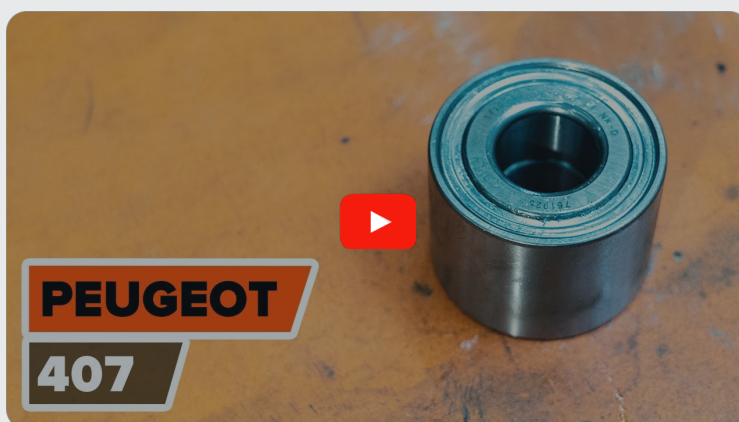




Byta hjullager bak på  
**PEUGEOT 508 I SW (8E\_)**  
– utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 HDi RXH Hybrid4, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 HDi 180 RXH, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 BlueHDi 120

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

UTBYTE: HJULLAGER – PEUGEOT 508 I SW (8E\_).  
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr15
- Hylsa nr.41
- Torxbit T30
- Torxbit T55
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Plattmejsel
- Hammare
- Gummiklubba
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

## AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en Peugeot 407 bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – PEUGEOT 508 I SW (8E\_) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

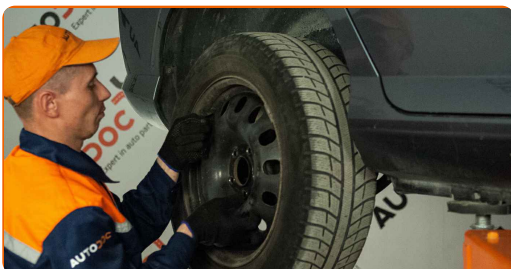


**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
PEUGEOT 508 I SW (8E\_)

5

Ta bort hjulet.

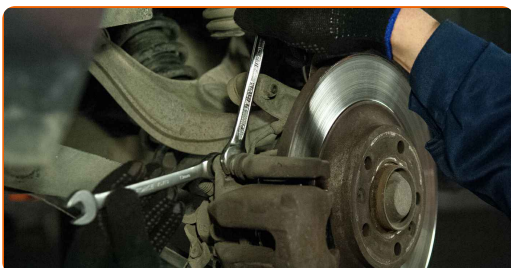


6

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15.



8

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



9

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

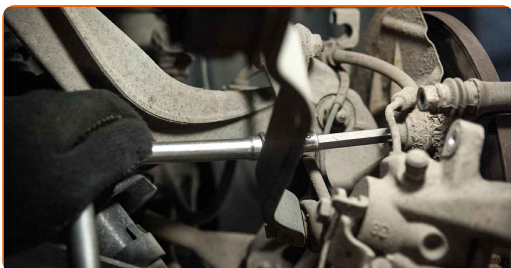
**10** Ta bort bromsbeläggen.



**11** Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**12** Skruva loss fästementen från bromsokets anordning. Använd Torx T55. Använd en spärrnyckel.



**13** Avlägsna bromsokets anordning.

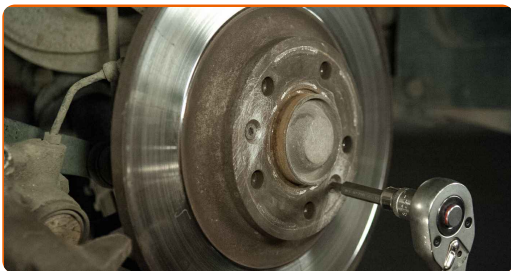


**14** Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



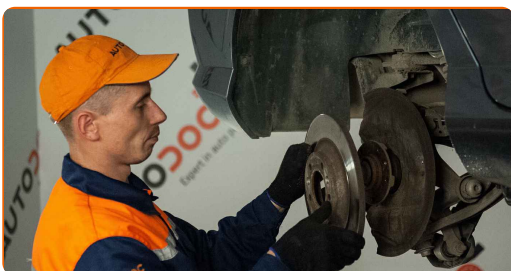
15

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



16

Avlägsna bromsskivan.



17

Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en kofot. Använd en hammare.



