



Byta fjädrar fram på
RENAULT Master II
Flak/Chassi –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi 90

UTBYTE: FJÄDRAR – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40-spray
- Universalrengöringsspray
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Hylsa 18 mm
- Hylsa 21 mm
- Hylsa 30 mm
- Hjulmutterhylsa 24 mm
- Spärnyckel eller mutterdragare
- Hjulmutternyckel
- Fjäderspännare
- Växellådslyft eller en extra domkraft
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

Köp verktyg

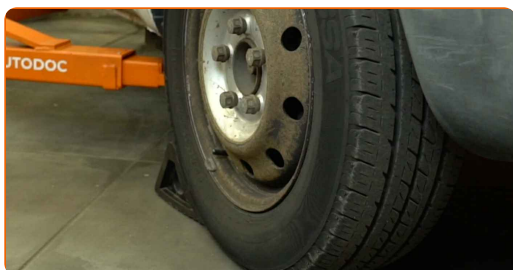
Utbyte: fjädrar – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOC rekommenderar:

- Byt alltid spiralfjädrarna parvis på varje axel.
- Utbytesproceduren är densamma för vänster och höger spiralfjäder i den främre hjulupphängningen.
- Allt arbete bör utföras med tändningen avstängd.

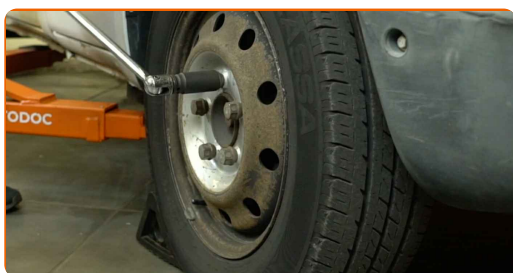
UTBYTE: FJÄDRAR – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med stoppklossar om du ska använda domkraft.

**2**

Lossa hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.

**3**

Lyft fordonet.

Observera!

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva loss hjulbultarna.

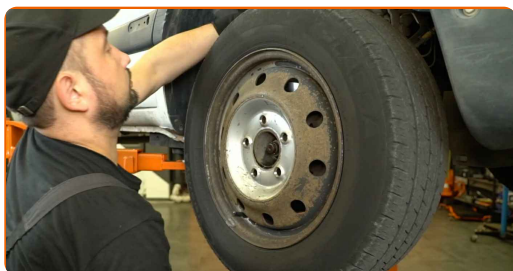


Utbyte: fjädrar – RENAULT Master II Flak/Chassi. Tips:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du lossar bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Stötta upp styrspindeln. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



7

Rengör fästet som förbinder länkarmen med hjälpramen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



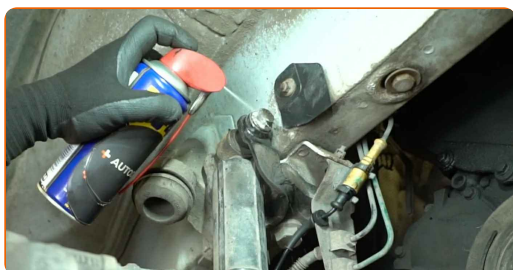
8

Lossa fästet som förbinder länkarmen med hjälpramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



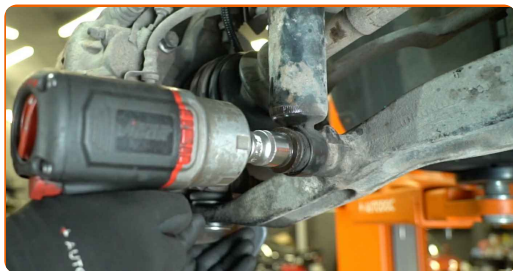
9

Rengör stötdämparens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



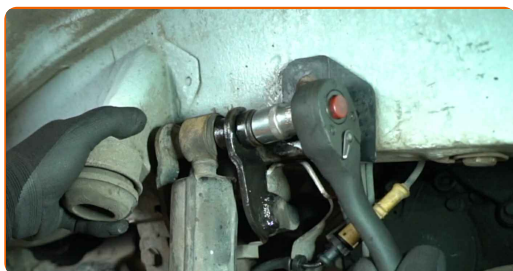
10

Skruva loss stötdämparens nedre fäste. Använd en 21 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



