



Byta motorolja och filter
på **VW Polo 6N1** –
utbytesguide

VIDEOGUIDE



ⓘ **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Caddy II Skåpbil (9K9A) 60 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Polo III Variant (6V5) 1.4, VW Polo III Variant (6V5) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6 16V GTI, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, (+ 37)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VW POLO 6N1. VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.30
- Spärrnyckel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Skärmskydd

KÖP VERKTYG

Utbyte: motorolja och filter – VW Polo 6N1. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Polo 6N1 – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UΤBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Öppna motorhuven.

**2**

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

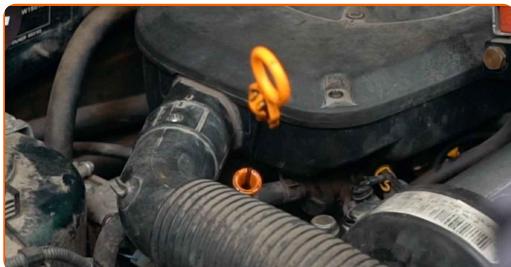


3

Skruta loss olje påfyllningslocket.

**4**

Dra upp oljestickan.

**5**

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo 6N1. Tips från AUTODOCs experter:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete ska göras först när motorn är nedkyld.

6

Sätta en spillolja behållare med minst 4 l kapacitet under dränering hålet.



7

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringssprej.



8

Skruta loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



9

Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo 6N1. AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.

10

Rengör oljefiltern. Använd allrengöringssprej.



11

Skruta loss oljefiltret. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



12

Avlägsna oljefiltret.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo 6N1. Proffsen rekommenderar:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

13

Rengör oljefilter sätet. Använd allrengöringssprej.



14

Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



15

Installera nytt oljefilter.



16

Dra åt oljefiltret. Kom ihåg att använda rekommenderat åtdragningsmoment. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 23 Nm vridmoment.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo 6N1. Tips från AUTODOC:

- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

17

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



18

Skruta i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



19

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



20

Sänk bilen.



21

Avlägsna oljepåfyllningslocket.



22

Sätt i tratten.

23

Häll olja i motorn via påfyllningshålet. Den erforderliga mängden olja är: 4,3 l.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo 6N1. Proffsen rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

24

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

25

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.

**26**

Dra åt olje påfyllnadslocket.

**27**

Kör motorn i några minuter.

**28**

Stäng av motorn när oljetrycks lampan släcknar.

29

Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshålet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

30

Ta bort skärmskyddet.

**31**

Stäng motorhuven.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo 6N1. AUTODOC rekommenderar:

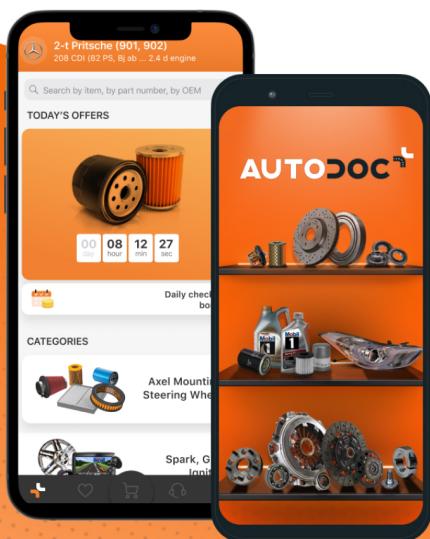
- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan släcks.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR VW

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR VW POLO 6N1**OLJEFILTER FÖR VW: KÖP NU****OLJEFILTER FÖR VW POLO 6N1: DE BÄSTA ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.