18

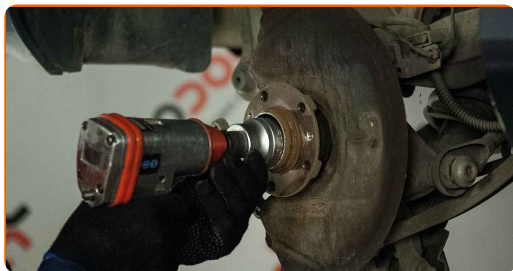
Bänd loss hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.





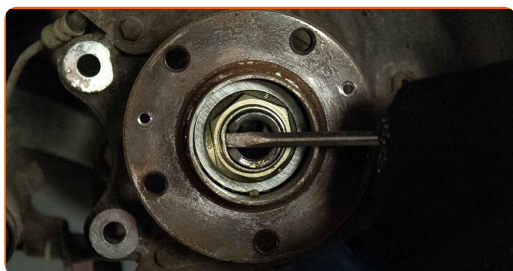
19

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel Nr41. Använd en spärrnyckel.



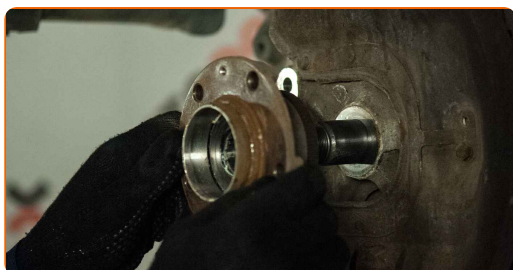
20

Ta bort fästmuttern.



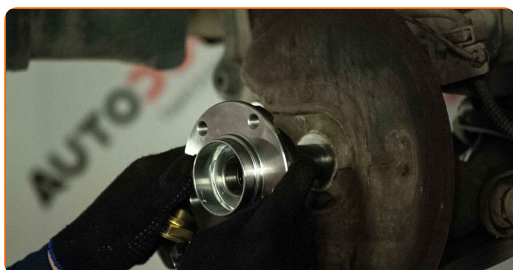
21

Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en.



22

Installera det nya hjulnavet med ett lager. Använd en gummihammare.



23

Montera fästmuttern.



24

Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr41. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 250 Nm vridmoment.



25

Sätt tillbaka hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

26

Installera navlagrets skyddslock. Använd en gummihammare.



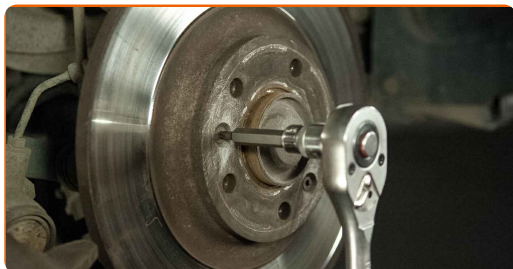
27

Installera bromsskivan.



28

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



29

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

30

Installera bromsokets anordning.



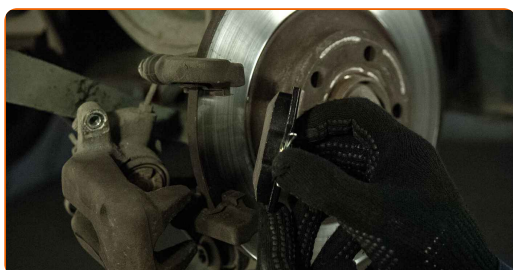
31

Dra åt bromsokets anordning. Använd Torx T55. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 108 Nm vridmoment.



32

Installera bromsbelägg.

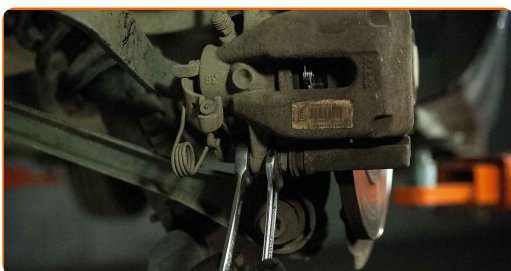


Utbyte: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). Tips från AUTODOC:

- Om du ska använda de gamla bromsbelägg, rengör dem först.

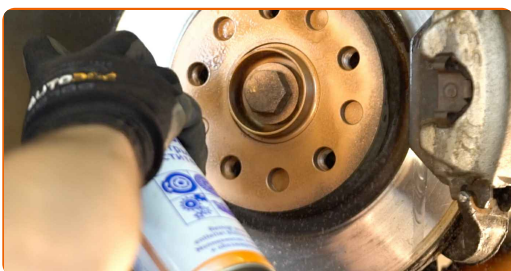
33

Installera bromsoket och justera den. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



34

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



35

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

**36** Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. PEUGEOT 508 I SW (8E\_)

**37** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**38** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.





39

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

### **i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.