



Byta fjäderbenslagring
fram på **PEUGEOT 406**
Coupe – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – PEUGEOT 406
COUPE. LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Värmebeständigt keramiskt fett
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr19
- Skiftnyckel Nr21
- Insex bit nr. H6.
- Torxbit T50
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.36
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Plattmejsel
- Hammare
- Drivdorn
- Kofot
- Platt Skruvmejsel
- Rundtång
- Kulleströmbåg
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC rekommenderar:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – PEUGEOT 406 COUPE. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

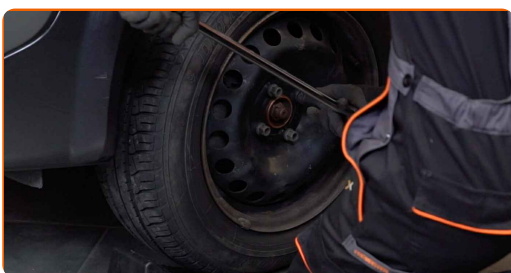
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

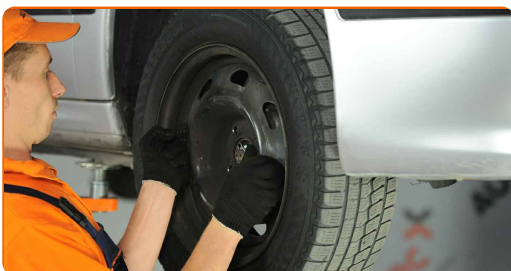


Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

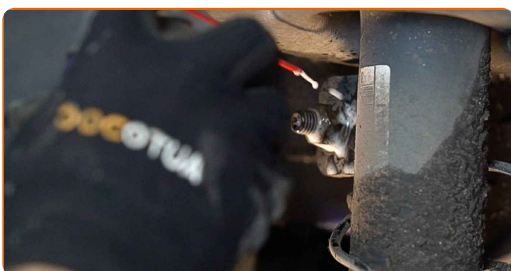
5

Ta bort hjulet.

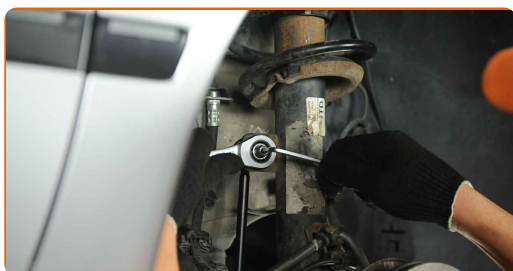


6

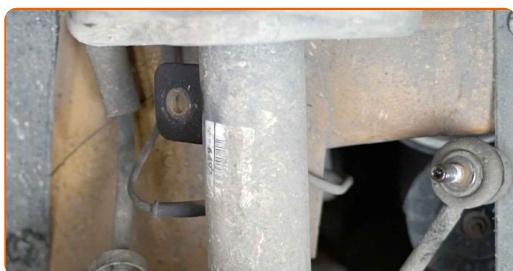
Rengör fästet som kopplar ihop krängningshämmarstaget med fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



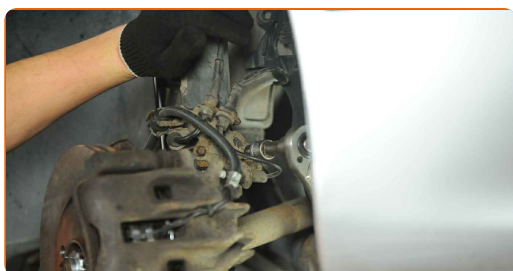
- 7** Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



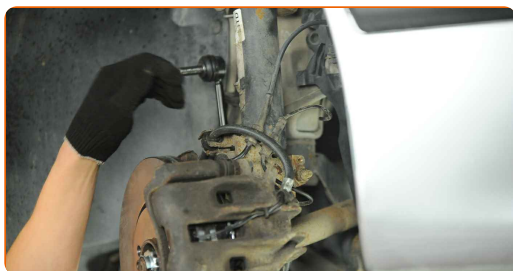
- 8** Avlägsna krängningshämmlänken.



