



Byta spindelled fram på
RENAULT Master II
Flak/Chassi –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi

UTBYTE: SPINDELLED – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40-spray
- Universalrengöringsspray
- Keramisk pasta
- Momentnyckel
- U-ringnyckel 16 mm
- Torxhylsa E16
- Hylsa 18 mm
- Hylsa 21 mm
- Hylsa 30 mm
- Hjulmutterhylsa 24 mm
- Spärnyckel eller mutterdragare
- Hjulmutternyckel
- Pressverktygssats med C-bygel för kulle
- Spårskruvmejsel
- Växellådslyft eller en extra domkraft
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

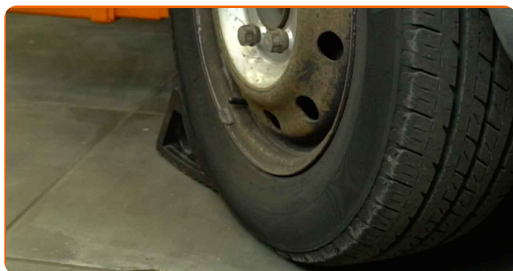
Köp verktyg

Utbyte: spindelled – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Utbytesproceduren är identisk för vänster och höger spindelled.
- Allt arbete bör utföras med tändningen avstängd.

UTBYTE: SPINDELLED – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

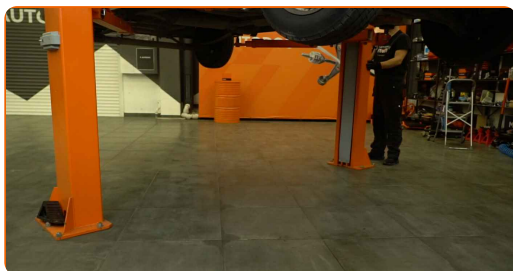
1 Säkra bilen med stoppklossar om du ska använda domkraft.



2 Lossa hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



3 Hissa upp bilen.

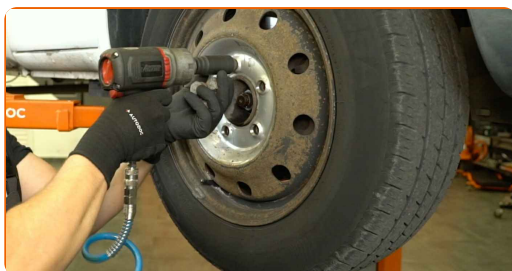


Utbyte: spindelled – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOC rekommenderar:

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva loss hjulbultarna.



Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du lossar bultarna.

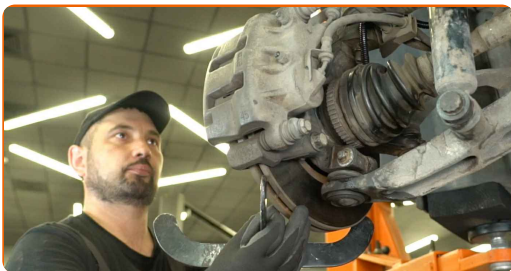
5

Ta bort hjulet.



