



Byta motorolja och filter  
på **RENAULT Scénic I**  
**(JA0/1, FA0)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V,  
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V,  
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 4x4,  
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6  
(JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – RENAULT SCÉNIC  
I (JA0/1, FA0). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Kvadratisk oljepluggs bitshylsa nummer 8
- Oljefilteravdragare nr.74-15F
- Oljefilteravdragare nr.76-12F
- Spärnyckel
- Tratt
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: motorolja och filter – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Notera: allt arbete med bilen – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Dra upp oljestickan.



**4** Skruva loss olje påfyllningslocket.



5 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.

6 Sätta en spillolja behållare med minst 5 l kapacitet under dränering hålet.



7 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringssprej.

8 Skruva loss dräneringspluggen. Kvadratisk oljepluggs bitshylsa nummer 8. Använd en spärrnyckel.



9 Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Tips:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshållet.

10

Skruva loss oljefiltret. Använd hylsnyckel 76/12-F. Använd en spärrnyckel.



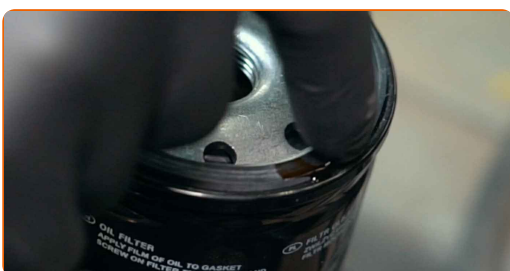
11

Rengör oljefilter sätet. Använd allrengöringsprej.



12

Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



- 13** Skruva fast det nya filtret på sin plats. Använd hylsnyckel 74/15-F. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



- 14** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



- 15** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Kvadratisk oljepluggs bitshylsa nummer 8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



- 16** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



- 17** Sänk bilen.

18 Avlägsna oljepåfyllningslocket.



19 Sätt i tratten.



20 Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



Utbyte: motorolja och filter – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Tips från AUTODOCs experter:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

21 Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.





### Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

22

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



23

Dra åt olje påfyllnadslocket.

24

Kör motorn i några minuter.

25

Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

26

Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



### Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

**27** Ta bort skärmskyddet.

**28** Stäng motorhuven.

### Utbyte: motorolja och filter – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Tips från AUTODOC:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.