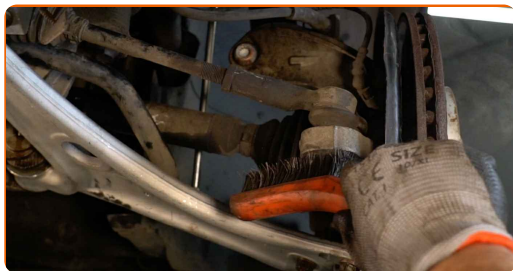
- 9** Skruva loss ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



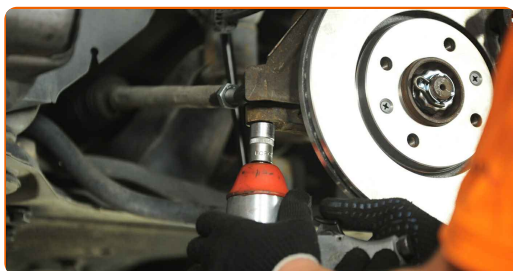
- 10** Avlägsna hållaren från fjäderstötten.



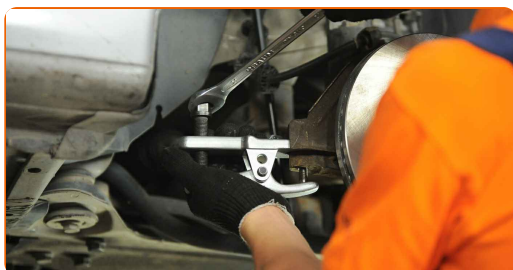
11 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



12 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

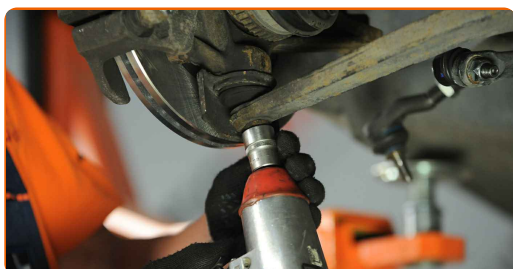


13 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.



14 Rengör fästet som kopplar ihop länkarmen med kullleden. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

15 Skruva loss fästelementet som håller fast kullleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



16

Koppla loss kulleden från länkarmen. Använd en kullad avdragare. Använd en kofot.



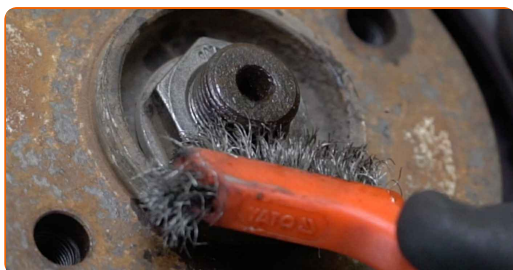
17

Tag bort saxsprinten som fäster centrummuttern (navmuttern). Använd en rundtång. Använd en plattmejsel.



18

Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



19

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



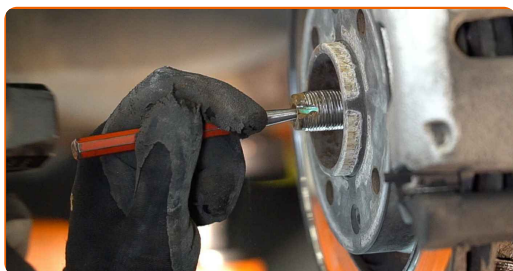
20

Ta bort fästmuttern.



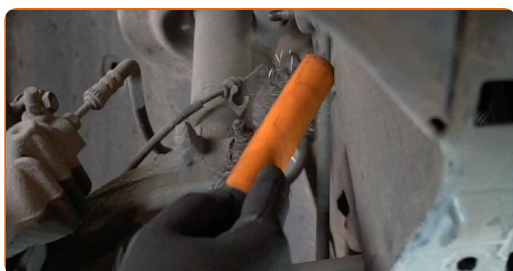
21

Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



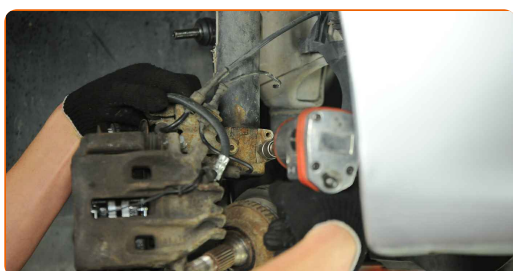
22

Rengör det nedre fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



23

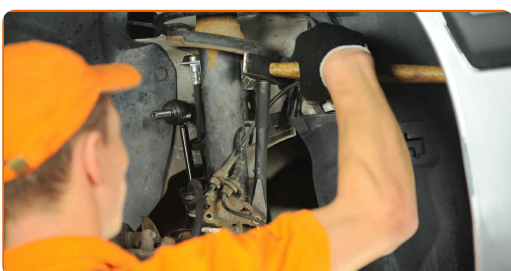
Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



