AUTODOC CLUB

Byta hjullager fram på **PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE

Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

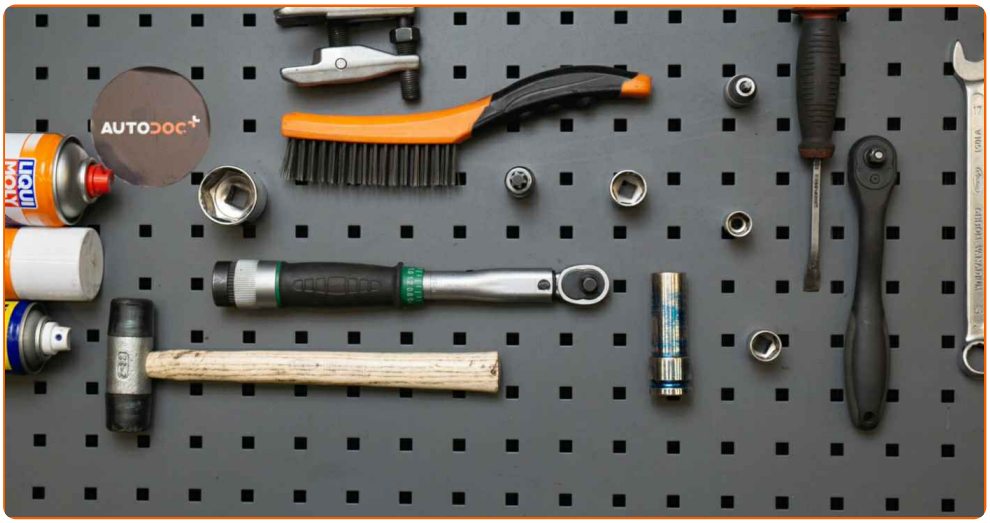
Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_) 2.0 HDi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTBYTE: HJULLAGER – PEUGEOT 308 SW I SKÅPBIL / KOMBI (4E_). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Elektronikspray
- Universal smörjning
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr17
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.35
- Torxbit T30
- Torxbit T55
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Verktyg för panelclips
- Låsringstänger
- Slagmejsel
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Lagerseparator
- Skruvstäd
- Kulledsdragare
- Hjulkloss

Köp verktyg

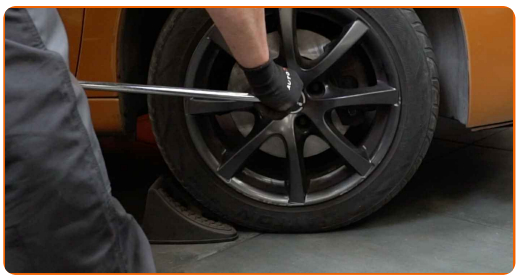
Utbyte: hjullager – PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_). Tips från AUTODOCs experter:

- Använd aldrig ett lager igen på en PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – PEUGEOT 308 SW I SKÅPBIL / KOMBI (4E_). TA FÖLJANDE STEG:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

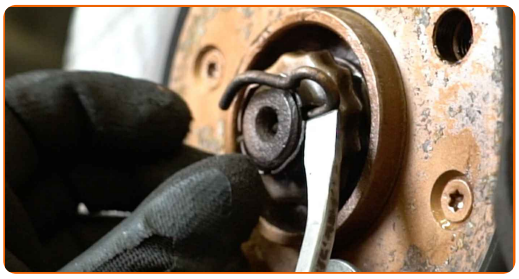
4 Skruva av hjulbultarna.

AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador. PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_)

5 Ta bort hjulet.

6 Ta bort axelmutterns sprint på drivknuten. Använd en kofot.



7 Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr35. Använd en trycknyckel.

