



Byta tändstift på
RENAULT Scénic III
(JZ0/1_) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT Scénic III (JZ0/1_) 2.0 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**UTBYTE: TÄNDSTIFT – RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_).
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Elektronikspray
- Högtemperatur tändstift fett
- Momentnyckel
- Tändstiftshylsa nr.16
- Hylsa nr.8
- Hylsa nr.10
- Spärnyckel
- Rundtång
- Platt skruvmejsel
- teleskopmagnet
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: tändstift – RENAULT Scénic III (JZ0/1_). Proffsen rekommenderar:

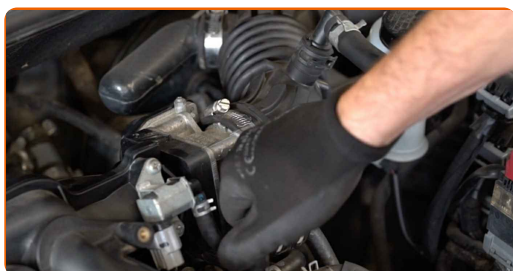
- Utbytesproceduren är den samma för alla tändstift.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: TÄNDSTIFT – RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Koppla bort vevhusventilationens slang från luftkanalen. Använd en rundtång.

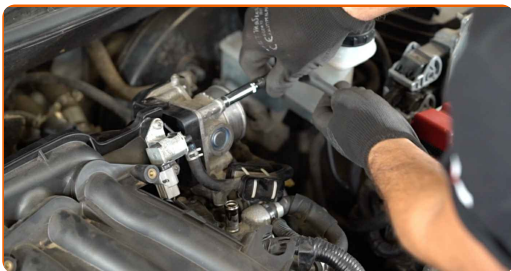


4 Skruva loss klämmorna och fästena på luftfiltrets insugningsrör. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

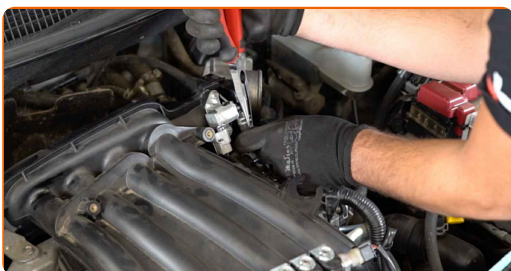


5 Koppla bort luftinsugsröret från luftfilterhuset.

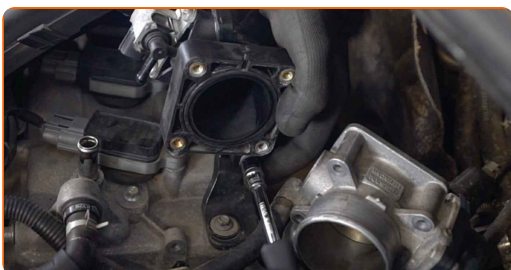
6 Skruva loss fästena som ansluter spjällhuset till insugningsröret. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



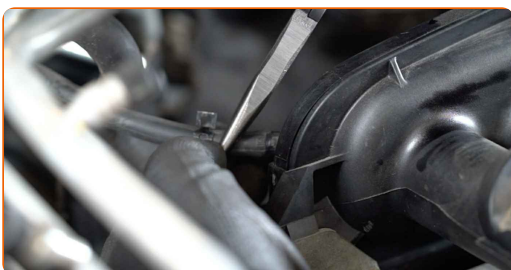
7 Lossa klämman, kontakten och vakuumslangen från insugningsröret nära spjällhuset. Använd en rundtång.



8 Skruva loss fästelementen på insugningsrörets fäste. Använd hylsnyckel Nr10.

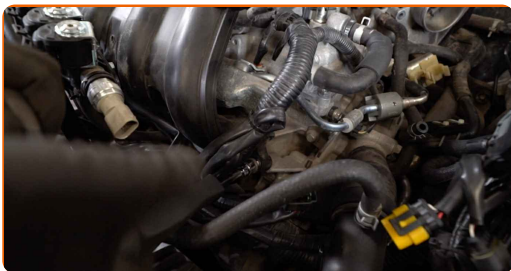


9 Lossa bromsservoslangen från insugningsröret.



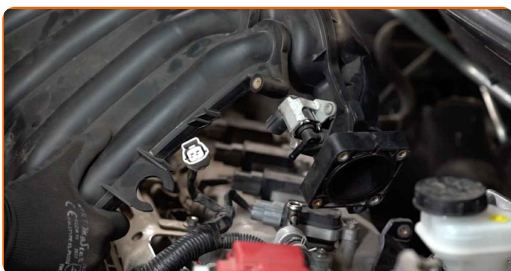
10

Skruva loss insugningsrörets fästelement. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



11

Ta bort insugningsröret.



