



Byta spindel­led fram på
RENAULT THALIA II
(LU1/2_) – utby­tesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

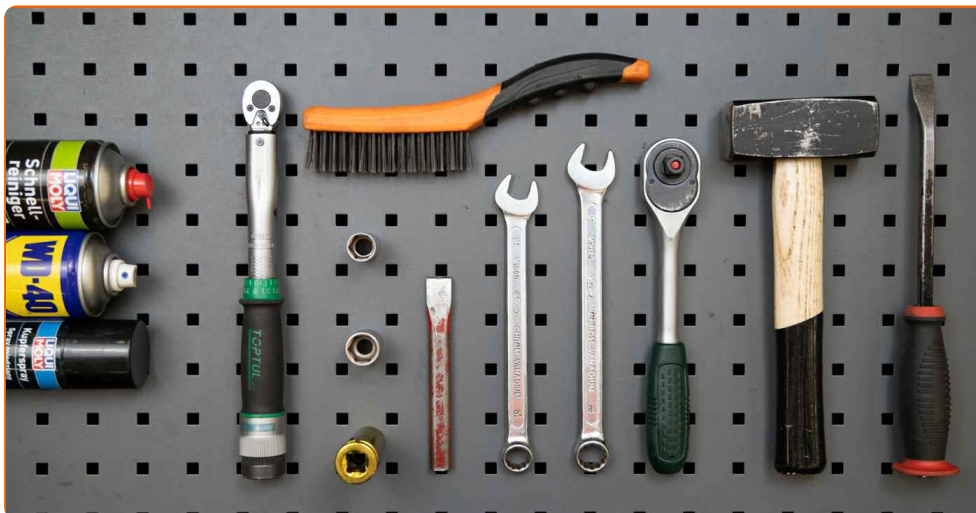
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT THALIA II (LU1/2_) 0.9 TCe, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.5 dCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

**UTBYTE: SPINDELLED – RENAULT THALIA II (LU1/2_).
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Plattmejsel
- Kofot
- Hammare
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: spindelled – RENAULT THALIA II (LU1/2_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Utbytesproceduren är identisk för de vänstra och högra kullederna.
- Notera: allt arbete med bilen – RENAULT THALIA II (LU1/2_) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3 Hissa upp bilen.

Utbyte: spindelled – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Tips från AUTODOCs experter:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva av hjulbultarna.

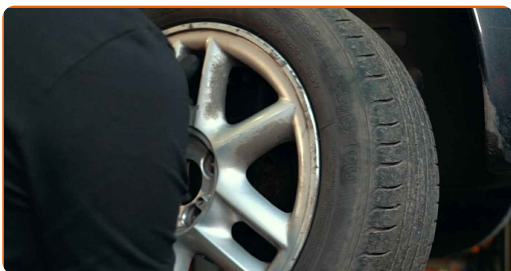


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
RENAULT THALIA II (LU1/2_)

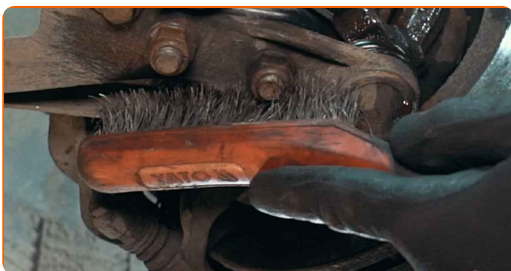
5

Ta bort hjulet.