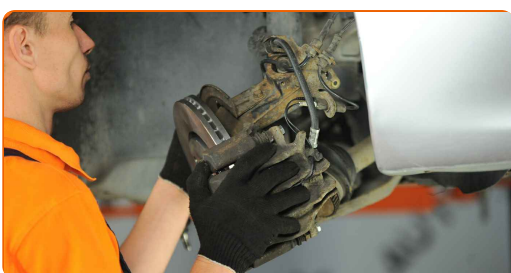
24 Ta bort fixdubben.



25 Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



26 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att styrspindeln är stöttat.

27 Sänk bilen.

28 Öppna motorhuven.

29 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

30 Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

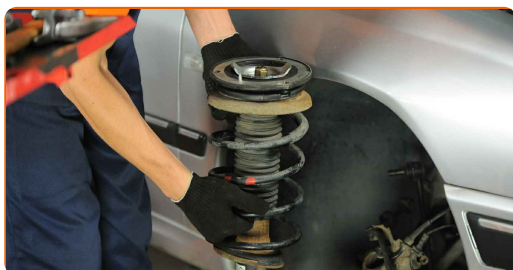
31 Skruva loss de över fästningarna på fjäderbenet. Använd Torx T50. Använd en spärrnyckel.



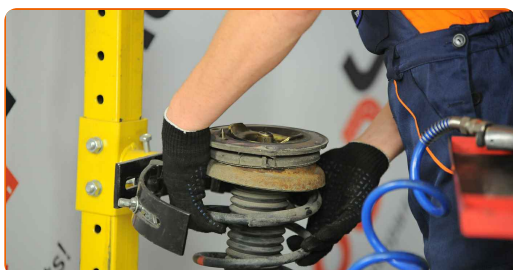
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. PEUGEOT 406 Coupe

32 Avlägsna fjäderbenet.



33 Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

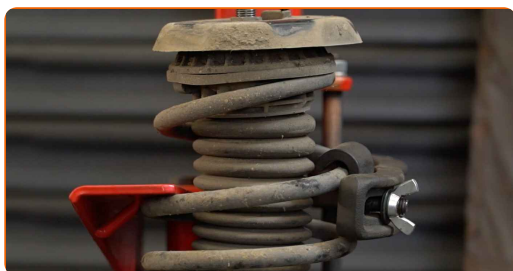


Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC's experter rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

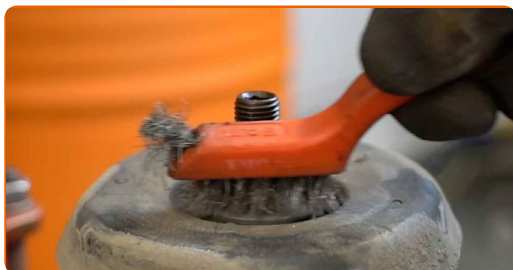
34

Komprimera fjädern.



35

Behandla stötdämparstäng. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



36

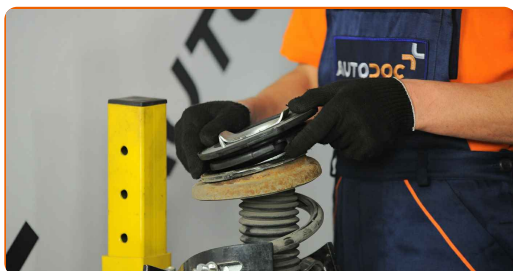
Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



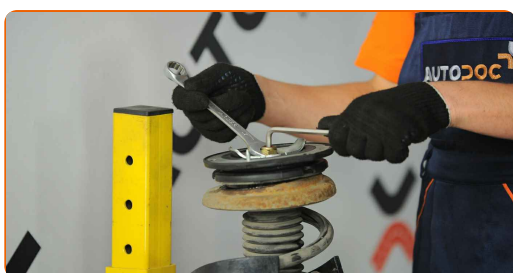
37 Avlägsna fjäderbenets övre anordning. Använd en kofot.