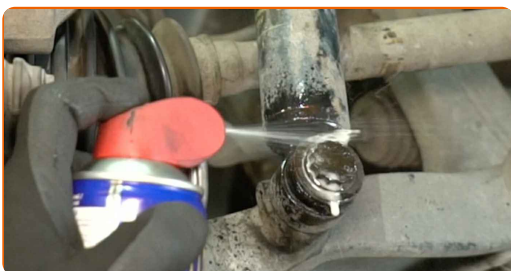
6

Stötta upp styrspindeln. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



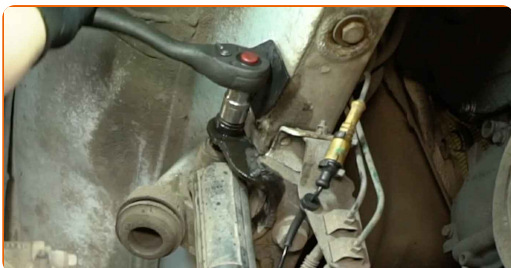
7

Rengör stötdämparens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



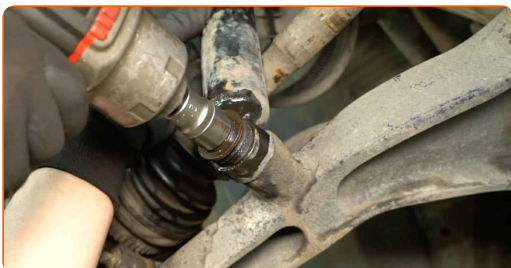
8

Skruva loss stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



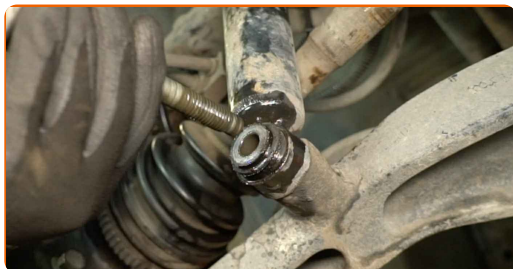
9

Skruva loss stötdämparens nedre fäste. Använd en 21 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



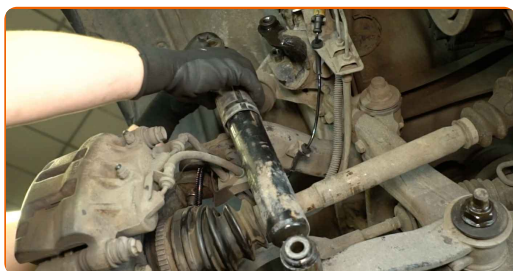
10

Ta bort bultarna.



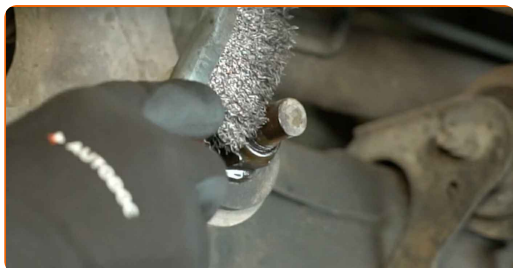
11

Ta bort stötdämparen.



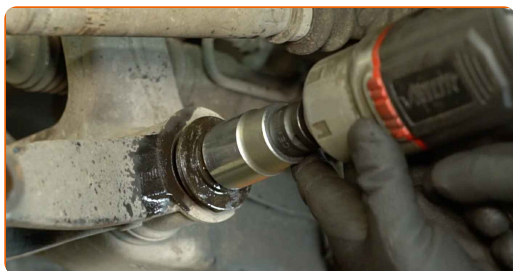
12

Rengör fästet som förbinder länkarmen med underramen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.

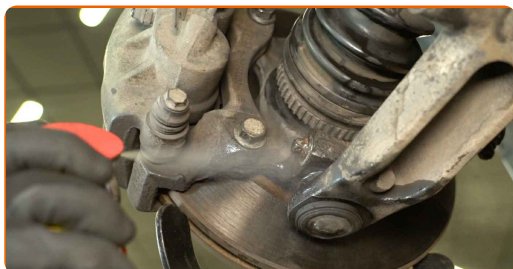


13

Lossa fästet som ansluter den undre länkarmen till underramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.

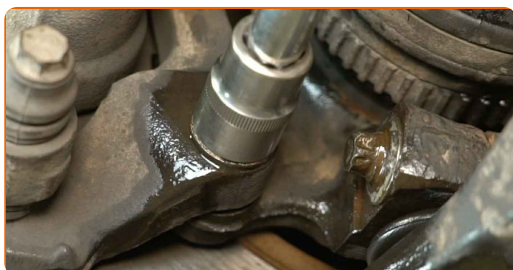


- 14 Rengör fästet som kopplar ihop den nedre spindelleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.

