



Byta motorolja och filter
på **PEUGEOT 508 II (FB_,
F3_)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – PEUGEOT 508 II
(FB_, F3_). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Skiftnyckel №7
- Krafthylsor №10
- Krafthylsor №27
- Insex bit Nr. H8.
- Kombinationstånger
- Platt skruvmejsel
- Spilloljedunk
- Tratt
- Momentnyckel
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorolja och filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC rekommenderar:

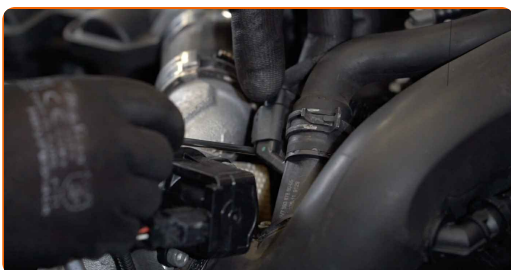
- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

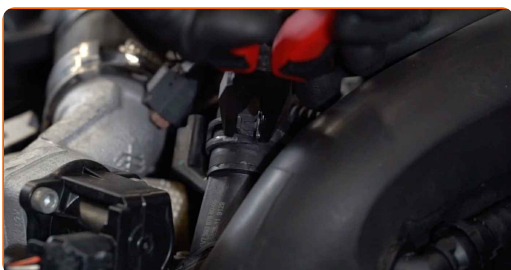
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3.1 Koppla bort vakuum sensorn.



3.2 Pressa klämman med en kombinationstång och koppla bort vakuumventil slangen.



4

Skruva loss klämmorna och koppla från laddarens insugs slang från luftfilterhuset.



5

Lossa klämmorna som fäster luftkanalen mellan luftfilterhuset och laddaren. Använd kombinyckel Nr 7.



6

Koppla bort vevhusventilationens slang från luftkanalen.



7

Koppla bort laddarens intags slang från luftfilterhuset.



8 Skruva av klammer och fästelement på luftfiltrets insugsrör. Använd kombinyckel Nr 7. Använd hylsnyckel Nr10.



9 Koppla bort luftinsugsröret från luftfilterhuset.



10 Rengör locket på oljefilterhuset.



11 Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd hylsnyckel Nr27.



12 Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret.



13 Avlägsna filterdelen från filterhuset. Lägg den gamla filterpatronen i behållaren.



14 Täck oljefilterhuset med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål kommer in i systemet.



15 Skruva loss olje påfyllningslocket.



16 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

AUTODOC rekommenderar:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.

17

Sätta en spillolja behållare med minst 5 l kapacitet under dränering hålet.



18

Skruva loss dräneringspluggen. Använd HEX Nr. H8.



19

Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Tips:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

20 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



21 Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd HEX Nr. H8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



22 Sänk bilen.

23 Ta bort O-ringen på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.



24 Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket.



25 Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



26 Ta bort microfiberduken från oljefilterhuset.



27 Skruva fast det nya filtret på sin plats.



28 Skruva loss locket. Använd en momentnyckel. Använd hylsnyckel Nr27. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



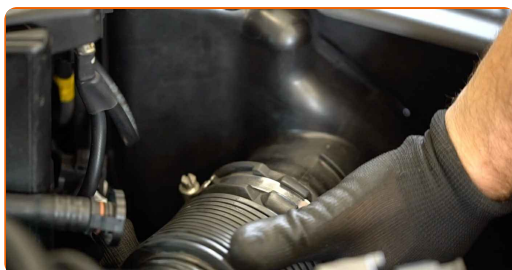
29 Anslut luftinsugsröret till luftfilterhuset.



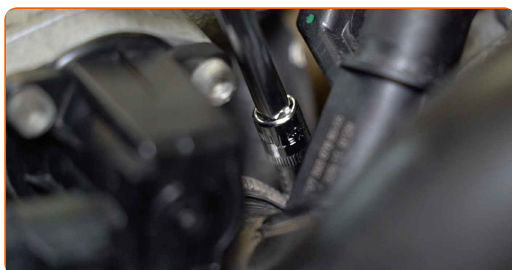
30 Dra åt klämman och fästelementet på luftfiltrets insugsrör. Använd kombinyckel Nr 7. Använd hylsnyckel Nr10.



31 Ansluta laddarens intagslang till luftfilterhuset.



32 Dra åt fäst klämmorna som fäster luftkanalen mellan luftfilterhuset och laddaren. Använd kombinyckel Nr 7.



33

Anslut vevhus ventilationens slang till luftkanalen.



34

Anslut vakuum sensorn. Pressa klämman med en kombinations tång och anslut slangen till vakuumventilen.



35

Skruva loss olje påfyllningslocket. Sätt i tratten.



36

Häll olja i motorn via påfyllningshålet. Den erforderliga mängden olja är: 4.25 l.



Utbyte: motorolja och filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Tips från AUTODOCs experter:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

37

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Utbyte: motorolja och filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

38

Dra åt olje påfyllnadslocket.



39

Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

40

Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



AUTODOC rekommenderar:

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshålet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

41 Ta bort skärmskyddet.

42 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Proffsen rekommenderar:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.