



Byta bromsok bak på
RENAULT Master II
Minibuss – utbytesguide

EN LIKANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

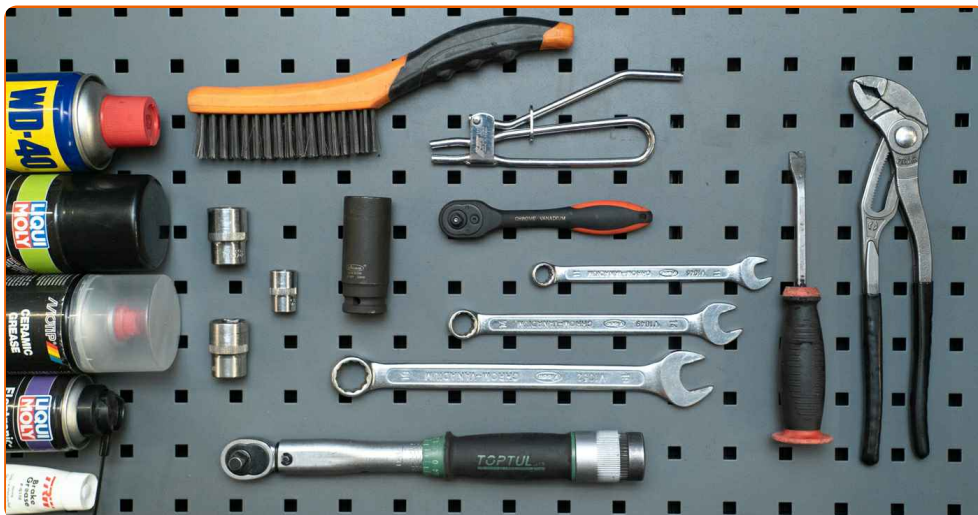
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.8 dTi,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dTi,
RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dCi
80

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel
på: RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi 90

UTBYTE: BROMSOK – RENAULT MASTER II MINIBUSS. VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålborste
- Borrhålsborste
- WD-40-spray
- Universalrengöringsspray
- Keramiskt fett
- Glidbultsfett
- Öppen momentnyckel
- U-ringnyckel 11 mm
- U-ringnyckel 14 mm
- U-ringnyckel 19 mm
- Hylsa 13 mm
- Hylsa 18 mm
- Hylsa 19 mm
- Bromsrörshylsa 14 mm
- Hjulmutterhylsa 24 mm
- Spärrskruvmejsel eller mutterdragare
- Hylsförlängare med universalknut
- Hjulmutternyckel
- Bromsslangklämma
- Bromsluftningssats
- Polygrip
- Brytjärn
- Uppsamlingskär
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

Köp verktyg

Utbyte: bromsok – RENAULT Master II Minibuss. Tips från AUTODOCs experter:

- Proceduren för byte av bromsok på höger och vänster sida av samma axel är densamma.
- Allt arbete ska utföras med tändningen avstängd.

UTBYTE: BROMSOK – RENAULT MASTER II MINIBUSS. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Öppna motorhuven.

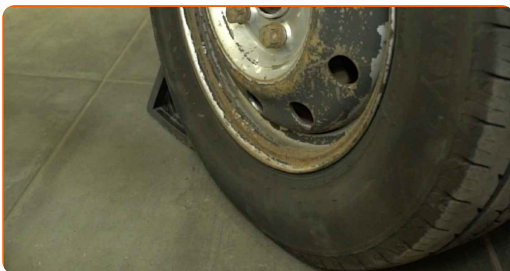
2

Lossa locket till bromsvätskebehållaren.



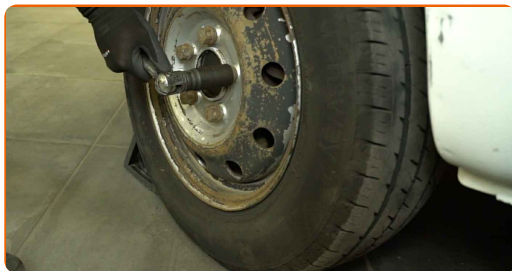
3

Säkra bilen med stoppklossar.