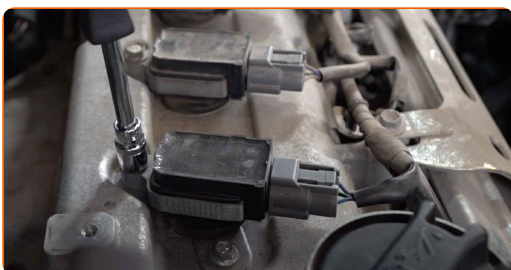
12

Täck insugningsröret passager med en mikrofiberduk för att förhindra damm och smuts från att komma in.

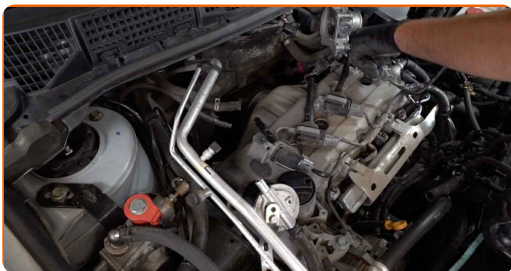


13

Skruva loss tändspolens hållare. Använd hylsnyckel Nr10.



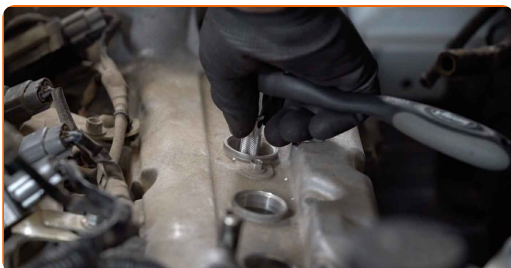
14 Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen.



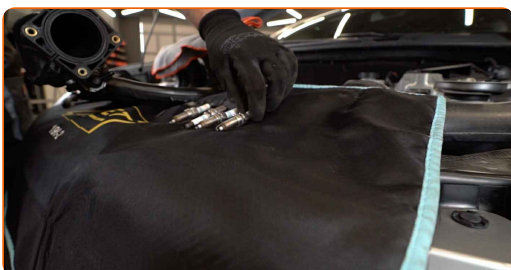
15 Rengör tändstiftsbrunnen från smuts, damm och skräp.



16 Skruva ur tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en spärnyckel.



17 Ta ut tändstiften. Använd en teleskopmagnet.



18

Applicera ett tunt lager högtemperatur tändstiftsfett på gängorna på det nya tändstiftet.

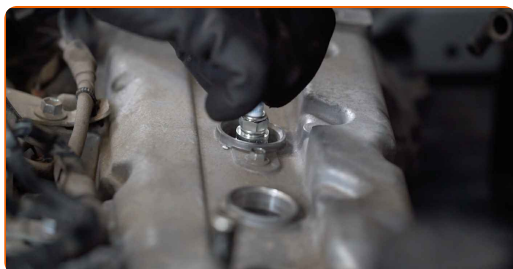


19

Behandla ytan på polerna på det nya tändstiftet. Använder elektroniksprayen

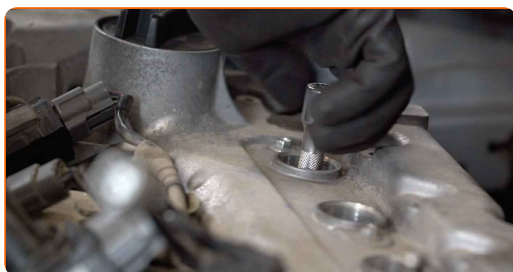
20

Installera de nya tändstiften i sina monteringsplatser.



