



Byta tändspole på **SEAT**
Córdoba I Sedan (6K1,
6K2) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

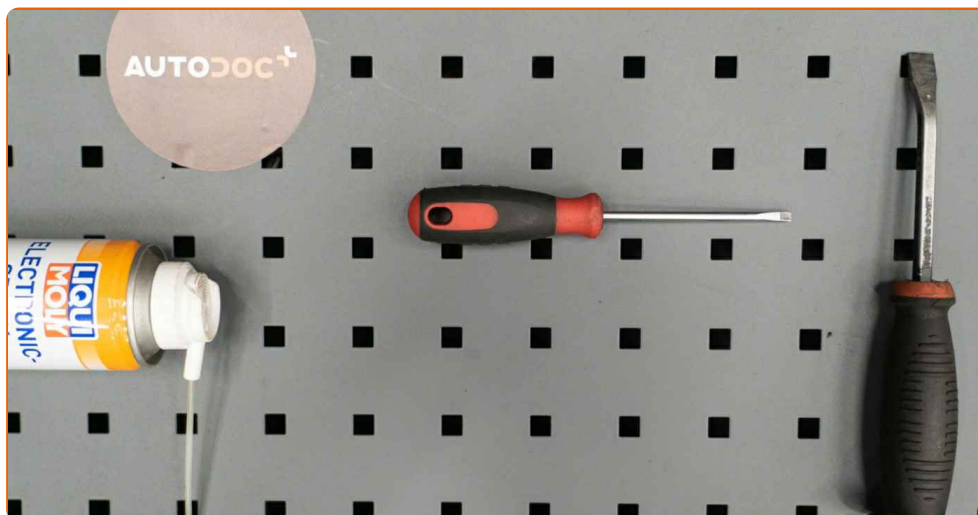
i Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:
SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.4 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

UTBYTE: TÄNDSPOLE – SEAT CÓRDOBA I SEDAN (6K1, 6K2). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Elektronikspray
- Kofot
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: tändspole – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2). AUTODOCs experter rekommenderar:

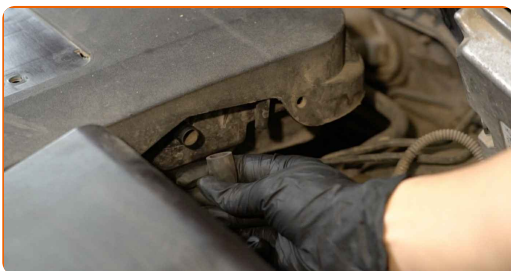
- Ersättningsförfarandet är samma för tändspolar av alla cylindrar.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: TÄNDSPOLE – SEAT CÓRDOBA I SEDAN (6K1, 6K2). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 På höger sida: lossa PCV-ventilslangen från motorkåpan.



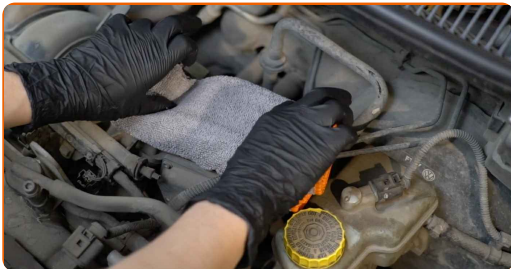
4 Ta bort motorhöljet monterat med luftfiltret.



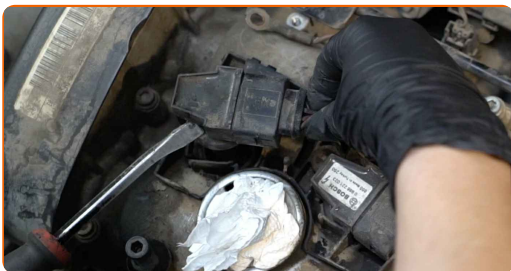
Utbyte: tändspole – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2). Tips:

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

5 Täck spjällhuset med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts och damm kommer in i systemet.



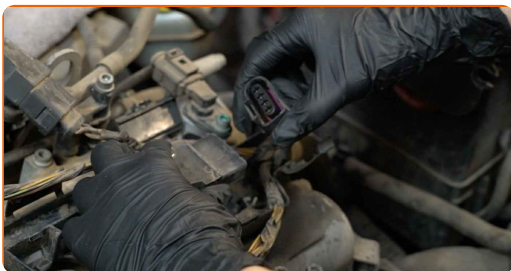
6 Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen. Använd en kofot.



AUTODOC rekommenderar:

- Kom ihåg stegen för tändspolens demontering.

7 Koppla ur kontakterna från tändspolarna.



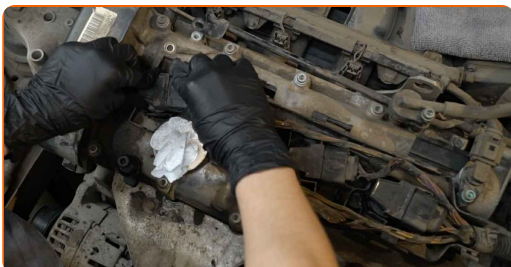
- 8 Behandla tändspolekontakt med elektronikspray. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



- 9 Anslut kontakterna till tändspolarna.



- 10 Montera tändspolarna på tändstiftens brunnar. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.

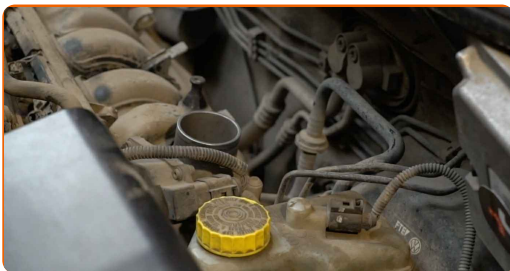


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: tändspole – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2). Följ installationsstegen.

11

Ta bort mikrofiberduken från spjällhuset.



12

Installera motorkåpan och säkra den.

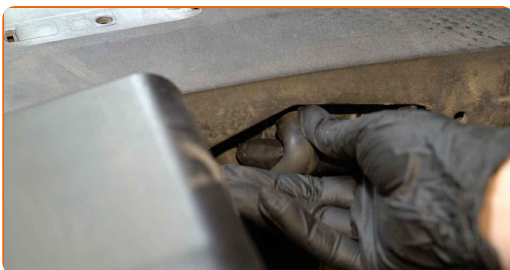


AUTODOC rekommenderar:

- Försiktigt! Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada bilens fästen. SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2)
- Se till att motorkåpan sitter ordentligt. Den bör inte förflyttas med avseende på de vägledande fästelement och gasspjällets slang till luftinsuget.

13

På höger sida: fäst PCV-ventilslangen på motorkåpan.



14

Ta bort skärmskyddet.

15

Stäng motorhuven.

16

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

17

Stäng av motorn.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TÄNDSPOLE: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.