



Byta fjädrar fram på
RENAULT Megane II
Kombi (KM) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.4, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM1F)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

UTBYTE: FJÄDRAR – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.19
- Insex bit Nr. H6.
- Skiftnyckel Nr 17
- Skiftnyckel Nr 18
- Skiftnyckel Nr 19
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Plattmejsel
- Verktug för panelclips
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: fjädrar – RENAULT Megane II Kombi (KM). Tips från AUTODOC:

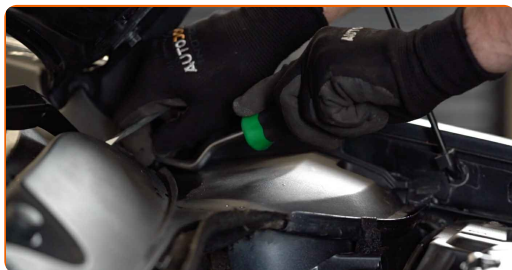
- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

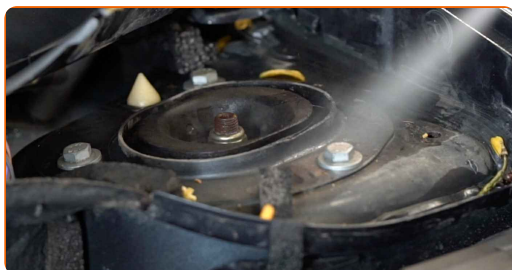
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Ta bort hållarna till stötdämparens monteringslock. Använd ett verktyg för panelclips.

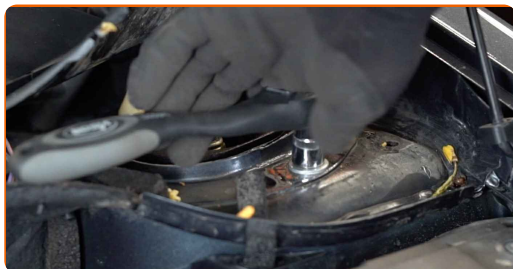


4 Hög monteringslocket till stötdämparen lite grann. Behandla fästningarna till stötdämparen. Använd WD-40 aerosol.



5

Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



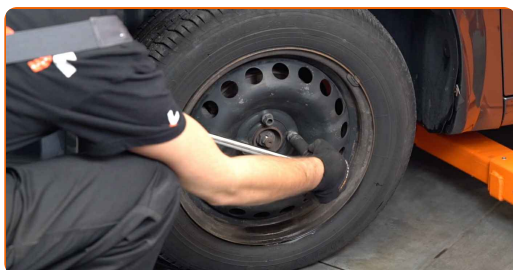
6

Säkra bilen med kilar.



7

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

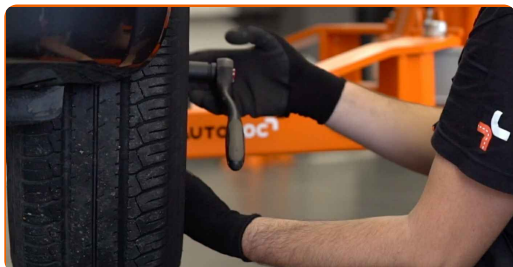


8

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

9

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
RENAULT Megane II Kombi (KM)

10

Ta bort hjulet.



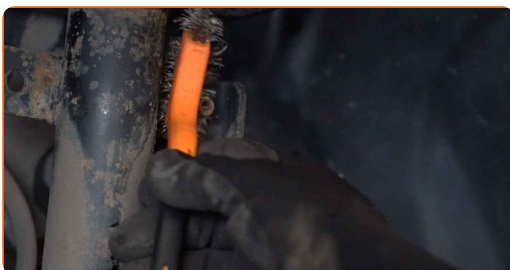
11

Koppla loss kablarna och bromsslängen från stötdämparens montering. Använd en kofot.