4

Lossa hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



5

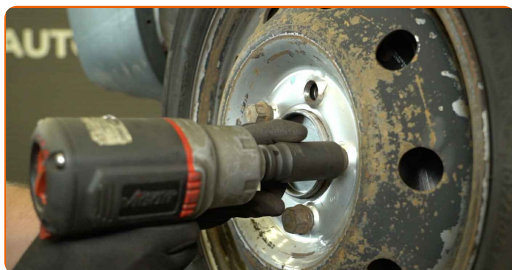
Hissa upp fordonet.

Utbyte: bromsok – RENAULT Master II Minibuss. Tips:

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

6

Skruva loss hjulbultarna.



Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du lossar bultarna.

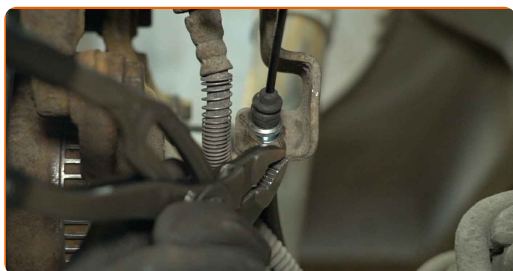
7

Ta bort hjulet.



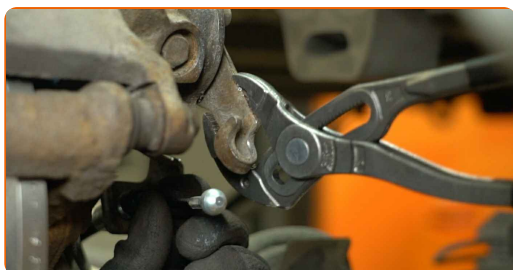
8

Ta bort handbromsvajerns fästklämma. Använd en polygrip.



9

Koppla loss handbromsvajern från parkeringsbromsspaken på bromsoket. Använd en polygrip.



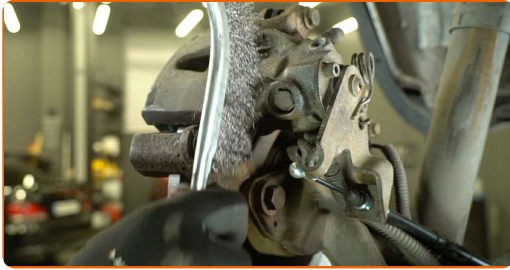
10

Bänd isär bromsbeläggen. Använd ett brytjärn.



11

Rengör bromsokets fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



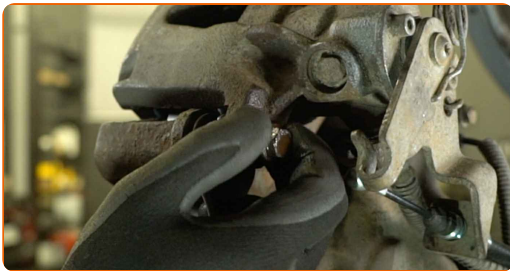
12

Skruva loss bromsokets fästen. Använd en 19 mm u-ringnyckel. Använd en 13 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



13

Ta bort bultarna.



14

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsok – RENAULT Master II Minibuss. AUTODOC rekommenderar:

- Fäst bromsoket vid fjädringen eller karossen med en vajer utan att koppla loss det från bromsslangen för att undvika att öppna bromsledningen.
- Se till att bromsoket inte hänger i bromsslangen.
- Tryck inte på bromspedalen efter att bromsoket har tagits bort. Det kan leda till att kolven trycks ut ur okcylindern, vilket orsakar bromsvätskeläckage och gör att luft tränger in i systemet.

15

Ta bort bromsbelägg.



16

Koppla loss handbromsvajern från bromsokets fäste.

17

Förbered ett uppsamlingskärl.



18

Fäst bromsslangklämman på bromsslangen.



19

Rengör fästet som förbinder bromsslangen med bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



20

Lossa fästet som förbinder bromsslangen med bromsoket. Använd en 14 mm u-ringnyckel.



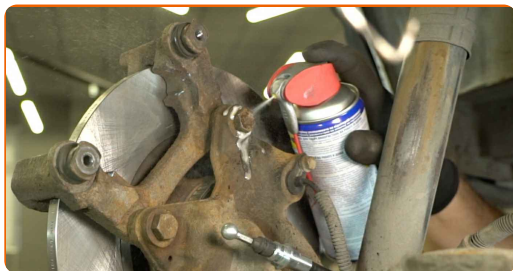
21

Skruva loss bromsslangen från bromsoket.