8 Ta bort fästmuttern.

9 Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

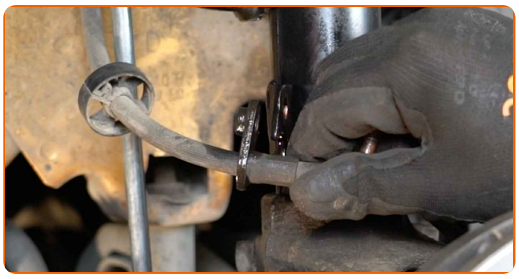
10 Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

11 Avlägsna krängningshämmarlänken.

12 Rengör fästena på hållaren som förbinder bromsslangen med fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

13 Skruva loss bromsslangens fästelement från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 13.

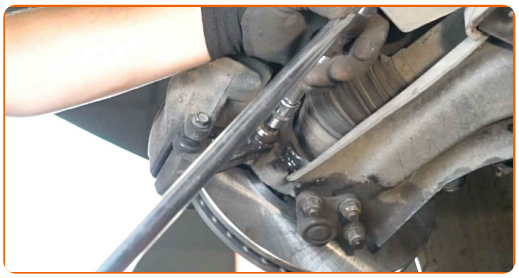
14 Koppla loss bromsslangens monteringshållare.



15 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

16 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

17 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd Torx T55. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



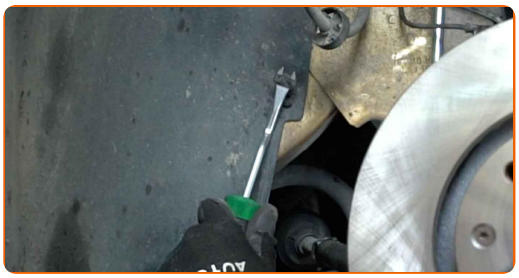
18 Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.

Utbyte: hjullager – PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

19 Koppla loss ABS sensorns kablage.

20 Ta bort hjulhusfodrets plastklämmor. Använd ett verktyg för panelclips.



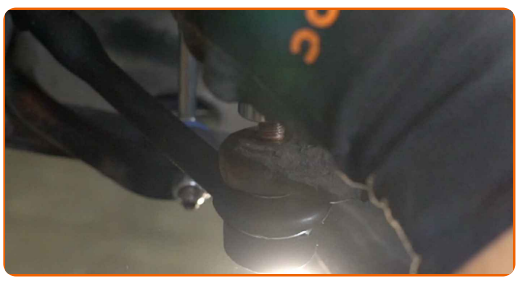
21 Ta bort hjulbågsskyddet.

22 Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.

23 Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en slagskruvmejsel.

24 Avlägsna bromsskivan.

25 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



26 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln. Använd en kulled avdragare.

27 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

28 Skruva loss fästena som kopplar ihop kulleden med styrstaget. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.

29 Koppla loss kulledet från stången. Använd en kofot.

30 Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

31 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.

32 Ta bort fixdubben.

33 Ta bort drivaxeln från styrspindeln.

34 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en hammare.

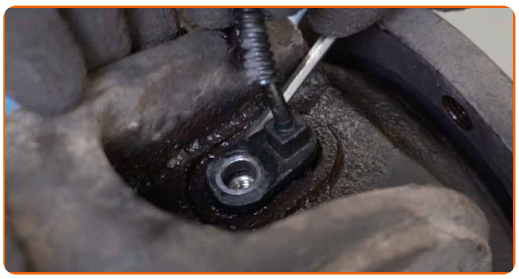
35 Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.

36 Placera styrspindeln ihopmonterad med hjulnavet i ett skruvstäd.

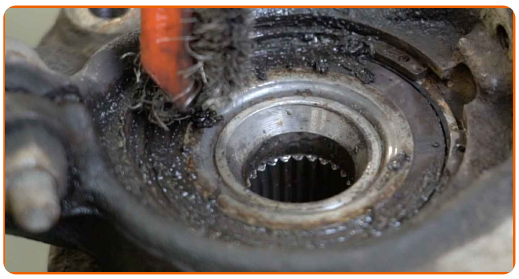
37 Rengör ABS-sensorns monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

38 Skruva loss ABS-sensorns fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

39 Koppla loss ABS sensor. Använd en plattmejsel.



40 Rengör hjulnavlagrets låsring. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



41 Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.

42 Lossa skruvstädet och ta bort styrspindeln som är ihopmonterad med hjulnavet.

43 Avlägsna hjulnavet från styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

44 Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en lagerseparator.

45 Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

46 Gör rent navlagrets monteringssäte. Använd allrengöringssprej. Använd WD-40 aerosol.

47 Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

Utbyte: hjullager – PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringssäte.

48 Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.

