



Byta tändstift på  
**PEUGEOT EXPERT Skåp**  
**(222)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

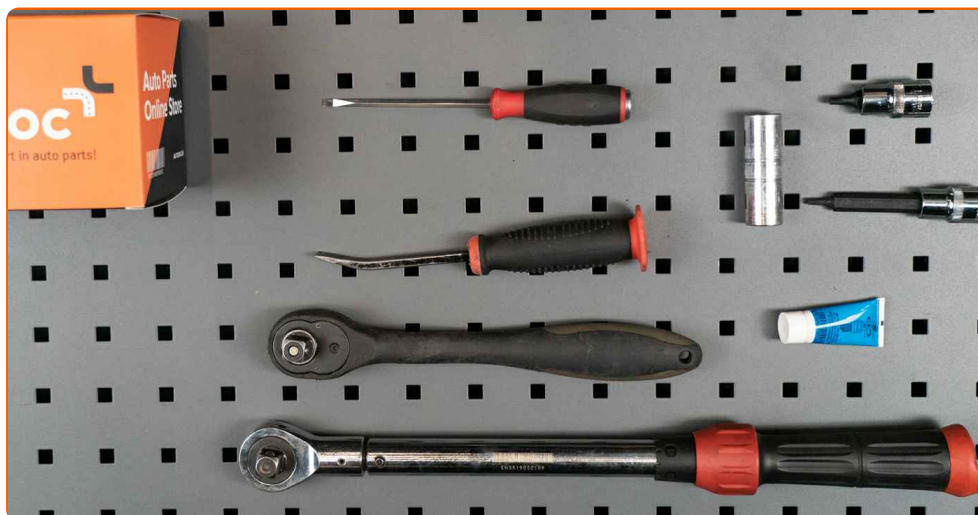
### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:  
PEUGEOT EXPERT Skåp (222) 2.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**UTBYTE: TÄNDSTIFT – PEUGEOT EXPERT SKÅP (222).  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Högtemperatur tändstift fett
- Torxbit T20
- Torxbit T27
- Tändstiftshylsa nr.16
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: tändstift – PEUGEOT EXPERT Skåp (222). Tips från AUTODOCs experter:

- Utbytesproceduren är den samma för alla tändstift.
- Notera: allt arbete med bilen – PEUGEOT EXPERT Skåp (222) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd Torx T20.



**4** Avlägsna motorkåpan.



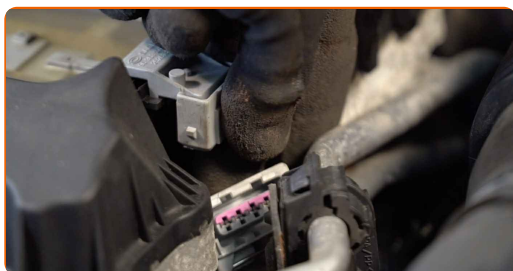
Utbyte: tändstift – PEUGEOT EXPERT Skåp (222). AUTODOC rekommenderar:

- Lyft motorkåpan genom att hålla den på bägge sidor samtidigt.

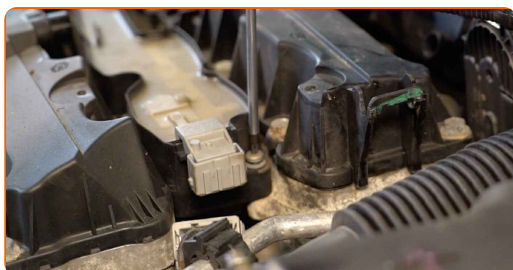
5 Ta bort vevhusets ventilationslangar.



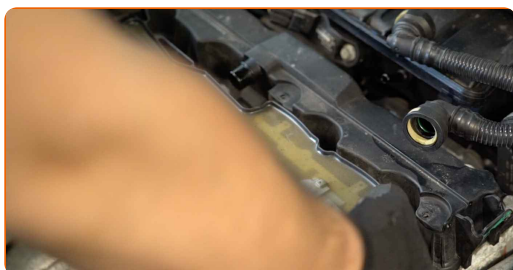
6 Lossa kontakten från tändspolen.



7 Skruva loss tändspolens hållare. Använd Torx T27.



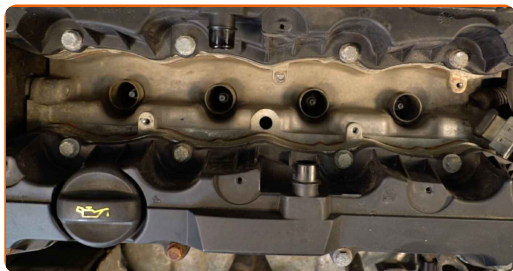
8 Bänd upp tändspolen. Använd en kofot.