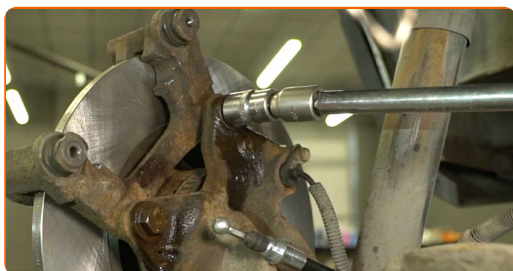
22

Rengör bromsokshållarens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



23

Skruva loss bromsokshållarens fästen. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



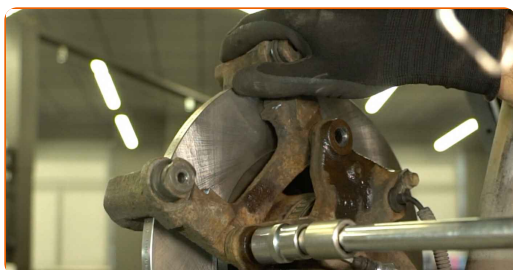
24

Ta bort bultarna.



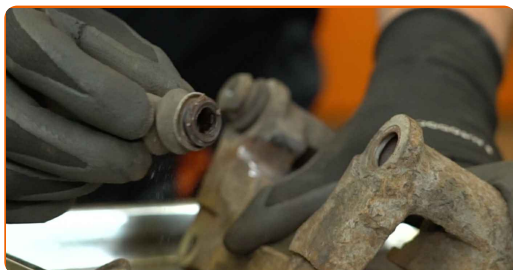
25

Ta bort bromsokshållaren.



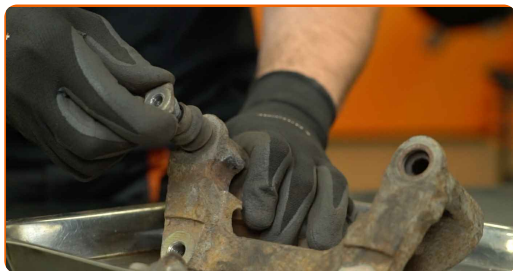
26

Ta bort bromsokets glidbultar.



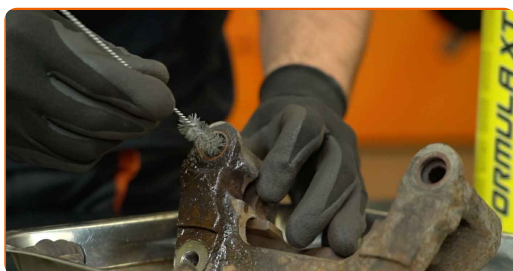
27

Ta bort damaskerna från glidbultarna.



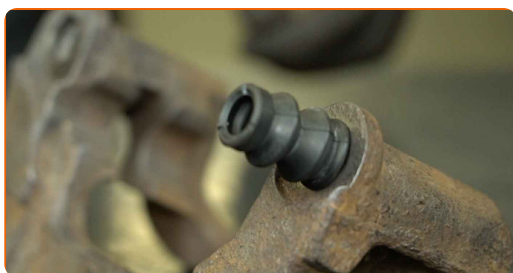
28

Rengör glidbultarnas monteringshål på bromsokshållaren. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray. Använd en borrhålsborste.



29

Montera nya damasker till glidbultarna.



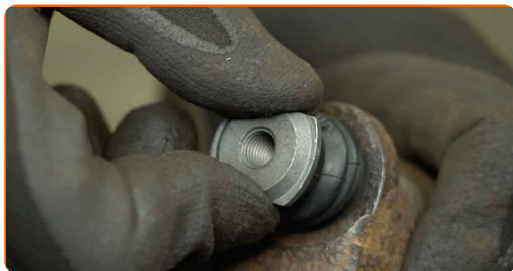
30

Smörj glidbultarna. Använd glidbultsfett.



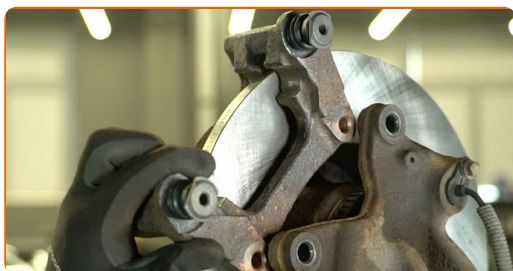
31

Montera de nya glidbultarna i bromsokshållaren.



