Ta bort batteriklämmorna.



8 Tryck ihop batteriets fästklämmor för att lossa det.



9 Ta bort batteriet.



**10** Ta bort den elektroniska styrenheten.



**11** Ta bort kåpan för motorns kabelknippe.



**12** Koppla loss kabelknippets kontaktdon. Använd en plattmejsel.



**13** Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



**14** Säkra bilen med kilar.

**15** Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

**16** Förbered en vätskebehållare.



**17** Lossa det nedre kylvätskerörets klämma. Använd kombinyckel Nr 7.



**18** Lossa det nedre kylvätskeröret.



**19** Dränera kylmedlet från motorn.

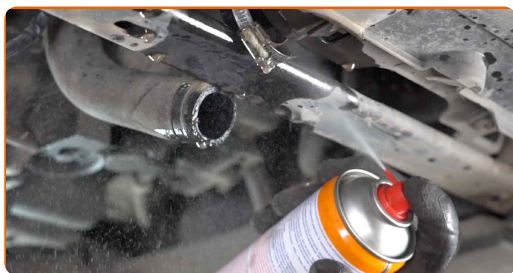


### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

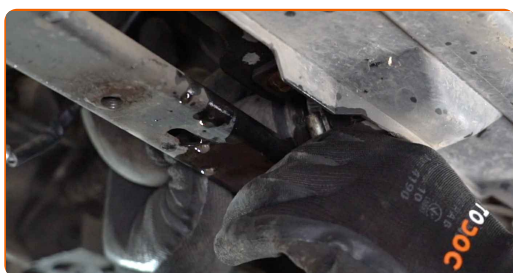
20

Rengör det nedre kylvätskerörets monteringsfäste. Använd allrengöringssprej.



21

Fäst det nedre kylvätskeröret.



22

Fäst det nedre kylvätskerörets klämma. Använd kombinyckel Nr 7.



23

Rengör slangen för kylarvätskan. Använd allrengöringssprej.



24

Sänk bilen.

25

Ta bort domkrafter och kilarna.



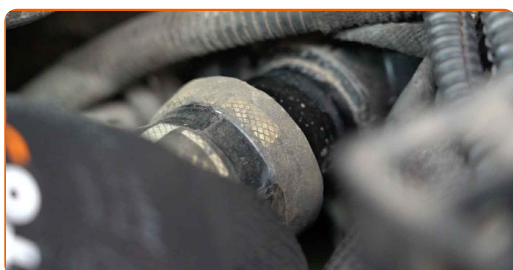
26

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



27

Ta loss kylvätskeslangen.

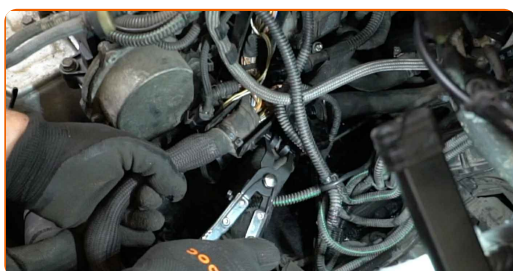


Utbyte: termostat – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatsens hölje.

28

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.

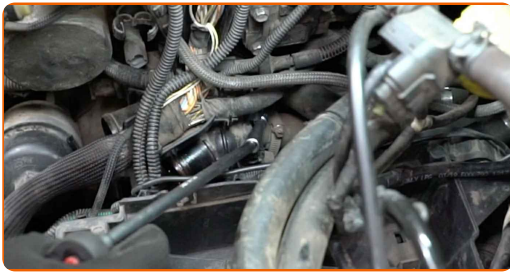


Utbyte: termostat – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tips:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatsens hölje.

29

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



30

Ta loss kylvätskeslangen.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

31

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



32

Ta loss kylvätskeslangen.

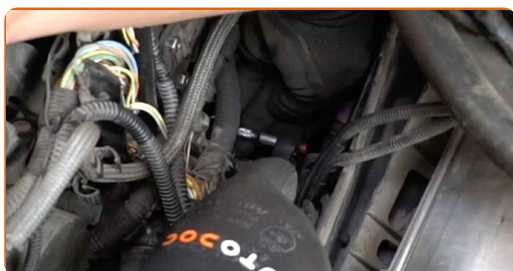


Utbyte: termostat – PEUGEOT 308 I CC (4B). Proffsen rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatsens hölje.