12

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



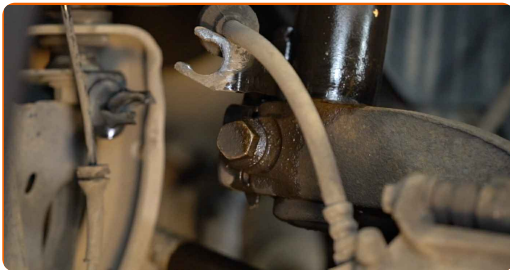
13

Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd HEX Nr. H6. Använd kombinyckel Nr 17.



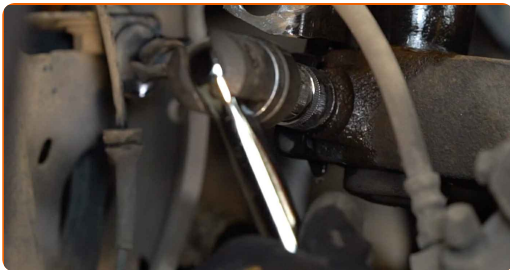
14

Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



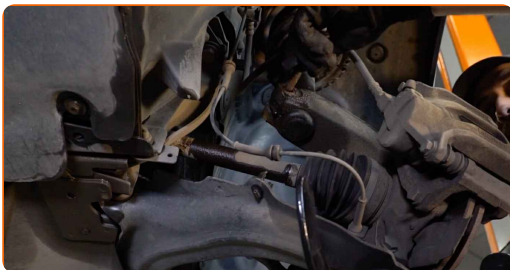
15

Skruva loss nedre fästelementet från fjäderstöttan. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en trycknyckel.



16

Ta bort fixdubben.



Utbyte: fjädrar – RENAULT Megane II Kombi (KM). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att styrspindeln är stöttat.

17

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en hammare. Använd en platt metall mejsel.



18

Skruva loss fjäderbenets övre fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

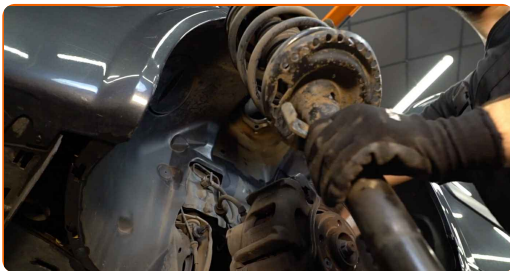


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. RENAULT Megane II Kombi (KM)

19

Avlägsna fjäderbenet.



20

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjädrar – RENAULT Megane II Kombi (KM). Proffsen rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

21

Komprimera fjädern.



22

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd HEX Nr. H6. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en spärrnyckel.



23

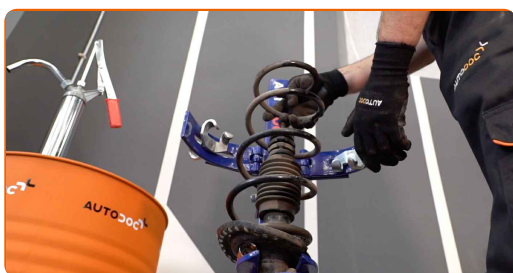
Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



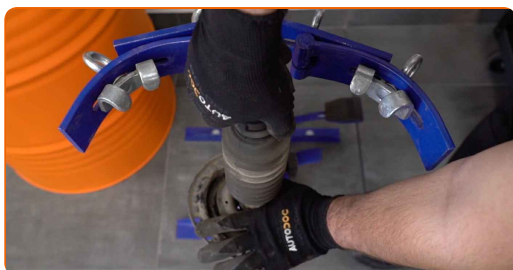
24 Lossa spiralfjädern.



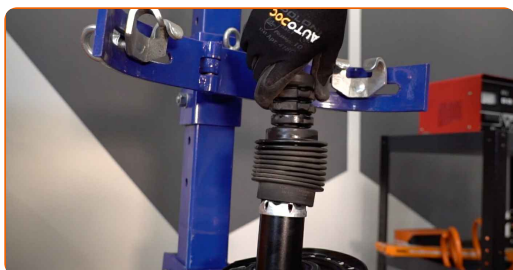
25 Avlägsna fjädern.



