

 **AUTODOC CLUB**

Byta styrled på **RENAULT**
Wind – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

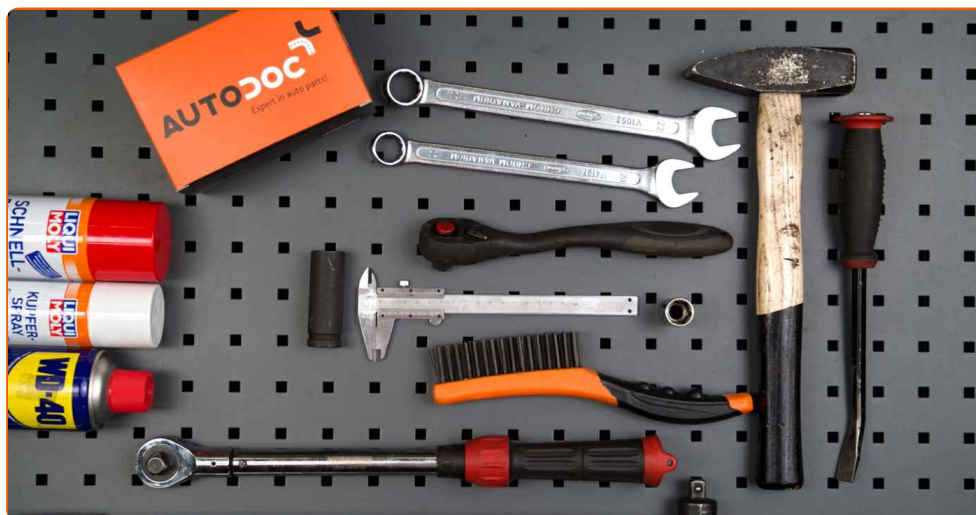
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT Wind 1.2 TCe 100, RENAULT Wind 1.2, RENAULT Wind 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

UTBYTE: STYRLED – RENAULT WIND. VERKTYG DU
KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Hylsa nr.17
- Skiftnyckel Nr20
- Skiftnyckel Nr22
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Skjutmått
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: styrled – RENAULT Wind. Tips från AUTODOC:

- Byt ut styrstagsände i par.
- Förfarande för utbytet av höger och vänster styrstagsände är desamma.
- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Notera: allt arbete med bilen – RENAULT Wind – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

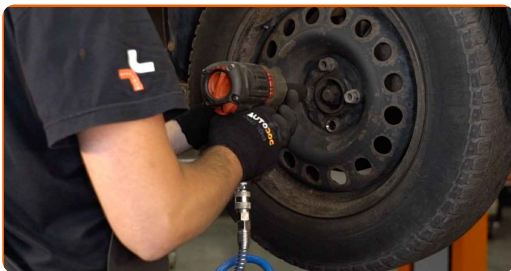


3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

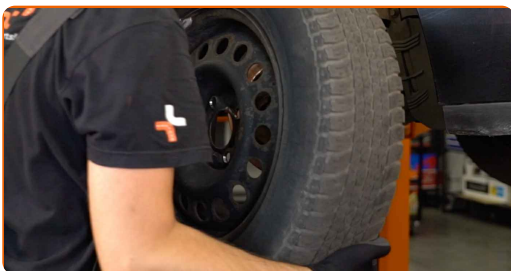


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
RENAULT Wind

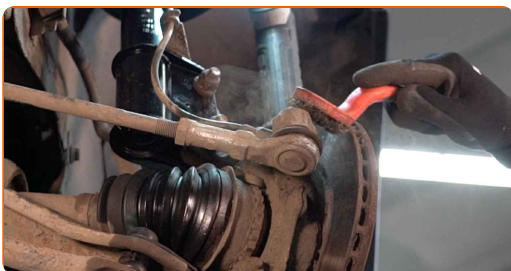
5

Ta bort hjulet.



6

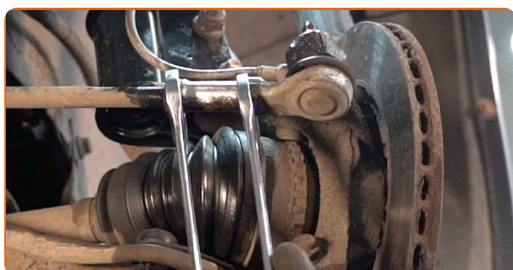
Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 7** Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kulledeet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.



