



Byta stabilisatorstag bak  
på **SEAT Leon**  
**Hatchback (1P1)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TFSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 MultiFuel, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.4 TSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.8 TSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 Cupra R, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 LPG, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.2 TSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

UTBYTE: STABILISATORSTAG – SEAT LEON  
HATCHBACK (1P1). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr16
- Hylsa nr.16
- XZN bits nr.6
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulcross

**Köp verktyg**

**AUTODOC rekommenderar:**

- Byt ut stabilisatorlänken på SEAT Leon Hatchback (1P1) parvis.
- Ersättningsförfarandet är identiskt för båda stabilisatorlänkarna på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – SEAT Leon Hatchback (1P1) – bör göras medan motorn är avstängd.

**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

**1** Säkra bilen med kilar.

**2** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**3** Hög bilens bakre del och säkra fästdelarna.

**4** Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
SEAT Leon Hatchback (1P1)

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör stabilisatorlänkens alla fogar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7

Skruva loss fästelementet som förbinder krängningshämmaren med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



8

Rengör stabilisatorlänkens alla fogar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



9

Skrova loss fästningar som kopplar stabiliseringslänken till krängningshämmaren. Använd kombinyckel Nr 16. Använd XZN #6. Använd en spärrnyckel.



10

Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.



11

Avlägsna krängningshämmlänken.



12

Rengör monteringsställen av krängningshämmlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

Installera den tvärgående krängningshämmlänken.



14

Dra åt fästelementet på stabilisatorn. Använd kombinyckel Nr 16. Använd XZN #6. Använd en spärrnyckel.



15

Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



- 16** Dra åt fästningar som kopplar stabiliseringslänken till krängningshämmaren. Använd kombinyckel Nr 16. Använd XZN #6. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



- 17** Dra åt fästelementet som förbinder krängningshämmaren med länkarmen. Använd kombinyckel Nr 16. Använd XZN #6. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



- 18** Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.



- 19** Avlägsna stödet underifrån stängan.





**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: stabilisatorstag – SEAT Leon Hatchback (1P1). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

20

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



21

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



22

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: stabilisatorstag – SEAT Leon Hatchback (1P1). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

23

Installera hjulet.

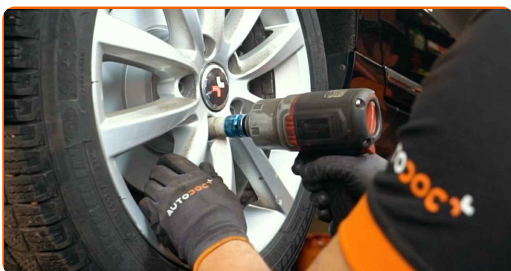


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. SEAT Leon Hatchback (1P1)

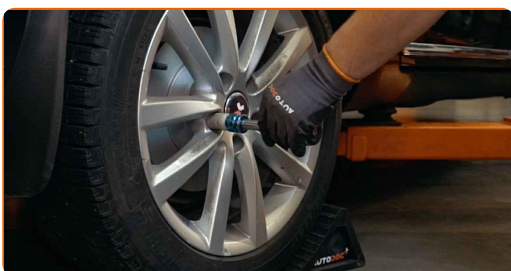
24

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



25

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



26

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**STABILISATORSTAG: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.