49 Rengör navet. Använd WD-40 aerosol.

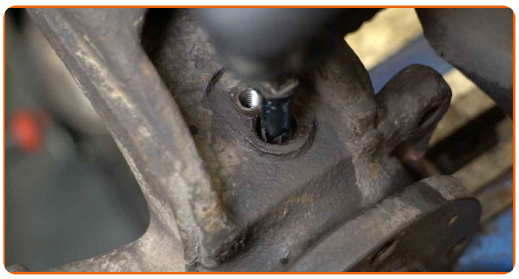
50 Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

AUTODOC rekommenderar:

- Se till så att hjulnavet är i rätt läge. Undvik all typ av obalans

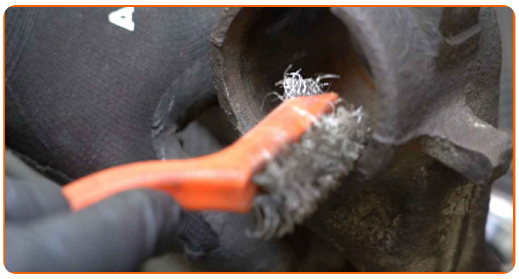
51 Behandla ABS-sensorns fäste. Använd allrengöringssprej. Använd en multi purpose smörjmedel.

52 Koppla tillbaka ABS sensor.



53 Dra åt fästet som kopplar ihop ABS-sensorn med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.

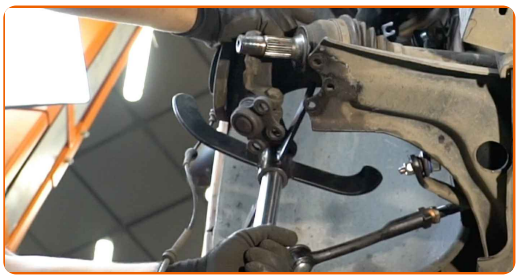
54 Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



55 Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.

56 Justera fjäderbenet på styrspindeln.

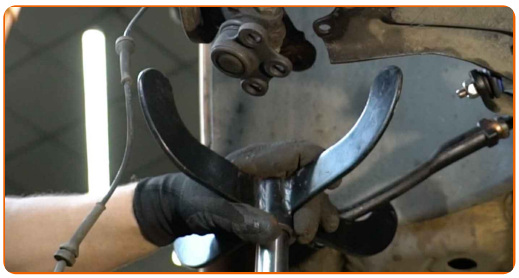
57 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



58 Installer fästningsbulten.

59 Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.

60 Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

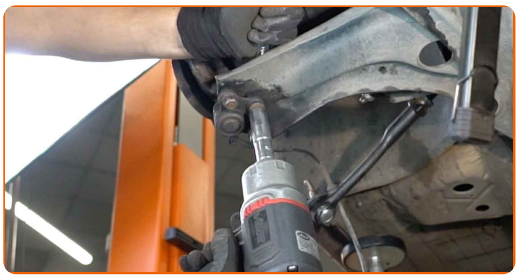
- PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

61 Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

62 Installera drivaxeln.

63 Sätt fast kulledet på länkarmen.

64 Skruva infästningarna för kulleden. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



65 Koppla in ABS-sensorns kablage.

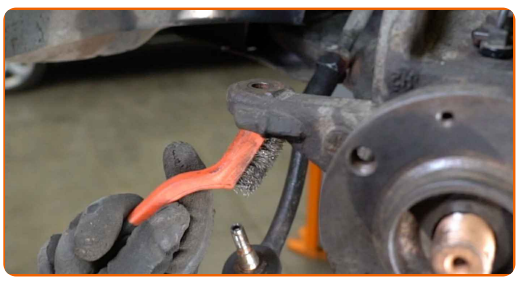
66 Behandla ABS-sensorns kontaktdon. Använd dielektrikfett.

67 Fästa kontakten till ABS-sensorn.

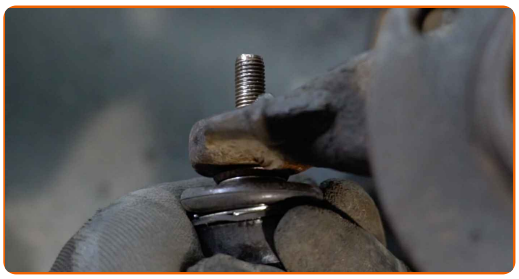
68 Montera hjulbågsskyddet.

