



Byta bromsskivor fram på  
**PEUGEOT 406 Coupe** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

UTBYTE: BROMSSKIVOR – PEUGEOT 406 COUPE.  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Tätningsmedel
- Bromsok och styrstift pasta
- Kopparpasta
- Värmebeständigt keramiskt fett
- Skiftnyckel Nr 13
- Skiftnyckel Nr 17
- Torxbit T30
- Torxbit T55
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Stjärnskruvmejsel
- Kofot
- Svängjärn
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

**AUTODOC rekommenderar:**

- Byt ut bromsskivorna på din PEUGEOT 406 Coupe bil för båda axlarna. Detta kommer ge dig en jämn bromseffekt vid inbromsning.
- Tillvägagångssättet är det samma för byte av bromsskivor på samma axel.
- Byt alltid ut bromsbeläggen när du byter ut bromsskivorna.
- Notera: allt arbete med bilen – PEUGEOT 406 Coupe – bör göras medan motorn är avstängd.

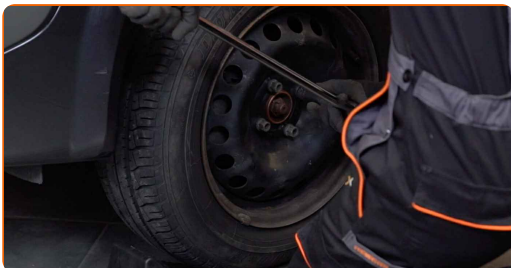
**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

**2** Säkra bilen med kilar.



**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**4** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

**5** Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

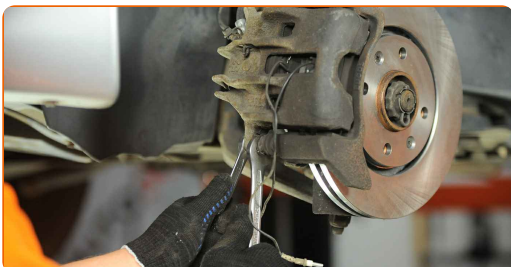
- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
PEUGEOT 406 Coupe

**6** Ta bort hjulet.



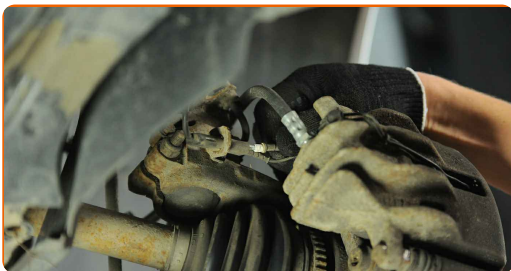
**7** Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

**8** Skruva loss bromsokets fästen. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 17.



**9** Ta bort fästbultarna (2 delar).

**10** Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget.

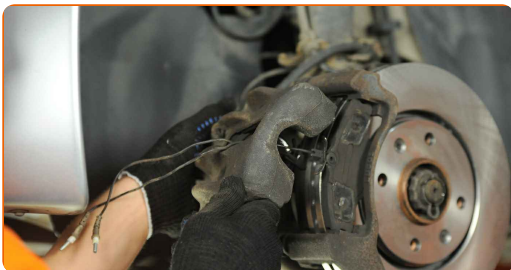


**11** Koppla bort ledningen till sensorn för bromsbeläggens slitagevarnare.

**12** Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



**13** Avlägsna bromsoket. Använd en kofot.

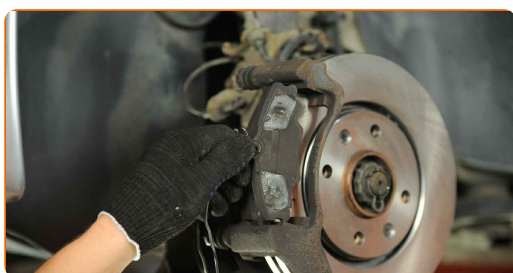


Utbyte: bromsskivor – PEUGEOT 406 Coupe. Tips från AUTODOC:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

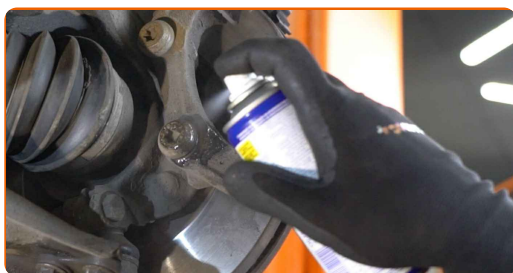
14

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.