21

Skruva fast och dra åt de nya tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 19.6 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

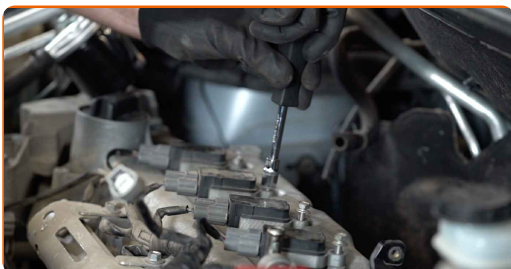
- 22** Installera tändspolen i tändstiftsbrunnen. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



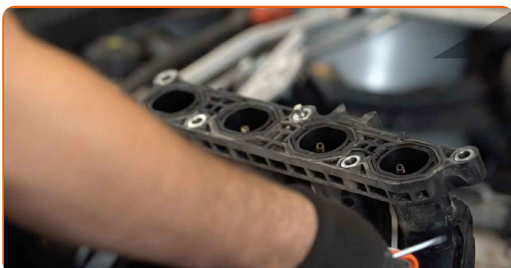
Utbyte: tändstift – RENAULT Scénic III (JZ0/1_). Tips:

- Följ ordningen för installationen.

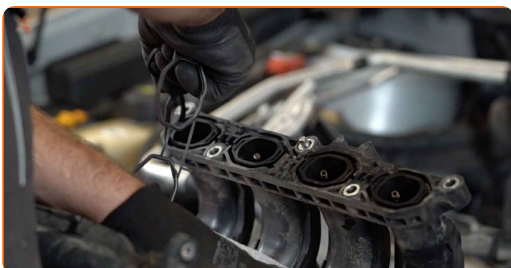
- 23** Dra åt tändspolens fästelement. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



- 24** Ta bort mikrofiberduken från insugningsröret.



- 25** Ta bort insugningsrörets packning. Använd en plattmejsel.



26 Installera den nya packningen på insugningsröret.



27 Installera insugningsröret.



28 Dra åt fästelementen för insugningsröret. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



29 Dra åt fästelementen på insugningsrörets fäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



30 Sätt fast bromsservoslangen på insugningsröret.



31 Pressa ihop och sätt fast bromsservons slangklämma. Använd en rundtång.



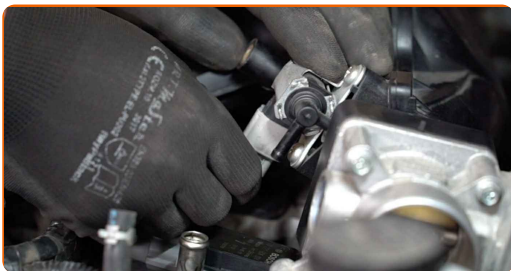
32 Installera spjällhuset på insugningsröret.



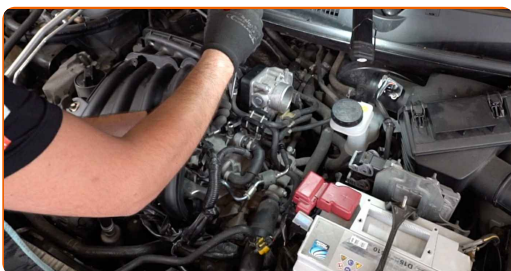
33 Dra åt fästelementen på spjällhusventilen. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



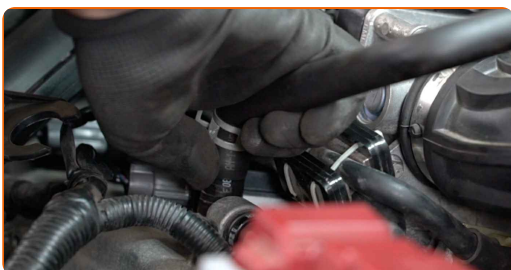
34 Anslut kontakten och vakuumslangen till insugningsröret nära spjällhusventilen. Använd en rundtång.



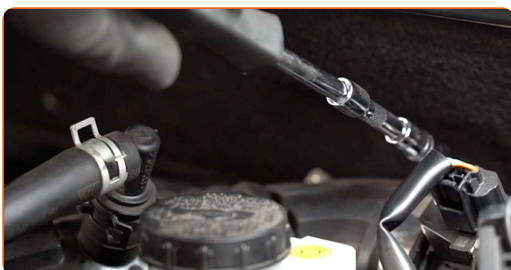
35 Anslut luftinsugsröret till luftfilterhuset.



36 Anslut vevhus ventilationens slang till luftkanalen. Använd en rundtång.



37 Dra åt klämman och fästelementet på luftfiltrets insugsrör. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



38 Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

39 Stäng av motorn.

40 Ta bort skärmskyddet.

41 Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TÄNDSTIFT: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.