



Byta multirem på
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTBYTE: MULTIREM – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
VERKTYG DU BEHÖVER:



• Skiftnyckel Nr30

• Skärmskydd

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

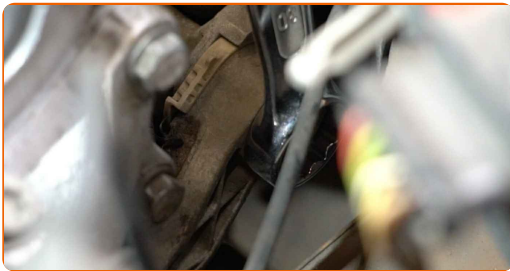
- Notera: allt arbete med bilen – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

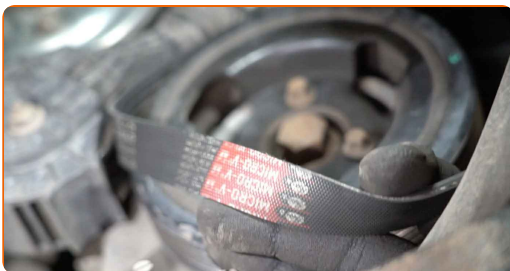
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 30.



4 Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

5 Returnera spännaren till dess originella position.

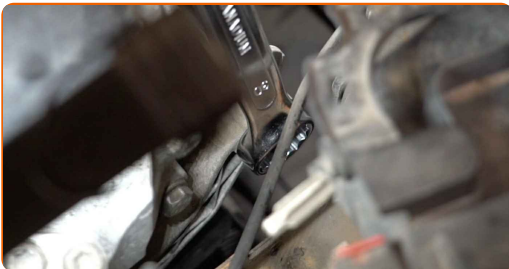
6 Montera Poly-V-bältet.



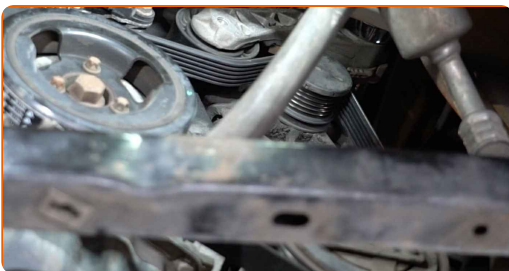
AUTODOC rekommenderar:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

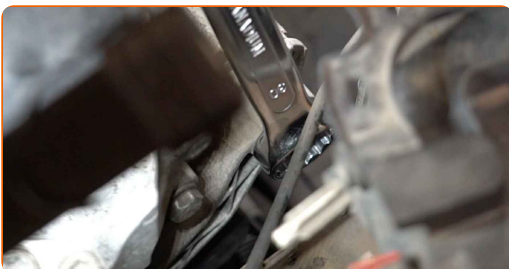
7 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 30.



8 Placera kilremmen på vevaxelns remskiva.



9 Returnera spännaren till dess originella position.



10 Ta bort skärmskyddet.

11 Stäng motorhuven.

12 Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

13 Stäng av motorn.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING**

AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

MULTIREM: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.