



Byta spolarvätskepump
på **RENAULT Master II**
Flak/Chassi –
utbytesguide

EN LIKANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

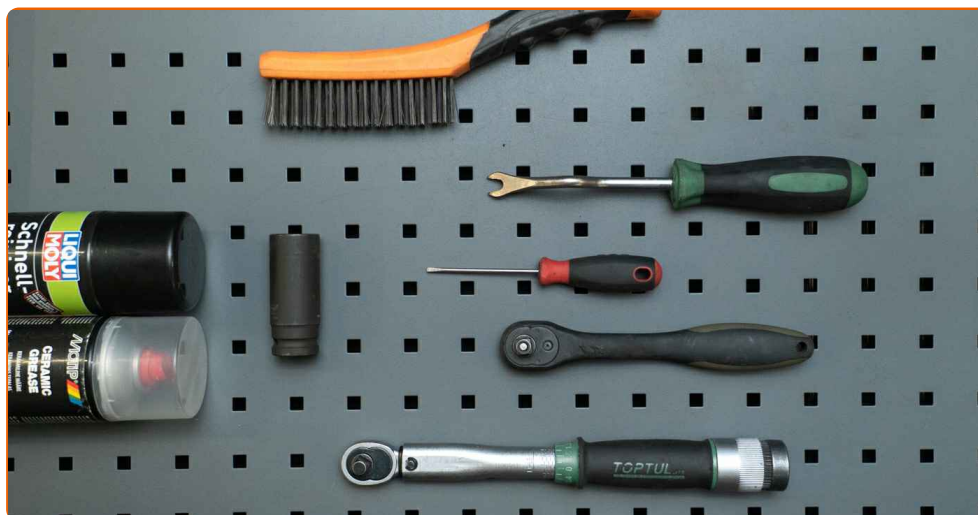
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi 90

UTBYTE: SPOLARVÄTSKEPUMP – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- Universalrengöringsspray
- Elspray
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Hjulmutterhylsa 24 mm
- Spärnyckel eller mutterdragare
- Hjulmutternyckel
- Spårskruvmejsel
- Verktug för panelclips
- Uppsamlingskär
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

Köp verktyg

Utbyte: spolärvätskepump – RENAULT Master II Flak/Chassi. Tips från AUTODOC:s experter:

- Allt arbete ska utföras med tändningen avstängd.

UTBYTE: SPOLÄRVÄTSKEPUMP – RENAULT MASTER II FLAK/CHASSI. TA FÖLJANDE STEG:

1

Säkra bilen med stoppklossar.



2

Lossa hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



3

Hissa upp fordonet.

Varning!

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva loss hjulbultarna.

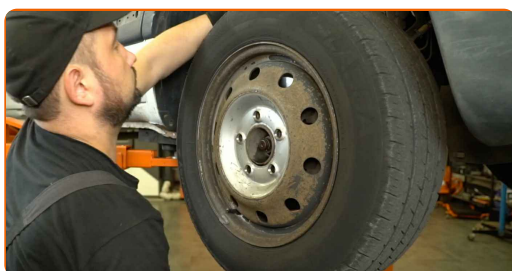


Utbyte: spolärvätskepump – RENAULT Master II Flak/Chassi. Tips:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



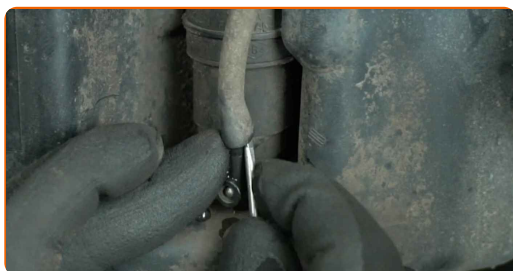
6

Placera uppsamlingskärlet under vindrutespolarpumpen.



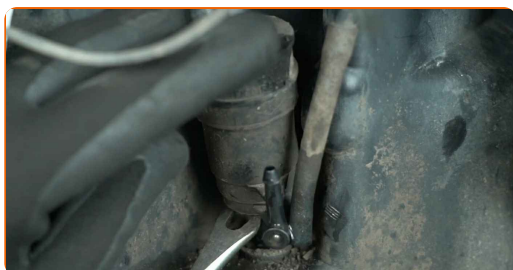
7

Koppla loss slangen till vindrutespolaren. Använd en spårskruvmejsel.



8

Ta bort vindrutespolarpumpen. Använd ett verktyg för panelclips.

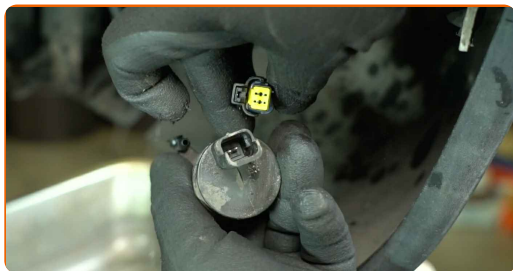


9

Ta bort tätningen till spolvätskepumpen.