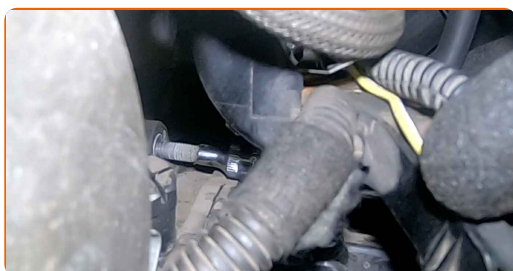
33

Skruva loss fästena till termostatsens hölje. Använd hylsnyckel Nr8. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



34

Skruva loss den gängade dubben som fäster termostatsens hölje. Använd hylsnyckel NrE5. Använd en spärrnyckel.



35

Ta loss den övre kylvätskeslangens klämma. Använd en rundtång.



**36** Ta bort termostatens hölje.



**37** Rengör monteringsfästet till termostatens hölje. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringsprej.



**38** Montera det nya höljet till termostaten.



**39** Fäst kylvätskeslangen.



**40** Fäst den övre kylvätskeslangens klämma.



- 41** Dra åt fästena till termostatens hölje. Använd hylsnyckel Nr8. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 13 Nm vridmoment.



- 42** Dra åt den gängade dubben som fäster termostatens hölje. Använd hylsnyckel NrE5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 11 Nm vridmoment.



- 43** Fäst kylvätskeslangen.



- 44** Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



**45** Fäst kylvätskeslangen.



**46** Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.

**47** Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



**48** Fäst kylvätskeslangen.



**49** Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



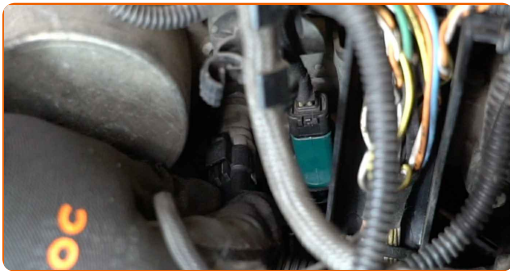
50

Behandla kabelknippets kontaktdon. Använder elektroniksprayen.



51

Koppla i kabelknippets kontaktdon.



52

Montera kåpan till motorns kabelknippe. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – PEUGEOT 308 I CC (4B). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.

**53** Montera den elektroniska styrenheten.



**54** Montera batteriet. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



**55** Fäst klämmorna på batteriet.



**56** Skruva fast fästen till batteriklämmorna. Använd kombinyckel Nr 8.

**57** Montera tillbaka batterikåpan.





Utbyte: termostat – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC rekommenderar:

- Använd inte överdriven kraft vid installationen för att undvika skador på delen.

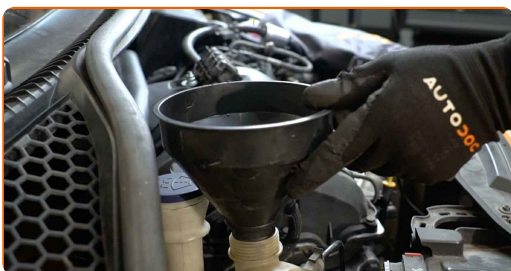
58

Ta bort kylvätskebehållarens lock.



59

Sätt i tratten.



60

Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



Utbyte: termostat – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

61

Installera kylvätskebehållarens lock.



62

Skruva på kylvätskebehållarens lock.

63

Installera luftinsugningsröret och säkra den.



64

Skruva i fästet till luftintagsröret. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



**65** Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

**66** Stäng av motorn.

**67** Lossa tappskruven. Använd en plattmejsel. Vänta tills luften går ur systemet.



**68** Dra åt tappskruven.



**69** Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.

**Vänligen notera!**

- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".

**70** Ta bort skärmskyddet.

**71** Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TERMOSTAT: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.