11

Skruva loss stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



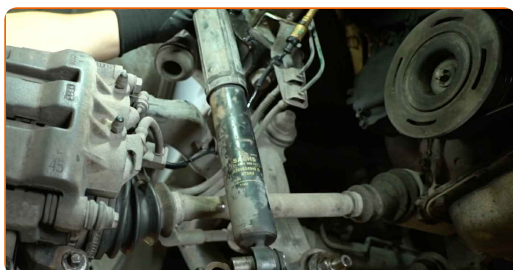
12

Ta bort bultarna.



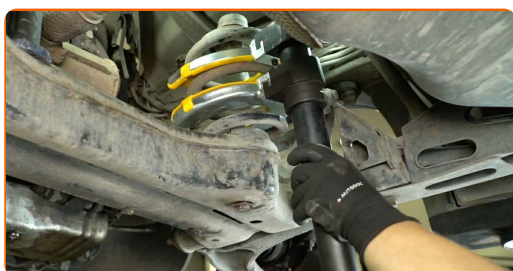
13

Ta bort stötdämparen.



14

Montera fjäderspännaren på fjädern.

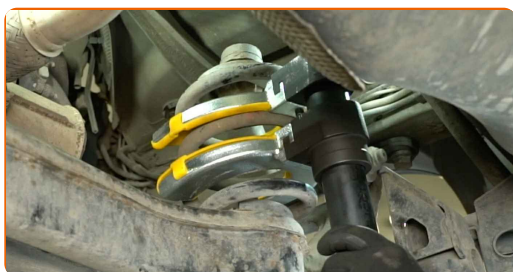


AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd käftar i rätt storlek.
- Säkerställ att fjäderns lindningar sitter ordentligt fast i käftarna.
- Använd en fjäderspännare av hög kvalitet.

15

Komprimera fjädern.

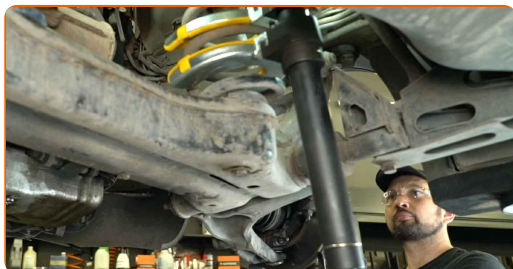


Utbyte: fjädrar – RENAULT Master II Flak/Chassi. Tips från AUTODOC:

- Var försiktig! En komprimerad fjäder lagrar en stor mängd energi. Om fjäderspännaren slinter kan fjädern expandera okontrollerat och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

16

Sänk stödet med 10–15 cm.

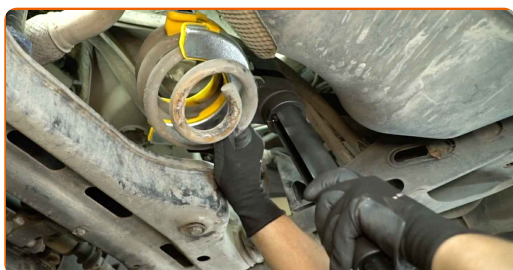


AUTODOC rekommenderar:

- Sänk växellådslyften eller domkraften mjukt och utan ryckningar för att undvika skador på fordonets sammansättningar och mekanismer.

17

Ta bort fjädern tillsammans med fjäderspännaren.



Utbyte: fjädrar – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Arbeta inte med fjädern när den är komprimerad.

18

Rengör fjäderns monteringssäten. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.

