



Byta bränslefilter på
RENAULT Master II
Flak/Chassi –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi 90

UTBYTE: BRÄNSLEFILTER – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. VERKTYG DU BEHÖVER:



- Universalrengöringsspray
- Elspray
- Momentnyckel
- Torxbits T30
- Spärrskruvmejsel
- Bränsletång
- Uppsamlingskärl
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: bränslefilter – RENAULT Master II Flak/Chassi. Proffsen rekommenderar:

- Se till att arbetsplatsen är tillräckligt ventilerad. Bränsleångor är giftiga.
- För att undvika brand, vänta tills motorn har svalnat helt innan du påbörjar arbetet. Håll öppna lågor eller gnistkällor borta från området.
- Lätta på trycket i bränslesystemet enligt den metod som anges av biltillverkaren, för att förhindra att bränsle sprutar ut.
- Allt arbete bör utföras med tändningen avstängd.

UTBYTE: BRÄNSLEFILTER – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Öppna motorhuven.

2

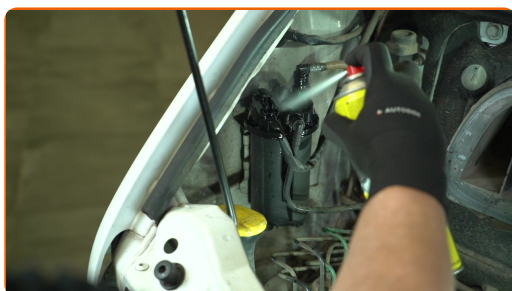
Använd ett skärmskydd för att undvika att skada lacken eller bilens plastdelar.

3

Förbered ett uppsamlingskärl.

4

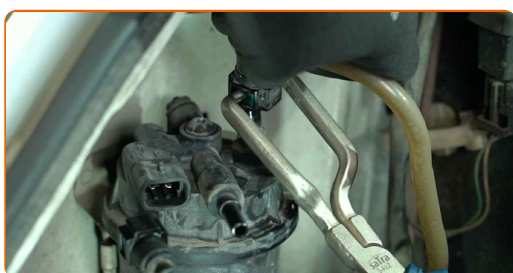
Rengör alla filteranslutningar. Använd universalrengöringsspray.



5 Lossa bränslefiltrets elkontakt.



6 Koppla loss bränsleledningarna från bränslefiltret. Plugga bränsleledningarna omedelbart efter att du har kopplat bort dem för att förhindra spill och kontaminering. Använd bränsletången.



7 Ta bort bränslefilterhöljet.



8 Skruva loss bränslefilterlockets fäste. Använd en T30 torxbits. Använd en spärrnyckel.



9 Ta bort fästet.



10 Ta bort bränslefilterlocket.

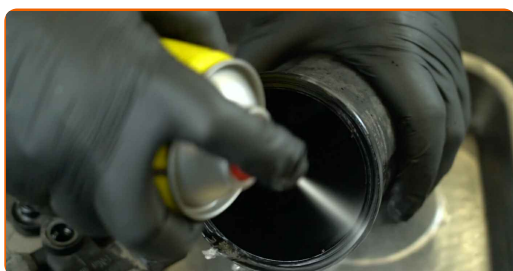


11 Ta bort tätningsringen.

12 Ta bort filterelementet ur bränslefilterhöljet.

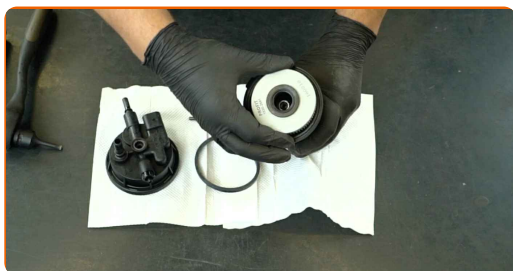


13 Rengör bränslefilterhöljet, locket och lockets fäste. Använd universalrengöringsspray.



14

Sätt i ett nytt filterelement i bränslefilterhöljet.



15

Montera en ny tätningssring.



16

Sätt fast bränslefilterlocket.



17

Sätt i fästet.



18

Dra åt bränslefilterlockets fäste. Använd en T30 torxbits. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 12 Nm.



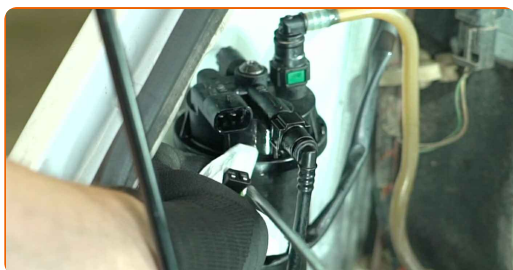
19 Montera bränslefilterhöljet.



20 Ta bort pluggarna från bränsleledningarna och anslut ledningarna till bränslefiltret.



21 Behandla bränslefiltrets elkontakt. Använd elspray.



22 Anslut elkontakten till bränslefiltret.



Utbyte: bränslefilter – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOC rekommenderar:

- När du har bytt bränslefilter kan du behöva lufta bränslesystemet. Kontrollera i biltillverkarens reparationshandbok och följ de anvisningar som finns där.

23

Starta motorn och låt den gå i några minuter. Det är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

24

Stäng av motorn.

Varning!

- Se till att det inte finns några bränsleläckor.

25

Ta bort skärmskyddet.

26

Stäng motorhuven.

Utbyte: bränslefilter – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOCs experter rekommenderar:

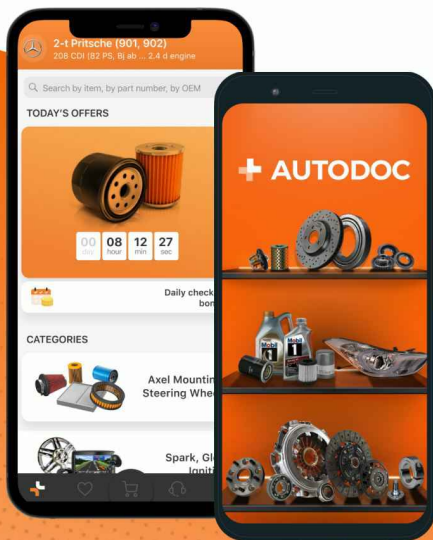
- För att skydda miljön från föroreningar, se till att de använda filtren lämnas in på anvisade insamlingsplatser.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BRÄNSLEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.