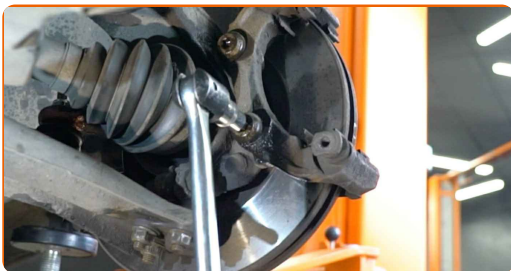


15

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

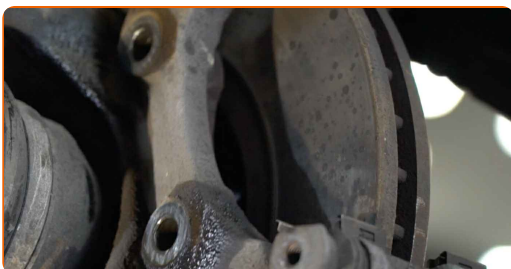


**16** Skruva loss fästena till bromsokshållaren. Använd Torx T55. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.

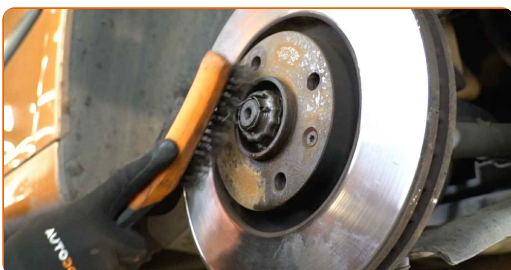


**17** Ta bort fästbultarna (2 delar).

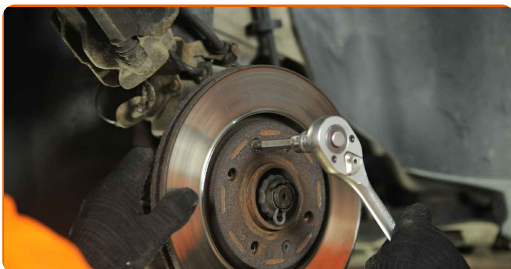
**18** Avlägsna bromsokets anordning.



**19** Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**20** Skruva loss bromsskivans fästen. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.





**21** Avlägsna bromsskivan.



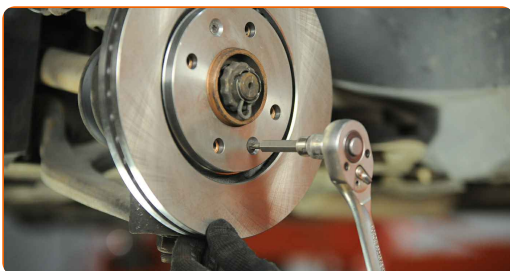
**22** Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



**23** Installera bromsskivan.



**24** Dra åt bromsskivans fästen. Använd en Phillips skruvmejsel. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.

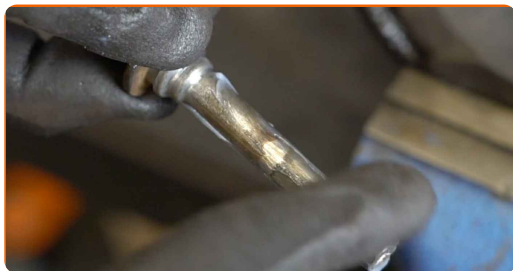


**25** Avlägsna styrstiften från bromsoket.

**26** Behandla bromsokets stift.

27

Behandla styrstiften i bromsoken. Använd fett till bromsokens styrstift.



28

Skriva in glidpinnarna.

29

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

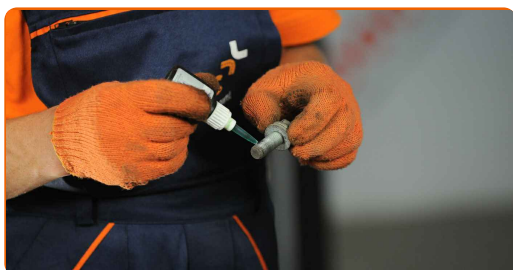


30

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

31

Behandla bultarna till bromsoket. Använd ett tätningsmedel.

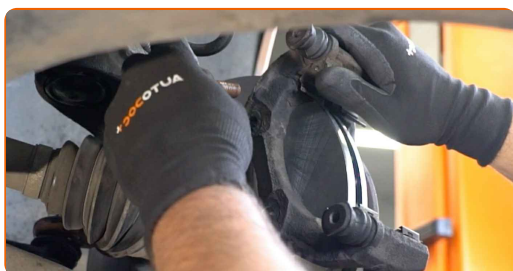


32

Installera bromsokets anordning.

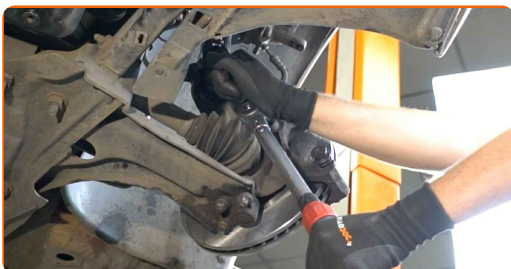
33

Montera fästningsbolten (2 delar).