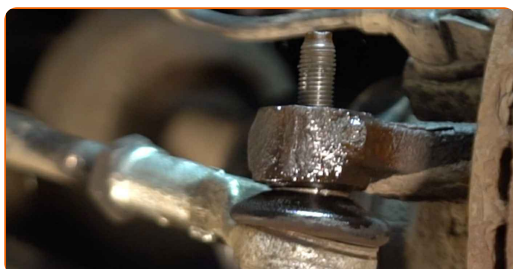
- 8** Lossa på låsmuttern som håller fast parallellstagsändan med parallellstaget. Använd kombinyckel Nr 20. Använd kombinyckel Nr 22.



- 9** Stöd kulledeet på styrstagsändan. Använd en hydraulisk domkraft.

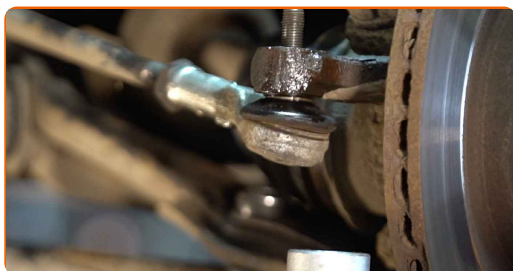


- 10** Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



11

Ta bort den hydrauliska donkraften.

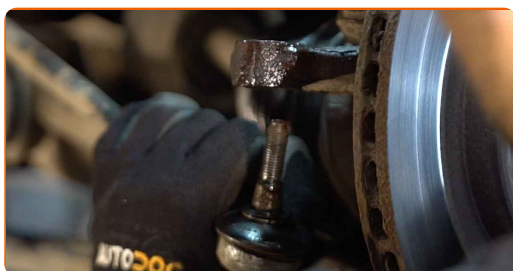


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: styrled – RENAULT Wind. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

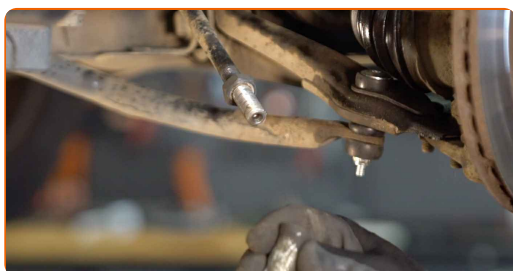
12

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln.



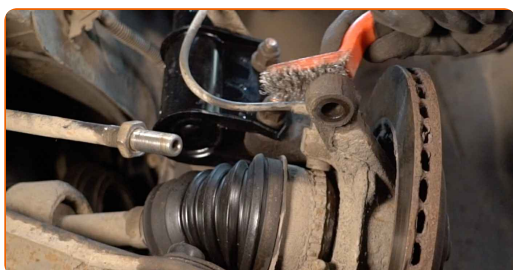
13

Skruva loss änden från parallellstaget.



14

Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



15 Be handla den trådade delen av styrstaget. Använd kopparpasta.

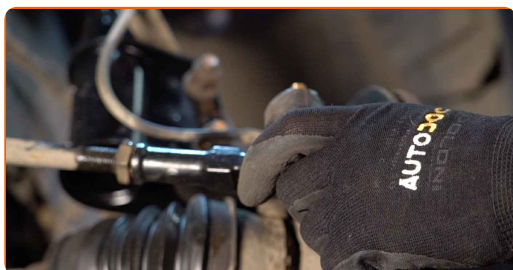
16 Skruva fast en ny parallellstagsände.



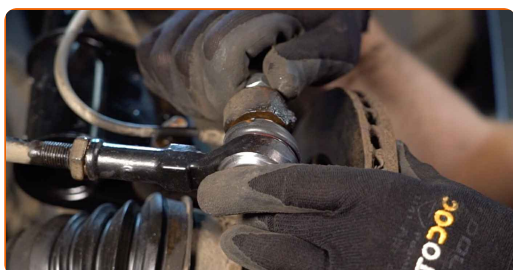
Utbyte: styrled – RENAULT Wind. AUTODOCs experter rekommenderar:

- När du ska installera tillbaka parallellstagsändan så ska du vrida den lika många varv eller låta den få samma gänglängd som du märkte eller mätte upp förut.

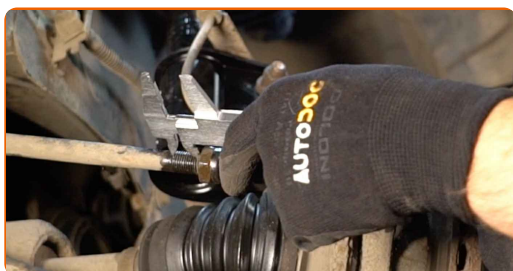
17 Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindel.