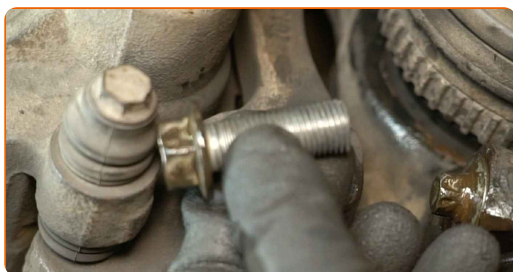


- 15 Rengör det nedre fästet på bromsokshållaren. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.

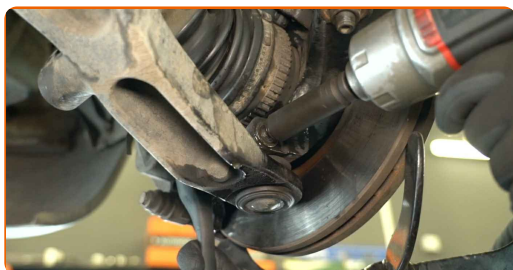
- 16 Skruva loss det nedre fästet på bromsokshållaren. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



- 17 Ta bort bultarna.

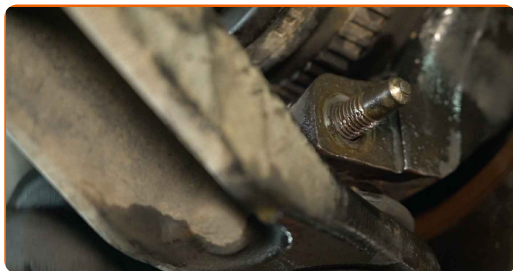


- 18 Skruva loss klämbulten som förbinder den nedre spindelleden med styrspindeln. Använd en 16 mm u-ringnyckel. Använd en E16 torxhylsa. Använd en spärrnyckel.



19

Ta bort klämbulten.



20

Sänk växellådslyften eller den extra domkraften med 10–15 cm.

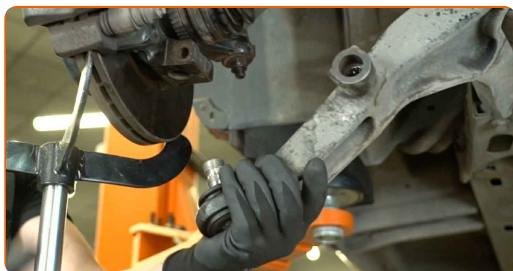


Utbyte: spindelled – RENAULT Master II Flak/Chassi. Tips:

- Sänk växellådslyften eller domkraften långsamt och utan ryck för att undvika skador på fordonets komponenter och mekanismer.

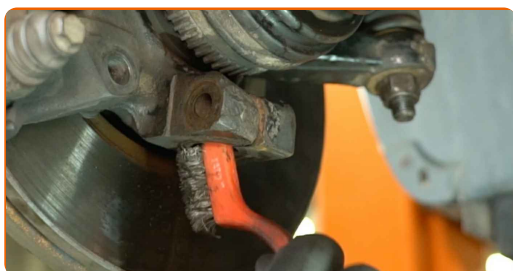
21

Koppla loss den nedre spindelleden från styrspindeln.



