



Byta glödstift på  
**PEUGEOT J7 Flak/chassi**  
– utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT J7 Flak/chassi 2.3 D

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN Berlingo / Berlingo First Skåpbil (M\_) 1.9 D

**UTBYTE: GLÖDSTIFT – PEUGEOT J7 FLAK/CHASSI.  
VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Värmebeständigt keramiskt fett
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr10
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.8
- Tändstiftshylsa nr.12
- Spärrnyckel
- teleskopmagnet
- Extra lång spetstång
- Microfiberduk
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: glödstift – PEUGEOT J7 Flak/chassi. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Utbytesproceduren är identisk för alla glödstift.
- Notera: allt arbete med bilen – PEUGEOT J7 Flak/chassi – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Starta motorn och låt den värmas upp till drifttemperatur innan du börjar arbeta.
- 4 Stäng av motorn.
- 5 Skruva loss fästet till batteriets negativa pol. Använd kombinyckel Nr 10.



- 6 Koppla från den jordade kabelns kontakt från batteriet.



7

Lossa luftslangens klämmor. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



8

Ta bort luftkanalen.



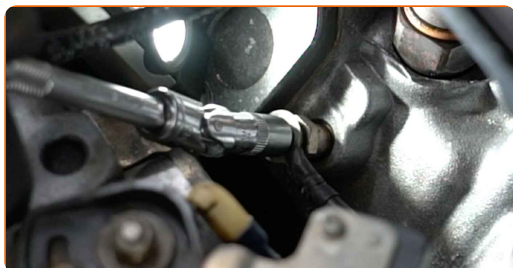
9

Täck över ingången till insugets grenrör med en handduk.



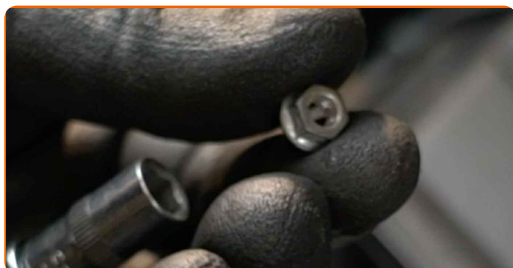
10

Skruva loss fästena som ansluter elkablarna till glödstiften. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



11

Ta bort flänsmuttrarna som fäster kablarna. Använd en teleskopmagnet.



**12** Ta bort elkabeln. Använd en extra lång spetstång.



**13** Rengör glödstiftens monteringsfästen.



**14** Skruva loss glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 12. Använd en momentnyckel.



**Utbyte: glödstift – PEUGEOT J7 Flak/chassi. Tips från AUTODOCs experter:**

- Glödstiften kan fastna med tiden och brytas av när man tar bort dem.
- Använd en momentnyckel för att lossa delarna, för att undvika att överskrida brytmomentet som specificeras av biltillverkaren.
- Om du har nått brytmomentet men glödstiftet fortfarande inte kan skruvas loss behöver du vända dig till en specialist: om stiftet går av kan det leda till kostsamma motorreparationer.

**15** Ta bort glödstiften. Använd en extra lång spetstång.



**16** Behandla glödstiften. Använd värmebeständigt keramiskt fett.



**17** Installera nya glödstift i deras monteringssäten. Använd en extra lång spetstång.



**18** Dra åt glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



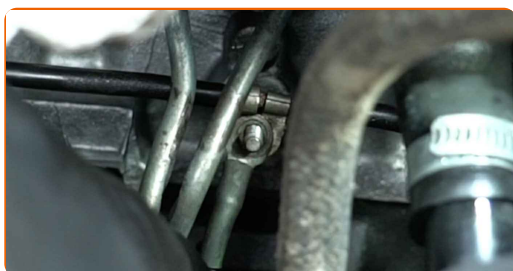


Utbyte: glödstift – PEUGEOT J7 Flak/chassi. Tips:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

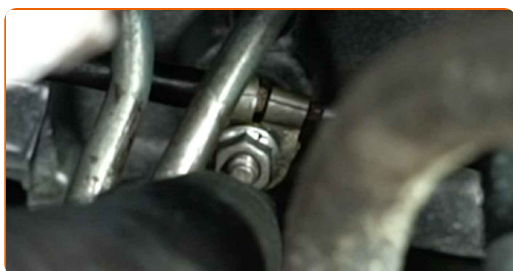
19

Montera elkabeln.



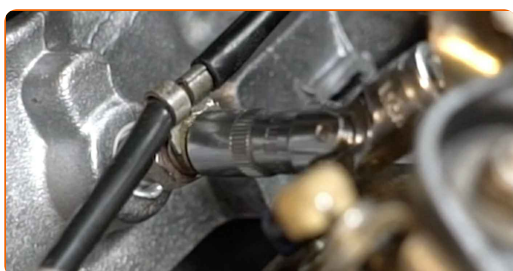
20

Montera flänsmuttrarna som fäster kablarna.



21

Dra åt fästena som ansluter elkablarna till glödstiften. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 8 Nm vridmoment.





**22** Ta bort handduken från insugsgrenrörets intag.



**23** Installera luftkanalen.



**24** Skruva fast luftslangens klämmor. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



**25** Anslut den jordade kabelns kontakt till batteriet.



**26** Skruva i fästet till batteriets negativa pol. Använd kombinyckel Nr 10.



27

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

28

Stäng av motorn.

29

Ta bort skärmskyddet.

30

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**GLÖDSTIFT: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.