



Byta bromsbelägg fram
på **RENAULT WIND**
(E4M_) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

UTBYTE: BROMSBELÄGG – RENAULT WIND (E4M_).
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Bromskolvsverktyg
- Spärnnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Proffsen rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – RENAULT WIND (E4M_) – bör göras medan motorn är avstängd.

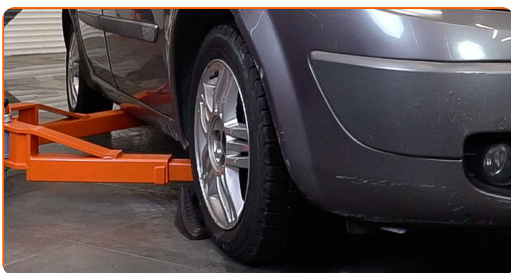
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



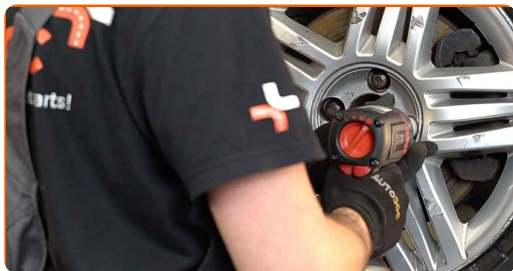
3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
RENAULT WIND (E4M_)

6

Ta bort hjulet.



7

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10

Avlägsna bromsoket.

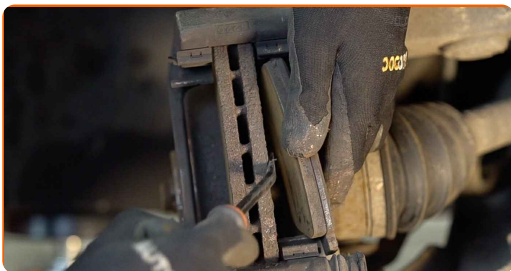


Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

11

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.

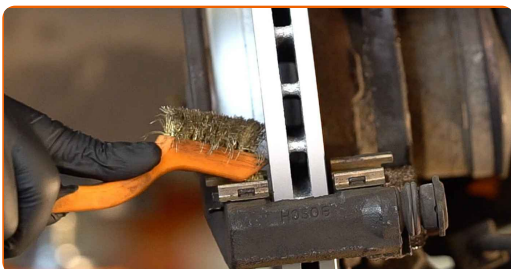


AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

12

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

13

Behandla bromsokets fäste där det ansluts till bromsklossarna. Använd anti gnissel pasta.

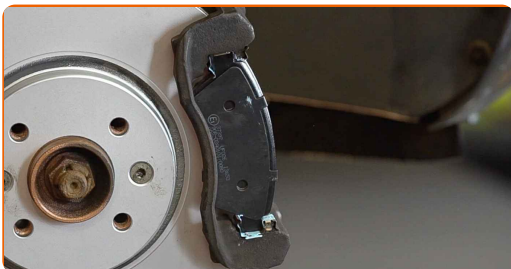


Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

14

Installera nya bromsbelägg.

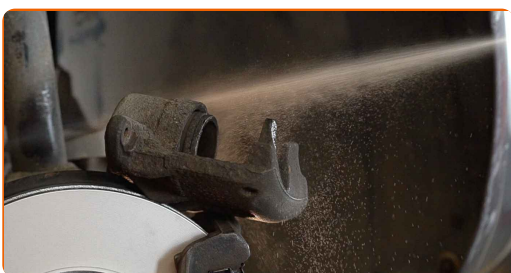


AUTODOC rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

15

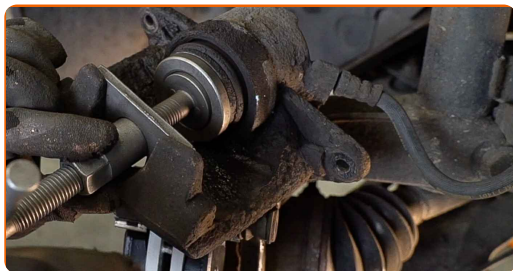
Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



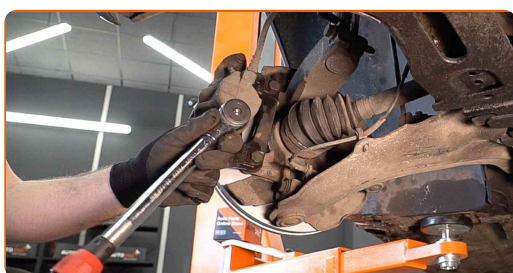
Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

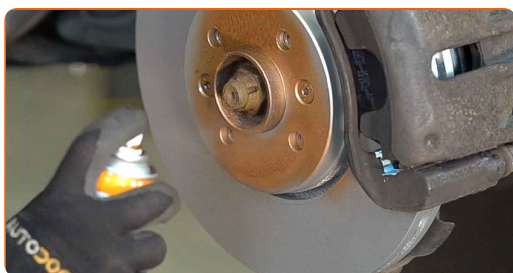
16 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrktyg.



17 Installera bromsoket och justera den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 32 Nm vridmoment.



18 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



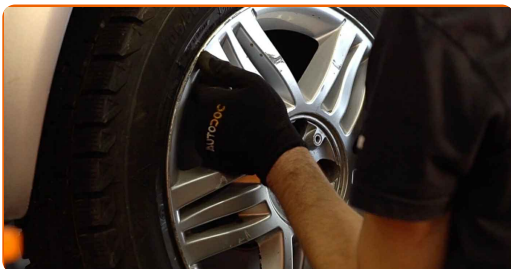
19 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

20

Installera hjulet.

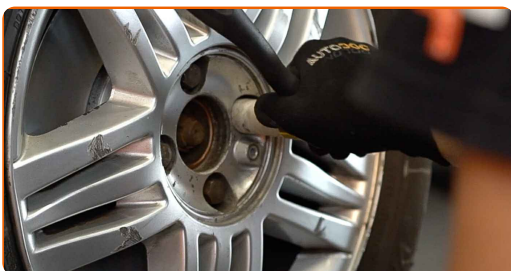


Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

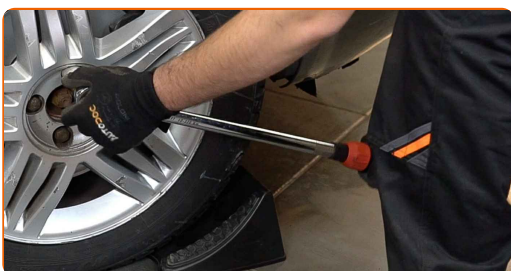
21

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



22

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

23

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

AUTODOC rekommenderar:

- RENAULT WIND (E4M_) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

24

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – RENAULT WIND (E4M_). Tips:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.