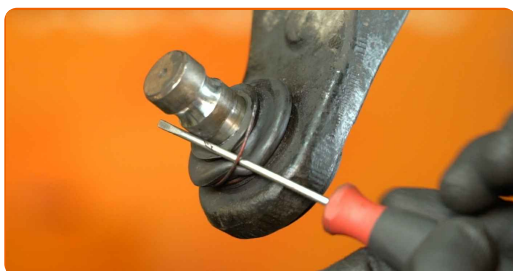
22

Rengör den nedre spindelledens monteringsplats på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



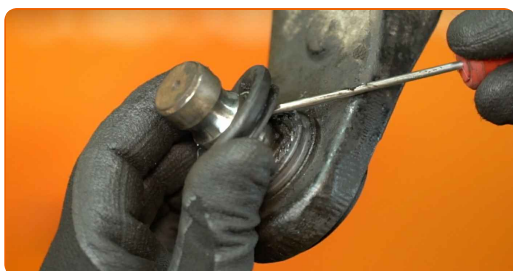
23

Ta bort låsringen från spindelledens damask. Använd en spårskruvmejsel.



24

Ta bort spindelledens damask. Använd en spårskruvmejsel.



25

Koppla loss spindelleden från den undre länkarmen. Använd en pressverktygssats med C-bygel för kulleleder.



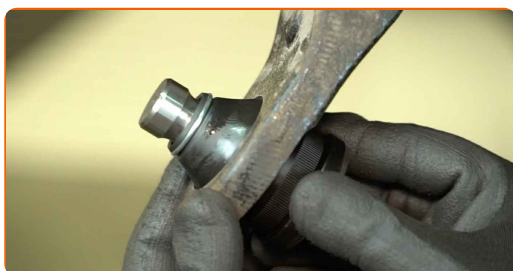
26

Rengör den nedre spindelleden monteringsplats på den undre länkarman. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



27

Montera en ny spindel. Använd en pressverktygssats med C-bygel för kulleder.

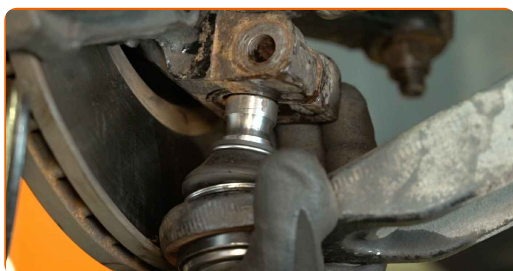


Varning!

- Var försiktig så att du inte skadar damasken när du pressar in leden.

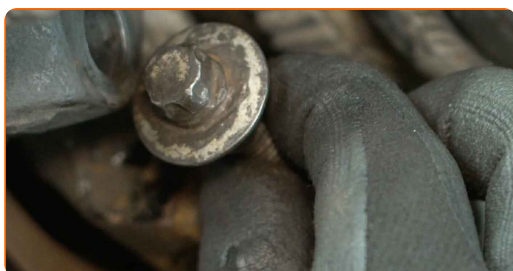
28

Anslut den nedre spindelleden till styrspindeln.



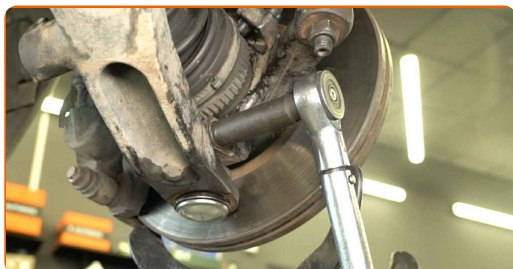
29

Sätt i klämbulten.



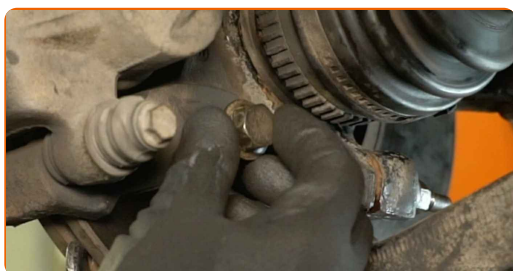
30

Dra åt klämbulten som förbinder den nedre spindelleden med styrspindeln. Använd en 16 mm u-ringnyckel. Använd en E16 torxhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 70 Nm.