69 Sätt tillbaka hjulhusfodrets plastklämmor.

70 Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

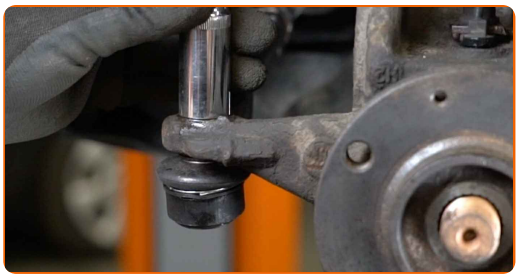


71 Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.

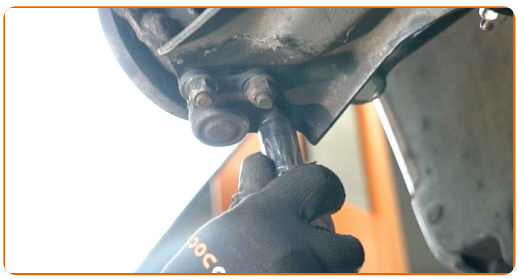


72 Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

73 Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



74 Drag åt fästena som kopplar ihop kulleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



75 Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.

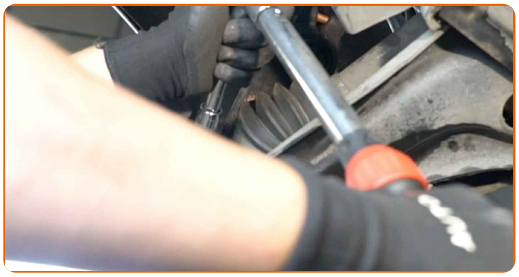
76 Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

77 Installera bromsskivan.

78 Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.

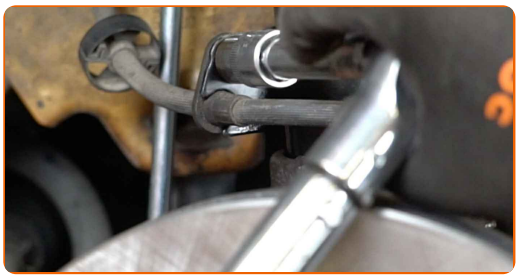
79 Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.

80 Dra åt bromsokets anordning. Använd Torx T55. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 105 Nm vridmoment.

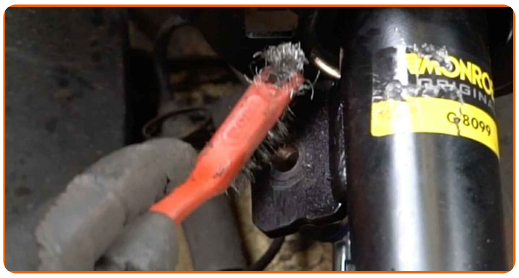


81 Skruva fast bromsslangens fästelement.

82 Dra åt bromsslangens fästelement på stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



83 Rengör monteringsställen av krängningshämmarlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



84 Installera den tvärgående krängningshämmarlänken.

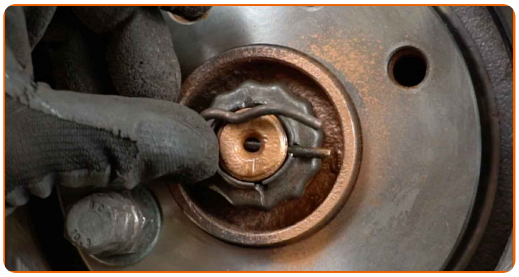
85 Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 43 Nm vridmoment.

86 Montera fästmuttern.

87 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr35. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 245 Nm vridmoment.

88 Behandla drivaxelns fästen. Använd kopparpasta.

89 Installera axelmutterns sprint på drivknuten. Använd en kofot.



90 Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.

91 Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste.

92 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

93 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

94 Installera hjulet.

Utbyte: hjullager – PEUGEOT 308 SW I Skåpbil / Kombi (4E_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

95 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

96 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.

97 Ta bort domkrafter och kilarna.

BRA GJORT!

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC — HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig anvvändning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.