26 Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.



27 Installera dammskyddet och ett stötstopp på stötdämparen.



28 Installera fjädern på stötdämparen.



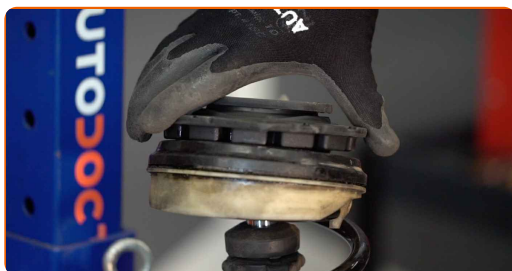
29

Komprimera fjädern.



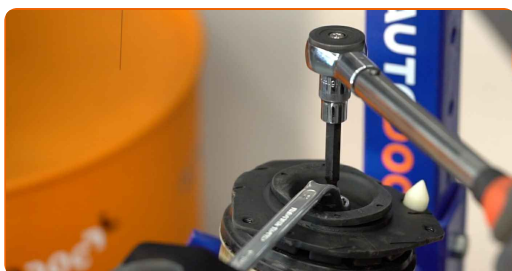
30

Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



31

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd HEX Nr. H6. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 62 Nm vridmoment.



Utbyte: fjädrar – RENAULT Megane II Kombi (KM). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.
- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

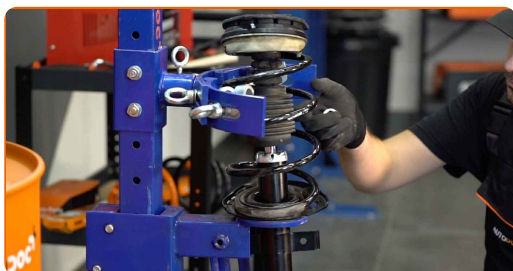
32

Sluta komprimera fjädern.



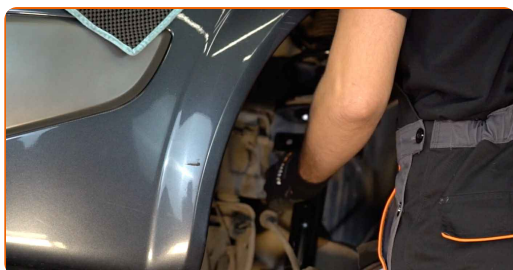
33

Ta bort det monterade fjäderbenet.



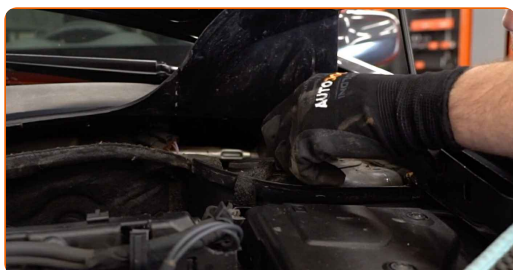
34

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



35

Fäst de övre fästelementen på stötdämparna (3 stycken). Dra inte åt den.

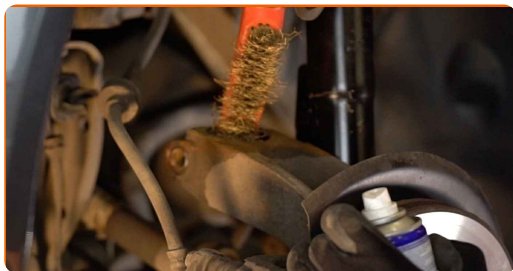


Utbyte: fjädrar – RENAULT Megane II Kombi (KM). Tips från AUTODOC:

- För att undvika skador, håll i stötdämparen när du skruvar fast bultarna.

36

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



37

Justera fjäderbenet på styrspindeln.

