



Byta undre tvärgående  
länkkarm i bakre  
upphängning på **SEAT  
Leon Hatchback (1P1)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TFSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 MultiFuel, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.4 TSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.8 TSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 Cupra R, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 LPG, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.2 TSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**UTBYTE: UNDRE TVÄRGÅENDE LÄNKARM I BAKRE UPPHÄNGNING – SEAT LEON HATCHBACK (1P1).  
VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.18
- Skiftnyckel Nr 18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

**Köp verktyg**

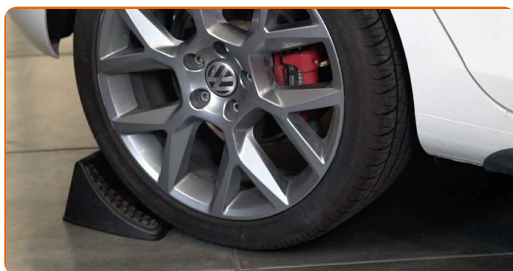
Utbyte: undre tvärgående länkarm i bakre upphängning – SEAT Leon Hatchback (1P1). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: UNDER TVÄRGÅENDE LÄNKARM I BAKRE UPPHÄNGNING – SEAT LEON HATCHBACK (1P1). TA FÖLJANDE STEG:

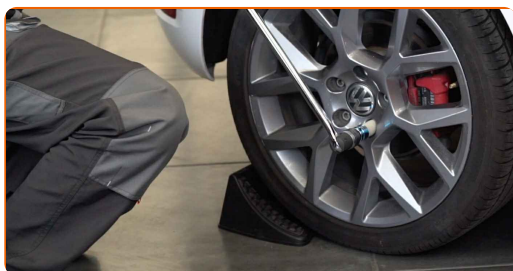
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: undre tvärgående länkar i bakre upphängning – SEAT Leon Hatchback (1P1). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör länkarmens fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 7** Skruva loss fästningarna som kopplar länkarmen till den bakre styrspindeln. Använd kombinyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 8** Ta bort fästelemente för avgassystemet.



- 9** Gör ett märke på tvärbalen och på camber bulten.



- 10** Skruva loss tryckstångens fästelement från balken. Använd kombinyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**11** Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



**12** Ta bort fixdubben.



**13** Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: undre tvärgående länkarm i bakre upphängning – SEAT Leon Hatchback (1P1). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

**14** Ta ut fjädern.

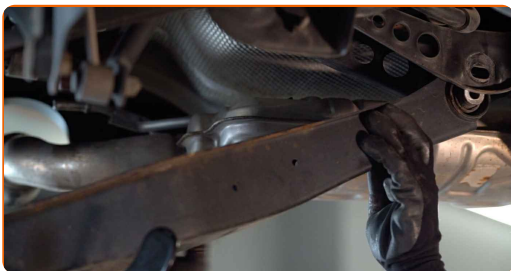




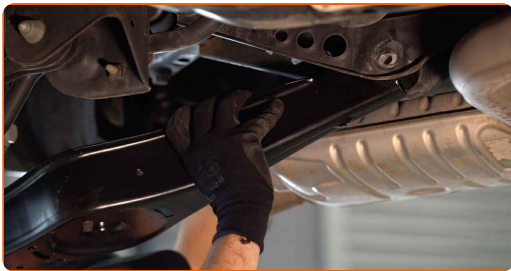
15 Ta bort fixdubben.



16 Avlägsna spaken.



17 Installera den nya bäarmen.



18 Montera länkarmens fästningar.



19 Installera fjädern.





**20** Stötta upp stängen. Använd en hydraulisk domkraft.



**21** Dra ihop fästningar som kopplar länkarmen till bakre knutleden. Använd kombinyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+90°



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

**22** Skruva fast tryckstångens fästelement till balken. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 95 Nm vridmoment.

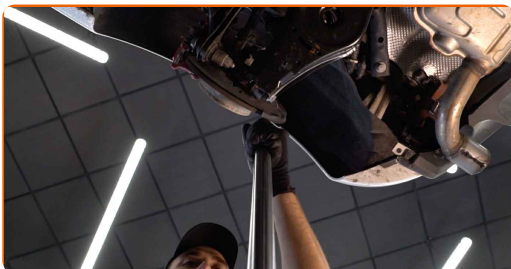


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

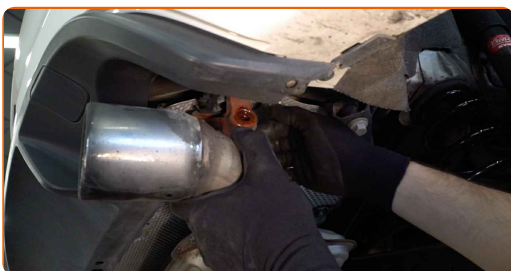
23

Avlägsna stödet underifrån bakre stången.



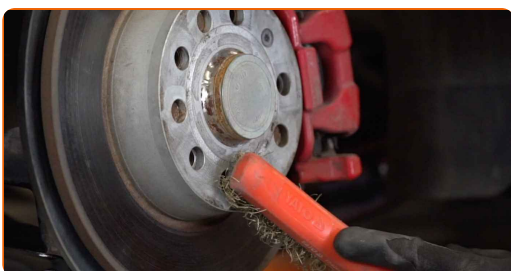
24

Montera fästelemente för avgassystemet.



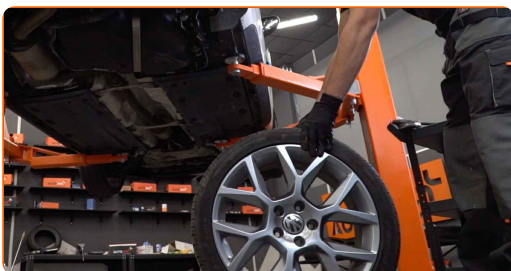
25

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd en stålborste. Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



26

Installera hjulet.



Utbyte: undre tvärgående länkarm i bakre upphängning – SEAT Leon Hatchback (1P1). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

27

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



28

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



29

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.