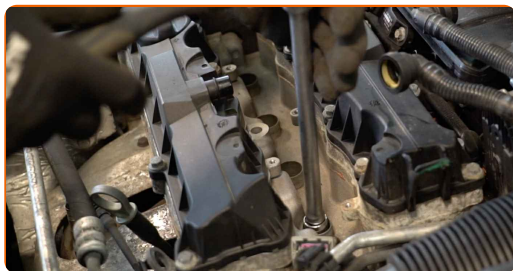
9 Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen.



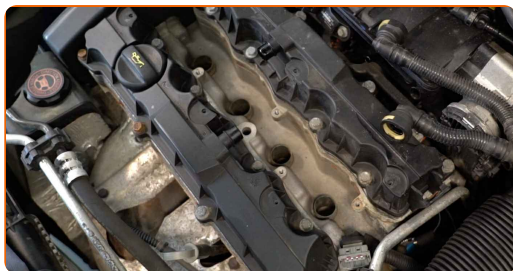
**10** Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



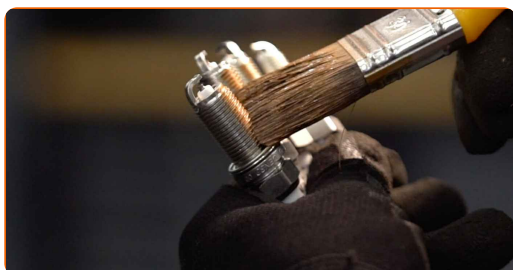
**11** Skruva ur tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en spärrnyckel.



**12** Ta ut tändstiften.



**13** Applicera ett tunt lager högtemperatur tändstiftsfett på gängorna på det nya tändstiftet.



14

Installera de nya tändstiften i sina monteringsplatser. Använd tändstiftsmutter nr. 16.



15

Skruva fast och dra åt de nya tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 26 Nm vridmoment.



### Utbyte: tändstift – PEUGEOT EXPERT Skåp (222). Proffsen rekommenderar:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

16

Rengör tändspolens kontakter. Använd högtemperatur smörjfett. Använd en plattmejsel.



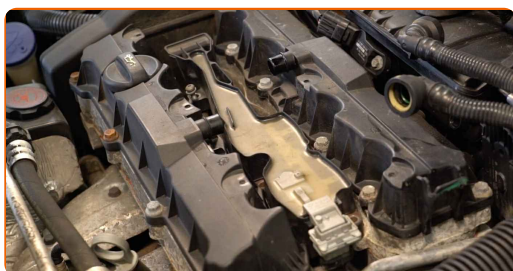
17

Anslut kontakten på tändspolen.



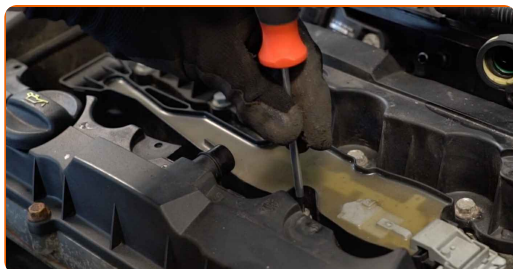
18

Montera tändspolarna på tändstiftens brunnar. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



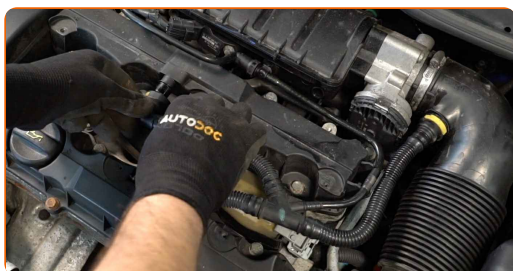
19

Dra åt fästelementen på tändspolarna. Använd Torx T20. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 8 Nm vridmoment.



20

Installera vevhusets ventilationsslangar.





21

Installera motorkåpan och säkra den. Skruva i motorhöljets skruvar. Använd Torx T20.



### AUTODOC rekommenderar:

- Se till att motorkåpan sitter ordentligt. Den bör inte förflyttas med avseende på de vägledande fästelement och gasspjällets slang till luftinsuget.
- Utbyte: tändstift – PEUGEOT EXPERT Skåp (222). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada fästena.

22

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

23

Stäng av motorn.

24

Ta bort skärmskyddet.

25

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON

Download on the

Download

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TÄNDSTIFT: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.