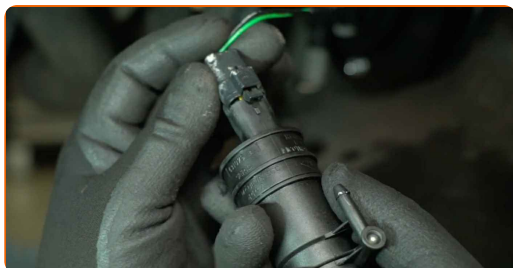
10 Koppla loss kontakten från vindrutespolarpumpen.



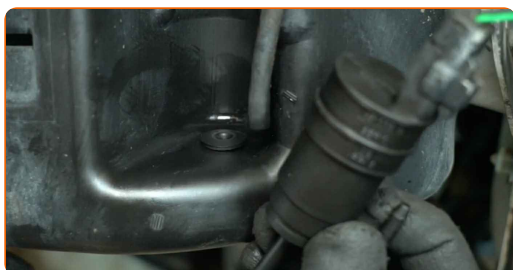
11 Behandla kontakten till vindrutespolarpumpen. Använd elspray.



12 Anslut kontakten till den nya vindrutespolarpumpen.



13 Montera en ny tätning till spolvätskepumpen.



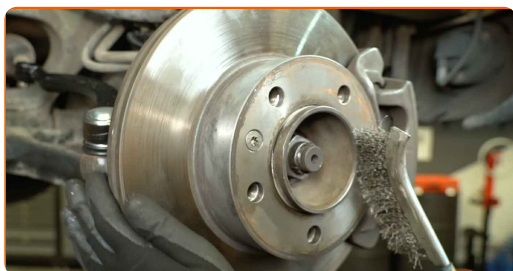
14 Montera den nya vindrutespolarpumpen.



- 15 Anslut slangen till den nya vindrutespolarpumpen.



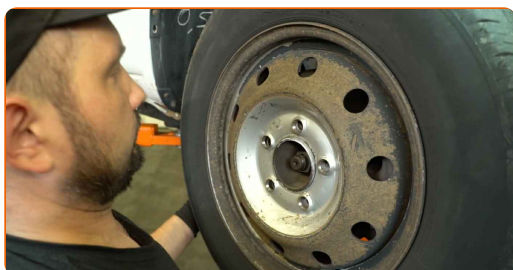
- 16 Rengör fälgens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



- 17 Behandla den del av bromsskivans yta som ligger an mot fälgen. Använd keramiskt fett.



- 18 Montera hjulet.

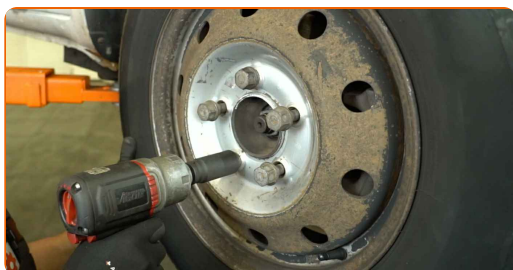


Utbyte: spolarvätskepump – RENAULT Master II Flak/Chassi. AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

19

Skruva i hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärnnyckel.



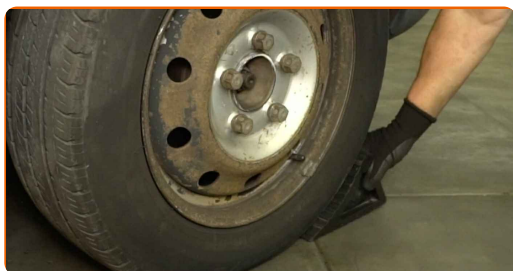
20

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 172 Nm.



21

Avlägsna domkraften och stoppklossarna.

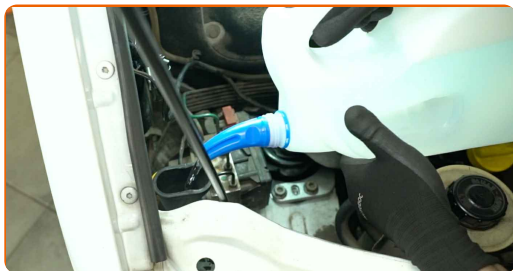


22

Öppna motorhuven.

23

Fyll på ny spolärvätska i behållaren.

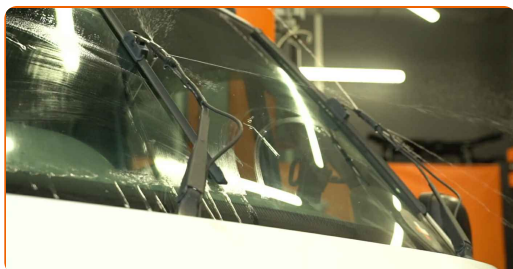


24

Stäng motorhuven.

25

Kontrollera att den nya delen fungerar som den ska.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

SPOLARVÄTSKEPUMP: ETT BRETT UTBUD

❗ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.