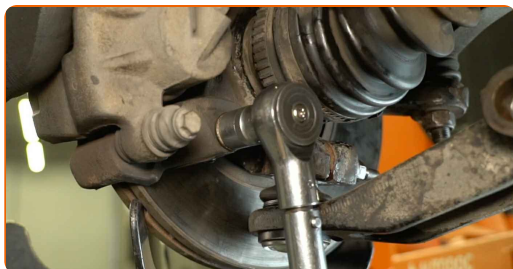
31

Sätt i den nedre bulten på bromsokshållaren.



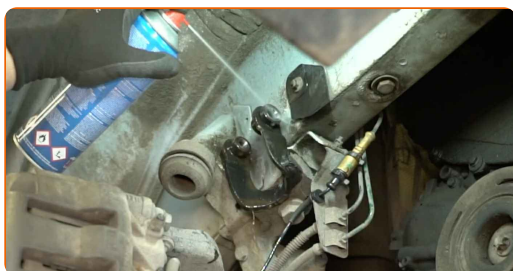
32

Dra åt det nedre fästet på bromsokshållaren. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 110 Nm.



33

Rengör stötdämparnas monteringsplatser. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



34

Montera stötdämparen.



35

Sätt i bultarna.



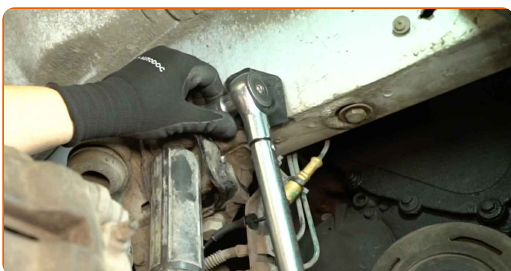
36

För att kunna dra åt bultarna ordentligt behöver du stötta upp fjädringen så att den är under belastning. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



37

Dra åt stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 62 Nm.



- 38** Dra åt stötdämparens nedre fäste. Använd en 21 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 180 Nm.



- 39** Dra åt fästet som ansluter den undre länkarmen till underramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 280 Nm.



- 40** Ta bort stödet under styrspindeln.



Utbyte: spindelled – RENAULT Master II Flak/Chassi. Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk växellådslyften eller domkraften långsamt och utan ryck för att undvika skador på fordonets komponenter och mekanismer.

41

Rengör fälgens anliggningsyta. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



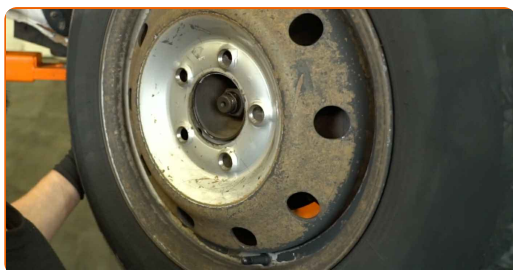
42

Smörj bromsskivans yta där fälgen ligger an. Använd keramiskt fett.



43

Montera hjulet.



Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

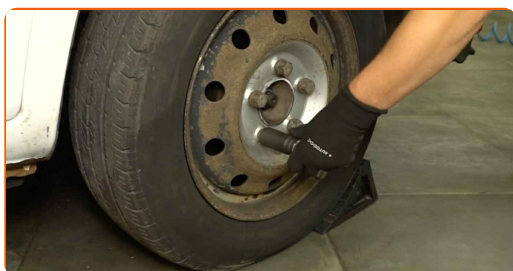
44

Skruva i hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



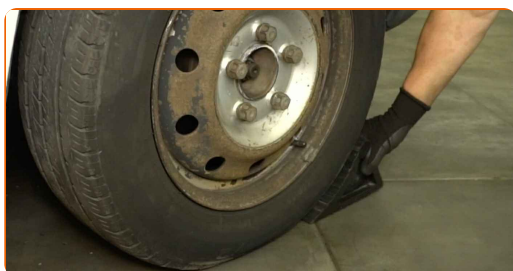
45

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 172 Nm.



46

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

SPINDELLED: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.