38 Installera nytt övre stötdämparfäste.



39 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



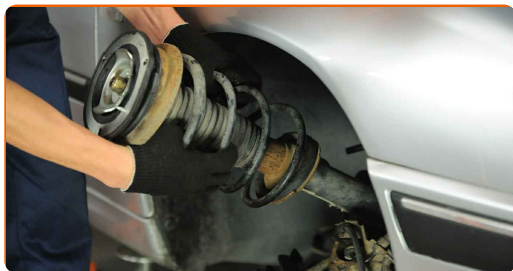
Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

40 Sluta komprimera fjädern.

41 Ta bort det monterade fjäderbenet.

42 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



43 Fäst de övre fästelementen på stötdämparna.

Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. Tips från AUTODOC:

- För att undvika skador, håll i stötdämparen när du skruvar fast bultarna.

44 Dra åt de över fästningarna på fjäderbenet. Använd Torx T50. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



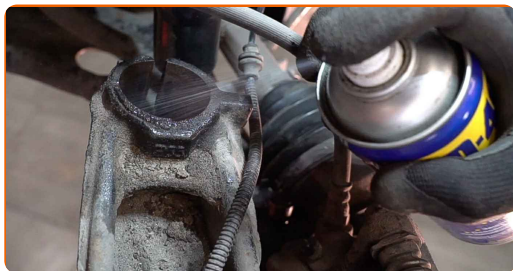
45 Ta bort skärmskyddet.

46 Stäng motorhuven.

47 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

48

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

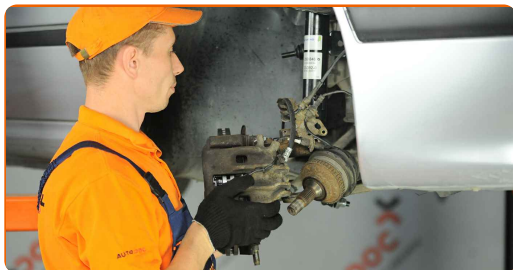


49

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

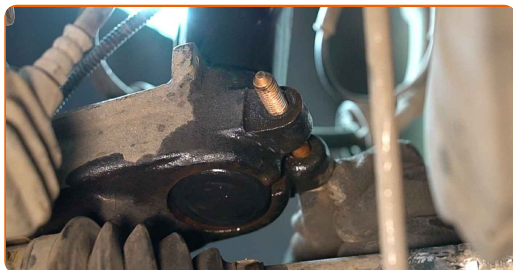
50

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



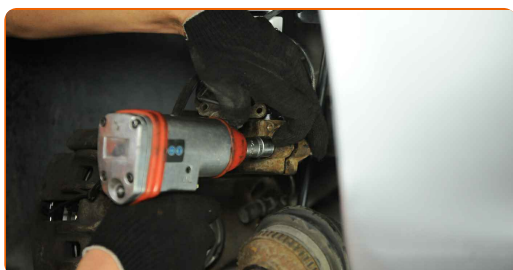
51

Installer fästningsbulten.



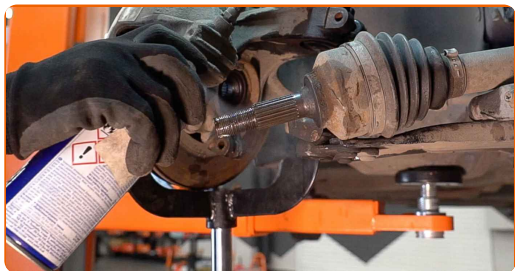
52

Drag åt de undre fästena till fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



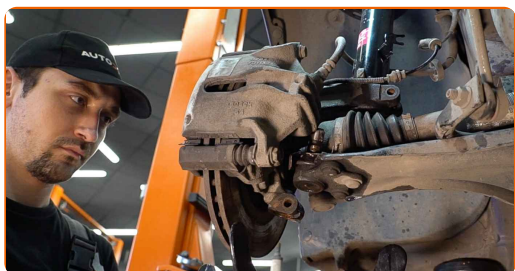
53

Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



54

Montera hjulspindeln på drivaxeln.



55

Sätt fast kulleket på länkarmen.

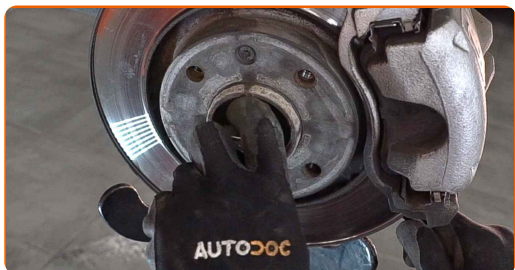
56

Dra åt fästet som kopplar ihop länkarmen med kulleket. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



57

Montera fästmuttern.