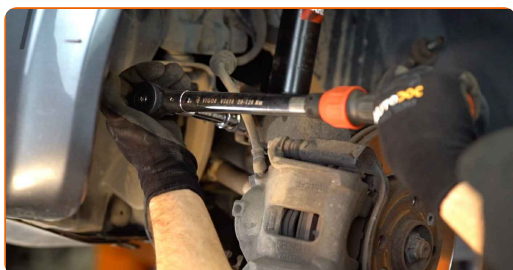
38

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



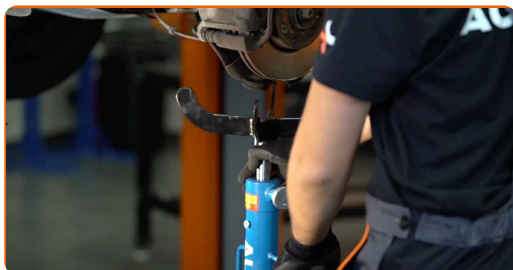
39

Installera och dra åt en ny bult på styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr19. Använd kombinyckel Nr 19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 105 Nm vridmoment.



40

Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – RENAULT Megane II Kombi (KM). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

41

Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Fäst bromsslängen på fjäderbenet.



42

Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använd HEX Nr. H6. Använd kombinyckel Nr 17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 44 Nm vridmoment.



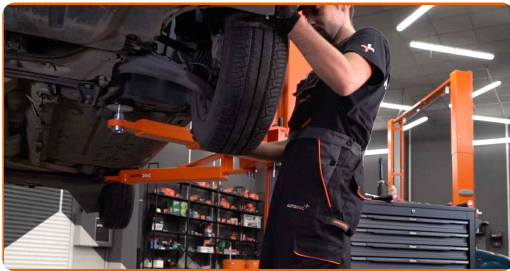
43

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



44

Installera hjulet.

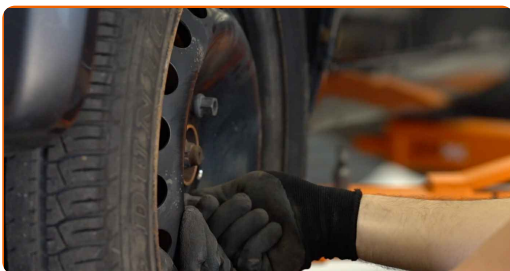


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. RENAULT Megane II Kombi (KM)

45

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

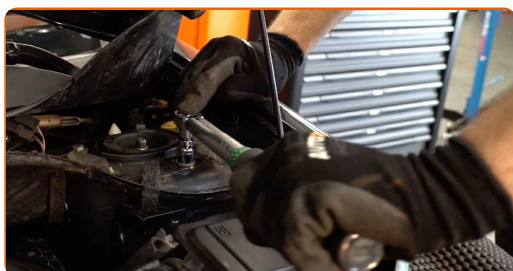


46

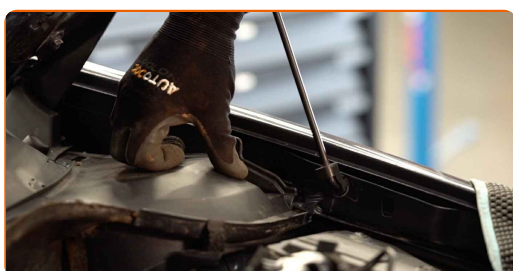
Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



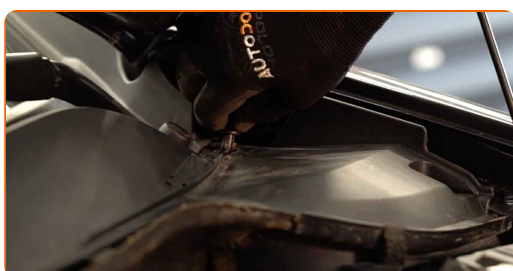
- 47 Dra åt fjäderbenets övre montering. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 21 Nm vridmoment.



- 48 Montera stötdämparens monteringslock.



- 49 Montera hållarna till stötdämparens monteringslock.



- 50 Ta bort skärmskyddet.

- 51 Stäng motorhuven.

52

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** 👍**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.