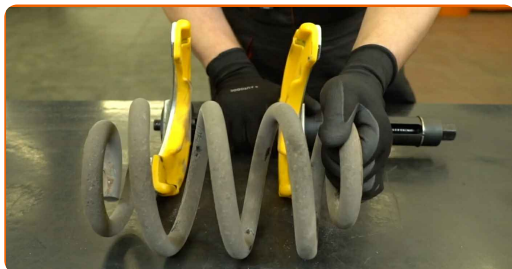


19

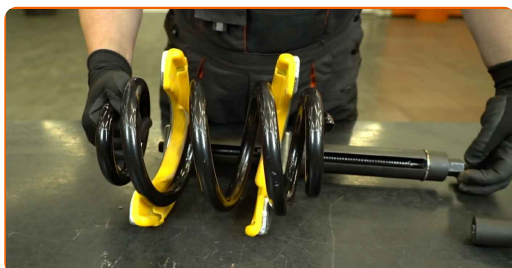
Rengör stötdämparnas monteringsfästen. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



20 Lossa fjädern.



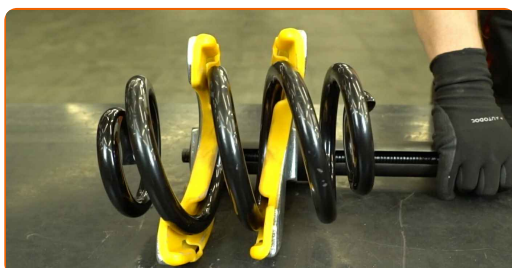
21 Montera fjäderspännaren på den nya fjädern.



Observera!

- Montera fjäderspännaren på motsvarande lindningar av den nya fjädern som på den gamla.

22 Komprimera fjädern.

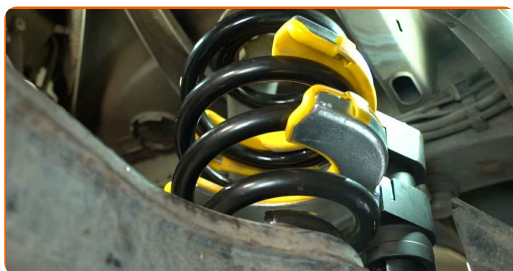


Utbyte: fjädrar – RENAULT Master II Flak/Chassi. Proffsen rekommenderar:

- Var försiktig! En komprimerad fjäder lagrar en stor mängd energi. Om fjäderspännaren slinter kan fjädern expandera okontrollerat och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

23

Montera fjädern i bilen tillsammans med fjäderspännaren.

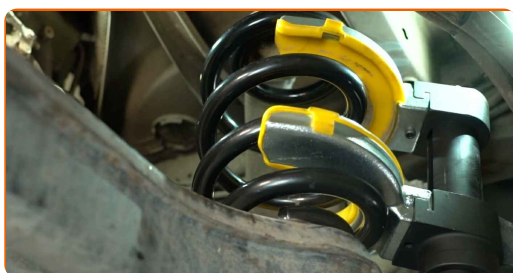


Observera!

- Säkerställ att fjädern är korrekt placerad i sina monteringsäten.

24

Lossa fjädern.



25

Ta bort fjäderspännaren.



26

Montera den stötdämparen.

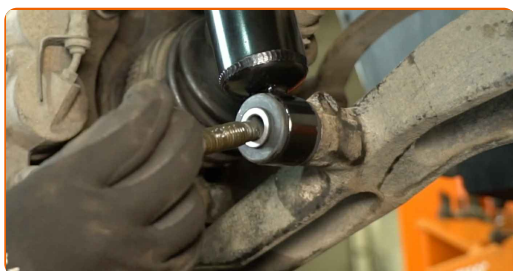


Utbyte: fjädrar – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOC rekommenderar:

- Innan du monterar den nya stötdämparen bör du förspänna den om tillverkaren rekommenderar det. Håll delen upprätt, tryck in den och låt den expandera av sig själv 3–5 gånger.