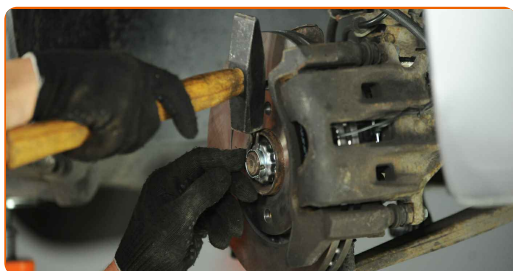
58

Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 325 Nm vridmoment.



59

Sätt fast en ny saxsprint för centrummuttern. Använd en hammare. Använd en kofot.

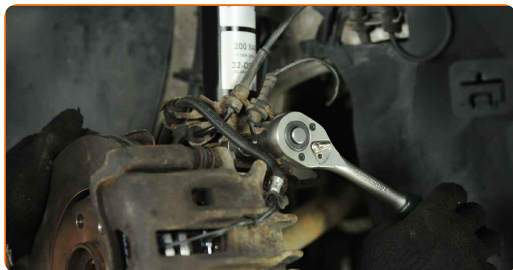


60

Installera hållaren på fjäderstötan.

61

Dra åt ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

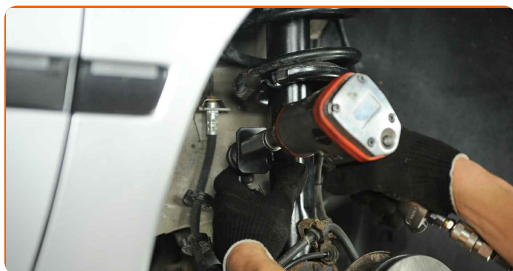


62

Installera den tvärgående krängningshämmlänken.

63

Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



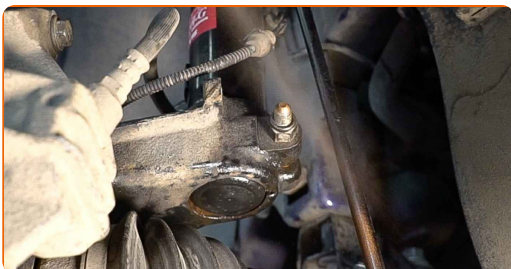
64 Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.



65 Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



66 Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindeln. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Smörj kullens fäste. Använd kopparpasta.



67 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd värmebeständigt keramiskt fett.



68

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

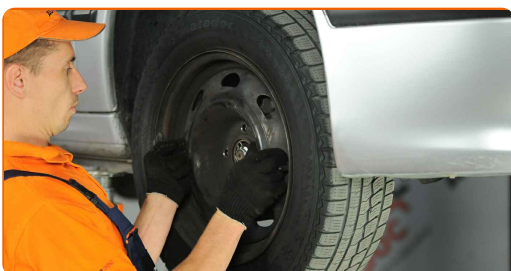


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

69

Installera hjulet.



Utbyte: fjäderbenslagring – PEUGEOT 406 Coupe. Tips:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

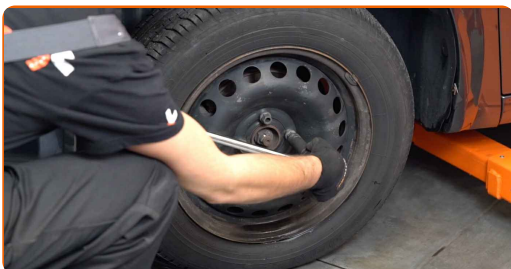
70

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



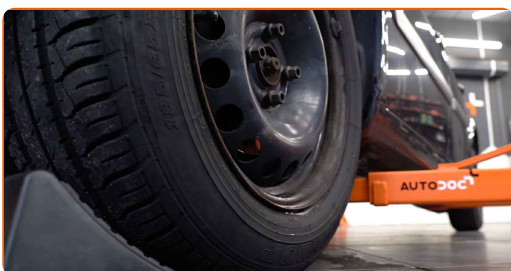
71

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



72

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

[GET IT ON Google Play](#)

[Download on the App Store](#)

[Download](#)

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.