32

Montera bromsokshållaren.



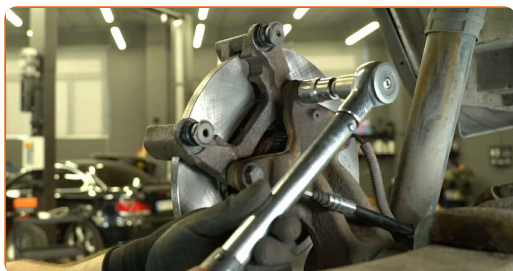
33

Sätt i bultarna.



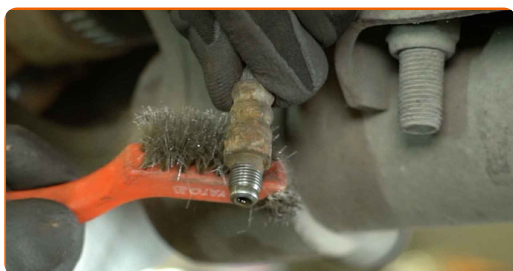
34

Dra åt bromsokshållarens fästen. Använd en 19 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 110 Nm.



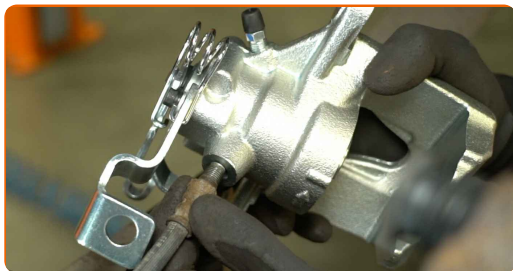
35

Rengör anslutningen på bromsslangen där den kopplas till bromsoket. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



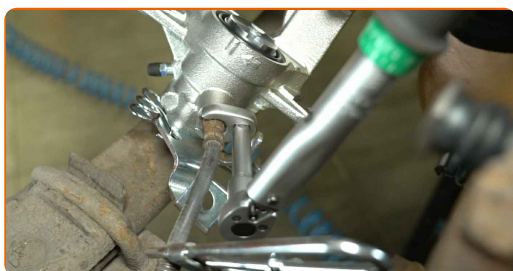
36

Skruva fast bromsslangen i det nya bromsoket.



37

Dra åt anslutningen mellan bromsslangen och bromsoket ordentligt. Använd en 14 mm bromsrörshylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 18 Nm.



38

Montera bromsbeläggen.



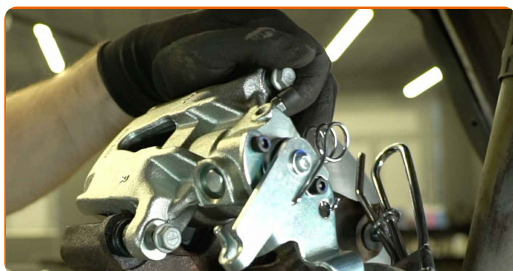
39

Montera det nya bromsoket.



40

Sätt i bultarna.



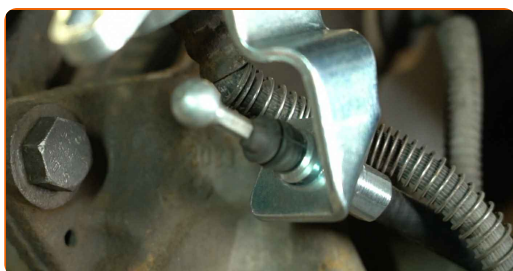
- 41** Dra åt bromsokets fästen. Använd en 13 mm hylsa. Använd en 19 mm u-ringnyckel. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 30 Nm.



- 42** Ta bort bromsslängklämman från bromsslängen.

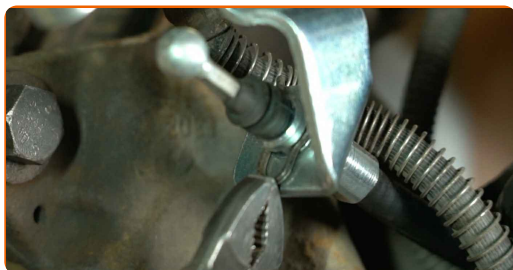


- 43** Anslut handbromsvajern till fästet på bromsoket.