27

Sätt i bultarna. Vid behov, hissa upp hjulupphängningen för att justera in monteringshålen. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



28

För att kunna dra åt bultarna ordentligt behöver du stötta upp fjädringen så att den är under belastning. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



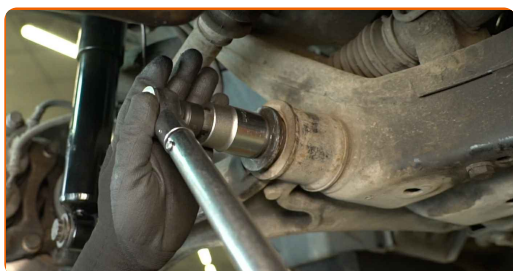
29

Dra åt stötdämparens nedre fäste. Använd en 21 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 180 Nm.



30

Dra åt fästet som förbinder länkkarmen med hjälpramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 280 Nm.



31

Dra åt stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 62 Nm.



32

Ta bort stödet under styrspindeln.

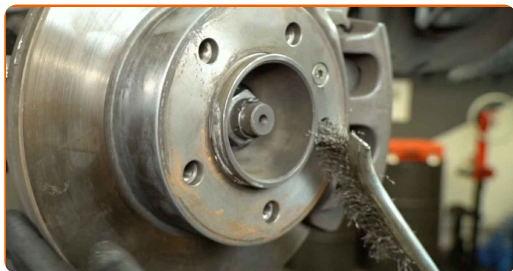


Viktigt!

- Sänk växellådslyften eller domkraften mjukt och utan ryckningar för att undvika skador på fordonets sammansättningar och mekanismer.

33

Rengör fälgens fäste. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



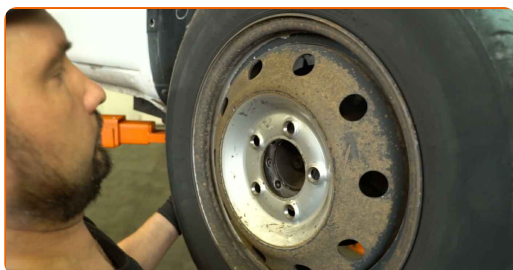
34

Behandla den del av bromsskivans yta som ligger an mot fälgan. Använd keramiskt fett.



35

Montera hjulet.



Utbyte: fjädrar – RENAULT Master II Flak/Chassi. Tips:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

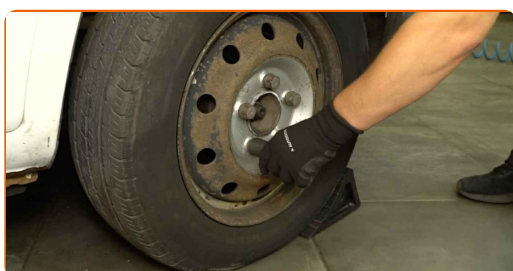
36

Skruva i bultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



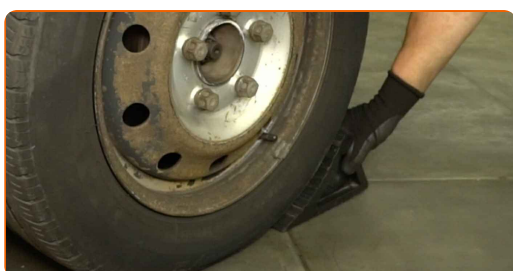
37

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 172 Nm.



38

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.

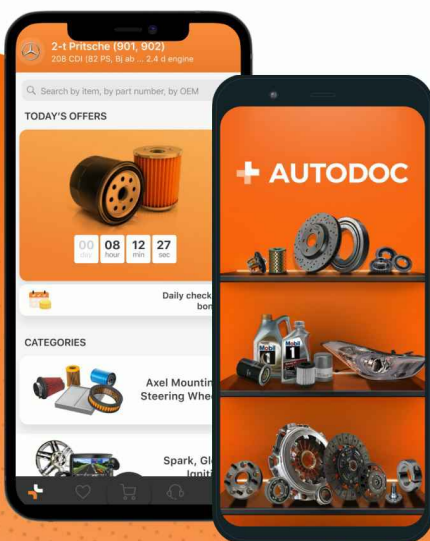


BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING





 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.