



Byta bromsskivor fram på
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTBYTE: BROMSSKIVOR – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Bromsok och styrstift pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Hylsa nr.13
- Torxbit T30
- Torxbit T55
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Slagmejsel
- Kofot
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: bromsskivor – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsskivorna på din PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) bil för båda axlarna. Detta kommer ge dig en jämn bromseffekt vid inbromsning.
- Tillvägagångssättet är det samma för byte av bromsskivor på samma axel.
- Byt alltid ut bromsbeläggen när du byter ut bromsskivorna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: BROMSSKIVOR – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.

3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

6

Ta bort hjulet.



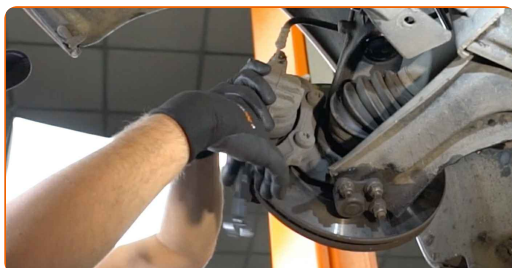
7

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 13.



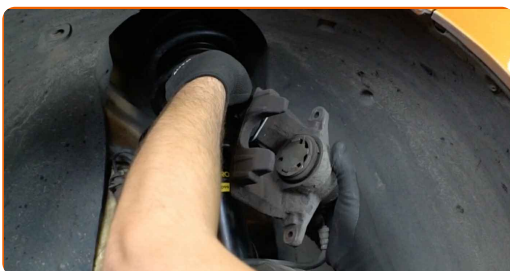
9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10

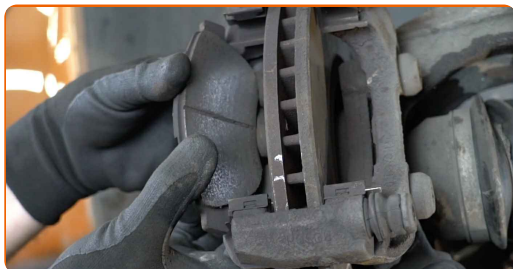
Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsskivor – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

11 Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.



12 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd Torx T55. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



14 Avlägsna bromsokets anordning.



15

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en slagskruvmejsel.



17

Avlägsna bromsskivan.



18

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



19

Installera bromsskivan.



20

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



21

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsskivor – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

22

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

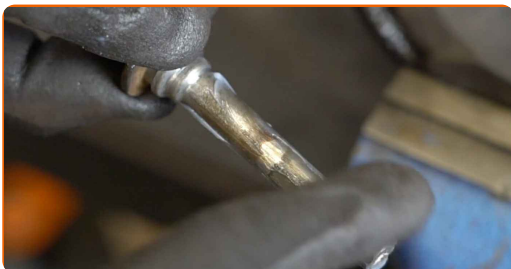


AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

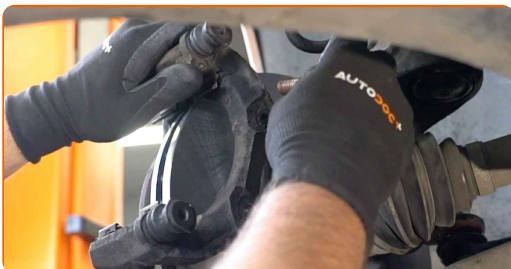
23

Behandla styrstiften i bromsoken. Använd fett till bromsokens styrstift.



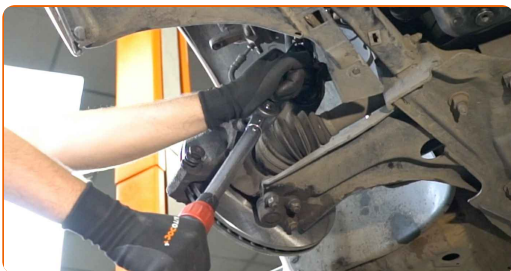
24

Installera bromsokets anordning.



25

Dra åt bromsokets anordning. Använd Torx T55. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 105 Nm vridmoment.



26

Installera bromsbeläggen.



27

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsskivor – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

28

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



29

Installera bromsoket och justera den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



30

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



31

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

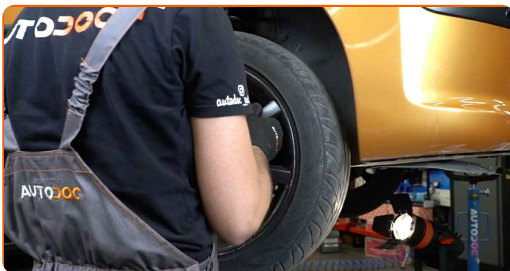


AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

32

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

33

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



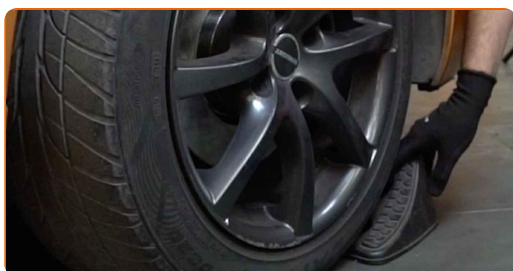
34

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



35

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsskivor – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

36

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

AUTODOC rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSSKIVOR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.