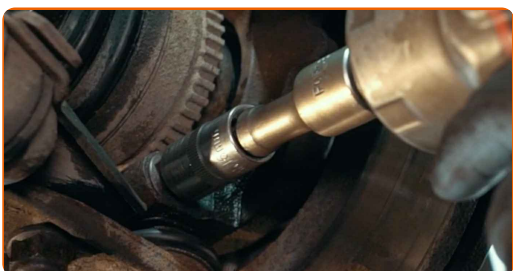


6

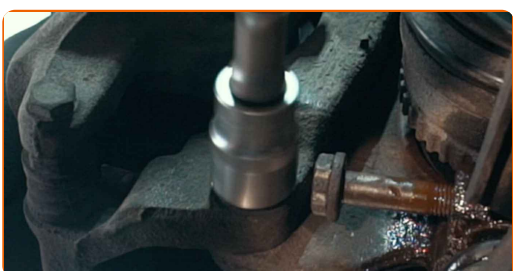
Gör rent fästenas som ansluter kullleden till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 7** Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



- 8** Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 9** Ta bort fixdubben.



- 10** Rengör fästena som förbinder kullelen med upphängningens länkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 11** Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkkarm. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



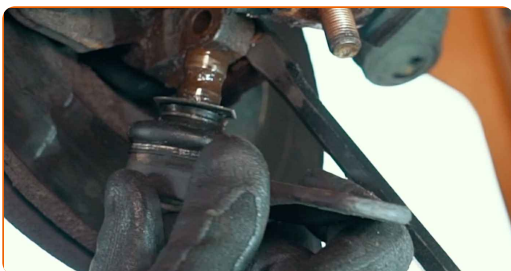
- 12** Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindeln. Använd en kofot.



- 13** Koppla loss kulleden från länkkarmen.



- 14** Koppla loss kullede från styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



- 15** Rengör kulladens monteringsyta. Använd en stålborste.

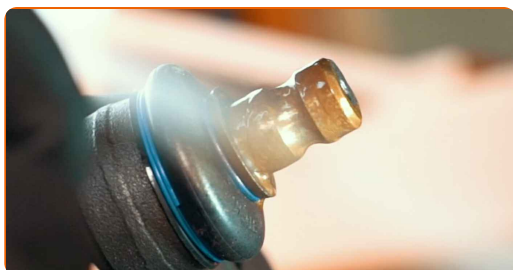
- 16** Installera en ny kulle.

Utbyte: spindelled – RENAULT THALIA II (LU1/2_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Skada inte kullelets hölje.

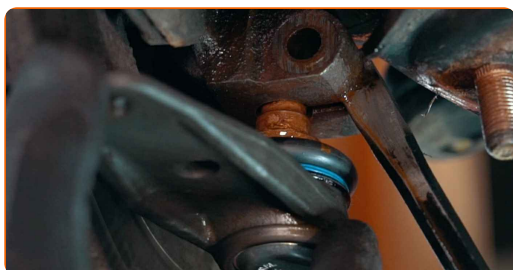
17

Behandla fästningarna för kullelen. Använd kopparpasta.



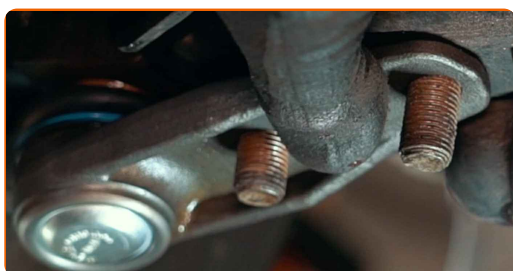
18

Koppla kullelet till styrspindeln.



19

Sätt fast kullelet på länkarmen.

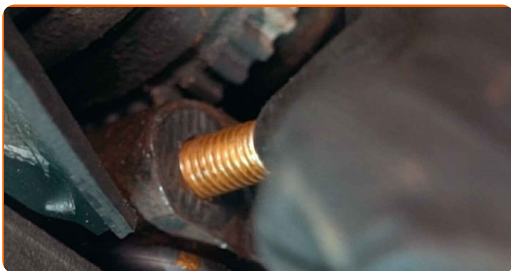


20

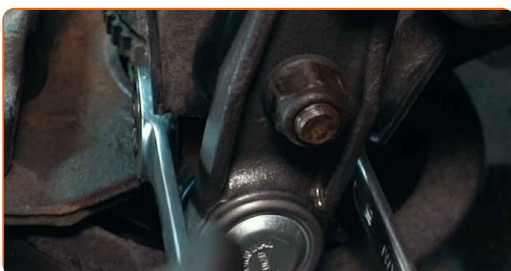
Skruva i fästet som kopplar ihop kullelen med länkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