18 Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr17.



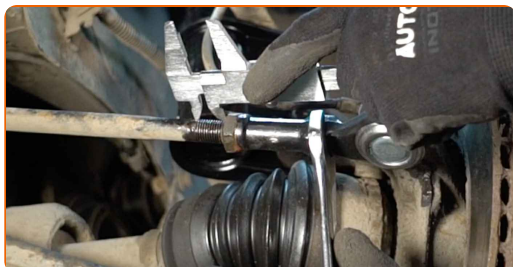
- 19** Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kullelet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.



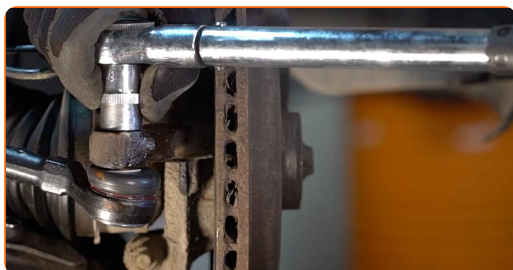
- 20** Skruva på styrstagsände skruv. Använd kombinyckel Nr 20. Använd kombinyckel Nr 22.



- 21** Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kullelet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.

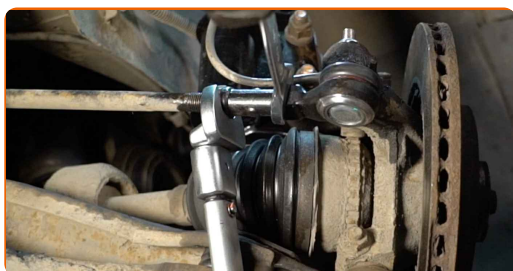


- 22** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 37 Nm vridmoment.



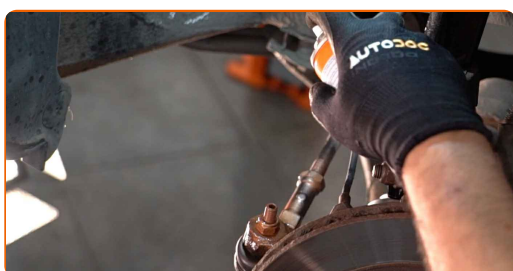
23

Dra åt parallelstagsändens låsmutter. Använd kombinyckel Nr 20. Använd kombinyckel Nr 22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



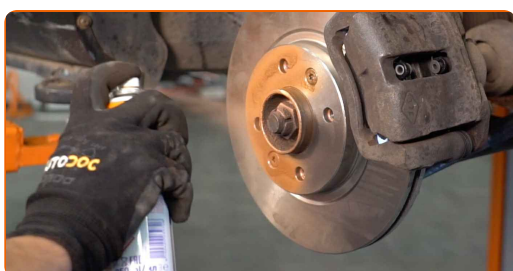
24

Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindeln. Använd kopparpasta.



25

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



26

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

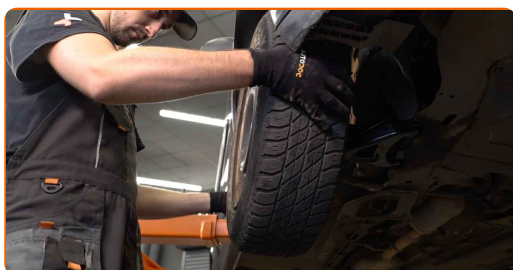


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: styrled – RENAULT Wind. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

27

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. RENAULT Wind

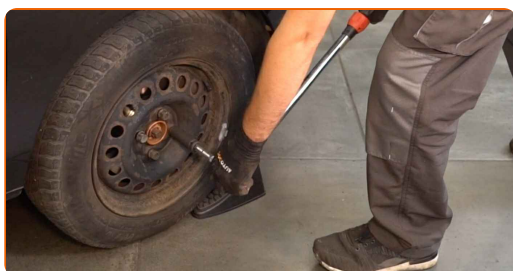
28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.

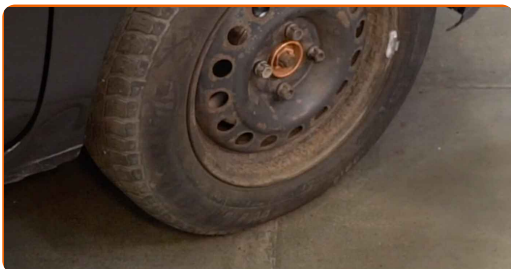


Utbyte: styrled – RENAULT Wind. Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera och justera hjulens läge vid behov.

30

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

STYRLED: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.