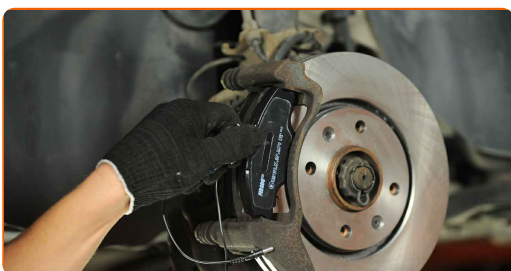
34

Dra åt fästena till bromsokshållaren. Använd Torx T55. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



35

Installera bromsbelägg.



36

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.

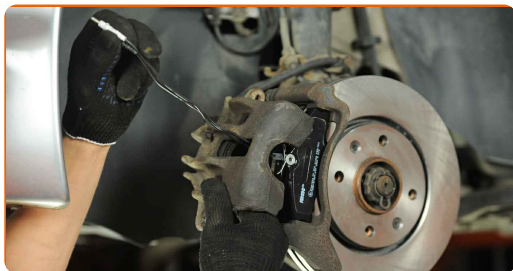


37

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.

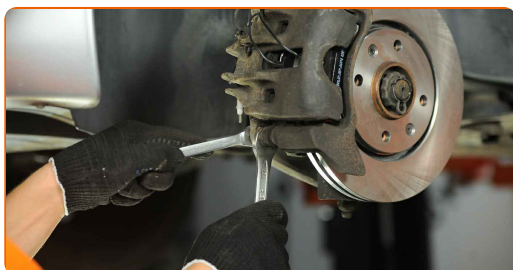


**38** Installera bromsoket och justera den.



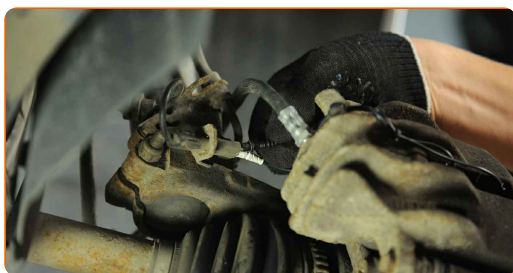
**39** Montera fästningsbolten (2 delar).

**40** Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



**41** Anslut ledningen till sensorn för bromsbeläggens slitagevarnare.

**42** Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.

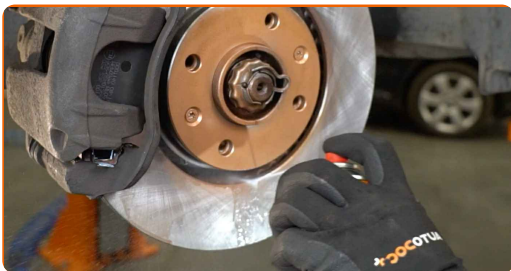


**43** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd värmebeständigt keramiskt fett.



44

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

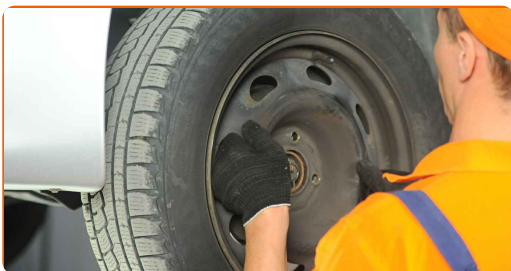


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bromsskivor – PEUGEOT 406 Coupe. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

45

Installera hjulet.

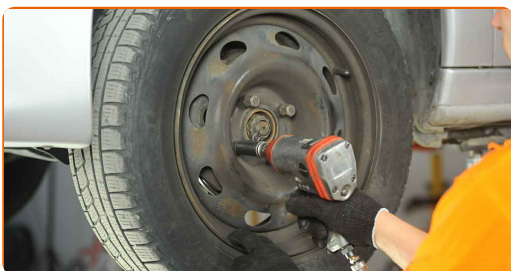


**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. PEUGEOT 406 Coupe

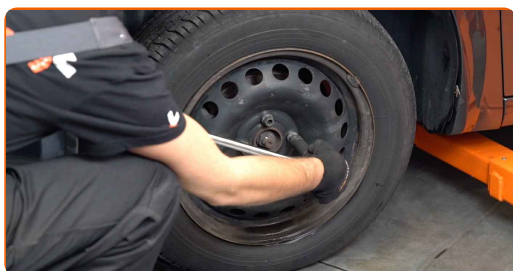
46

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



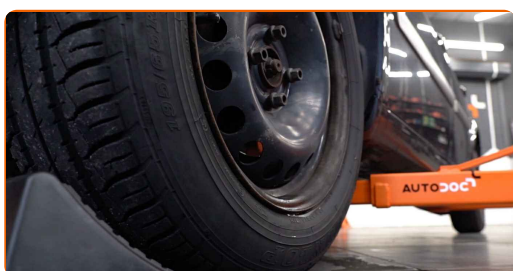
47

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



48

Ta bort domkrafter och kilarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

49

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

### AUTODOC rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSSKIVOR: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.