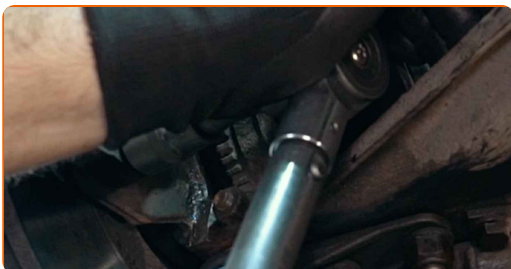
21 Installer fästningsbulten.



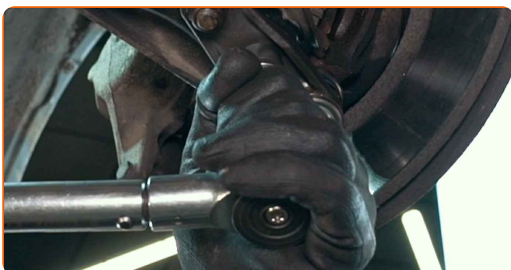
22 Skruva fast fästningarna som kopplar kullleden till spindelleden. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



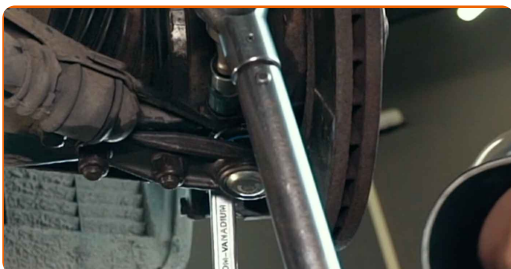
23 Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



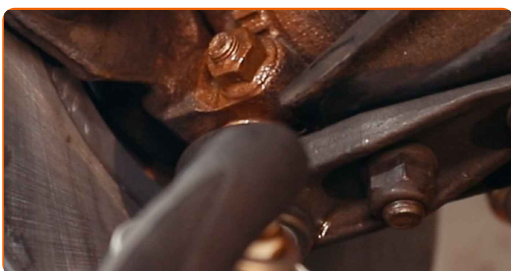
24 Drag åt fästena som kopplar ihop kullleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



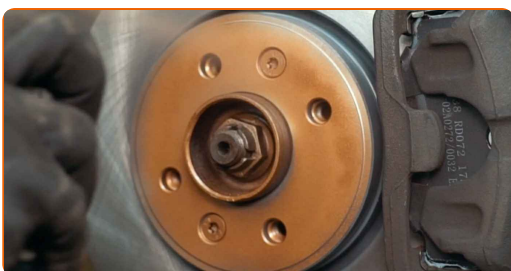
- 25** Dra åt fästet som kopplar ihop kulleden med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



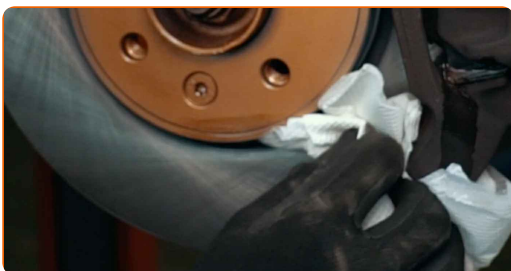
- 26** Behandla fästningarna för kulleden. Använd kopparpasta.



- 27** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 28** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: spindelled – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

29

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. RENAULT THALIA II (LU1/2_)

30

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



31

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



32

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: spindelled – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Tips från AUTODOCs experter:

- Efter att ha bytt ut komponenten är det klokt att omjustera hjulen med en hjulinställningsmaskin.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

SPINDELLED: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.