- 44** Säkra handbromsvajern med fästklämman.

- 45** Anslut handbromsvajern till parkeringsbromsspaken på bromsoket. Använd en polygrip.



46 Ta bort skyddslocket från luftningsskruven.



47 Anslut bromsluftningssatsen till luftningsskruven.



48 Lossa luftningsskruven. Använd en 11 mm u-ringnyckel.



49 Tryck på bromspedalen flera gånger för att avlägsna luft ur systemet.



Viktigt!

- Övervaka nivån i bromsvätskebehållaren under luftningen – den får inte sjunka under MIN-markeringen. Fyll på med ny bromsvätska vid behov.
- Du hittar en detaljerad guide för luftning av bromssystemet i våra andra videor.

50

Dra åt luftningsskruven. Använd en 11 mm u-ringnyckel.



51

Koppla bort bromsluftningssatsen.

52

Sätt tillbaka skyddslocket på luftningsskruven.



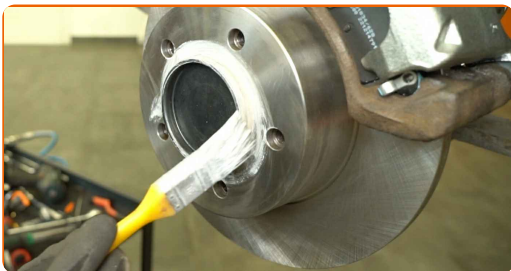
53

Rengör anliggningsytan för fälgen. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



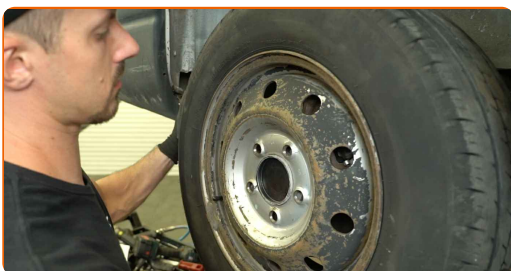
54

Smörj hjulnavets kontaktyta mot fälgen. Använd keramiskt fett.



55

Montera hjulet.



Utbyte: bromsok – RENAULT Master II Minibuss. Tips:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

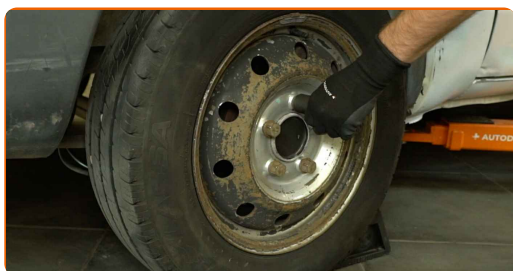
56

Skruva i hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



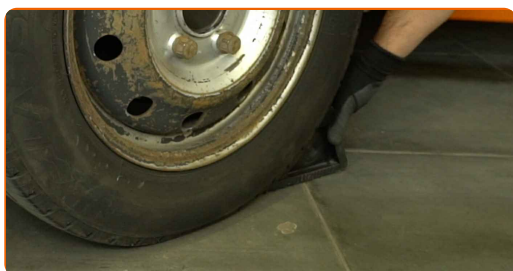
57

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 172 Nm.



58

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.



59

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren och fyll på vid behov.



60

Dra åt locket till bromsvätskebehållaren.



61

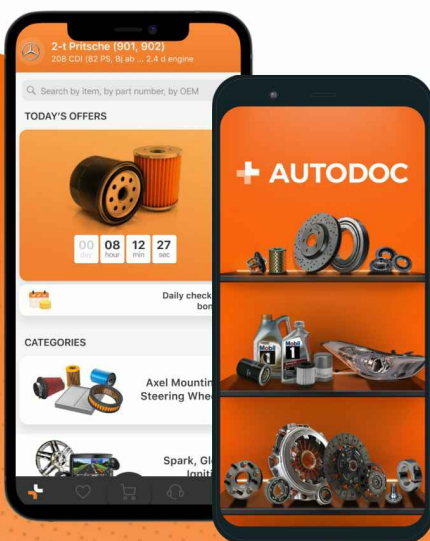
Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSOK: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.