



Byta fjäderbenslagring
bak på **SEAT Leon IV**
(KL1) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

SEAT Leon IV (KL1) 1.5 TSI, SEAT Leon IV (KL1) 2.0 TDI, SEAT Leon IV (KL1) 1.5 eTSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

**UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – SEAT LEON IV (KL1).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Keramiskt fett
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr. 13
- Hylsa nr. 16
- Hylsa nr. 18
- Stötdämparhylsa DD nr. 5,2
- Stötdämparhylsa DD nr. 6
- Torxbit T25
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Skruvstäd
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

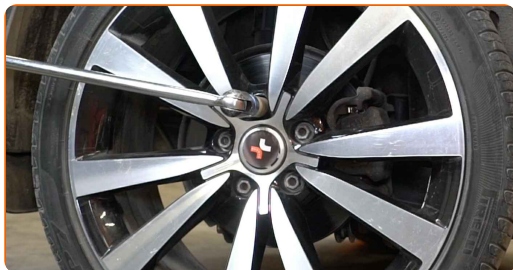
Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Leon IV (KL1). Tips från AUTODOCs experter:

- Tillvägagångssättet är det samma för monteringen av höger och vänster stötdämpare för bakre fjädringen.
- Båda monteringarna på bakre stötdämpare bör bytas ut samtidigt.
- Notera: allt arbete med bilen – SEAT Leon IV (KL1) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Hissa upp bilen.

Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Leon IV (KL1). Tips från AUTODOCs experter:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva av hjulbultarna.

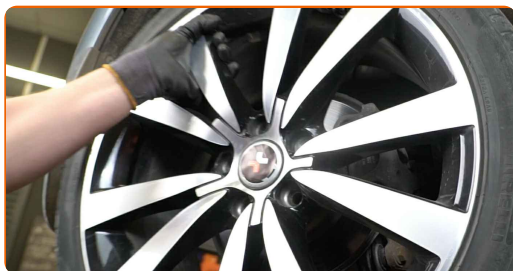


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
SEAT Leon IV (KL1)

5

Ta bort hjulet.



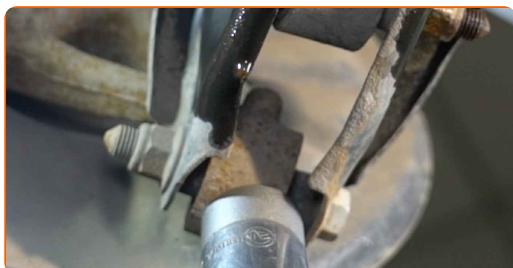
6

Rengör de nedre stötdämparfästena. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7

Stötta upp den bakre spindeln. Använd en hydraulisk domkraft.



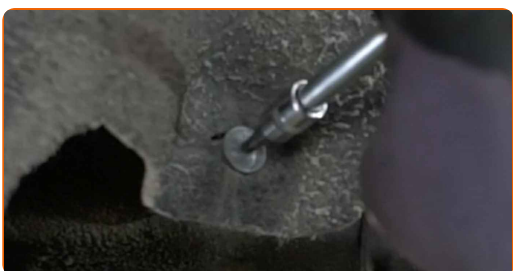
- 8** Skruva loss de nedre fästelementen från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 9** Rengör fästena till hjulhusets innerskärm. Använd en stålborste.



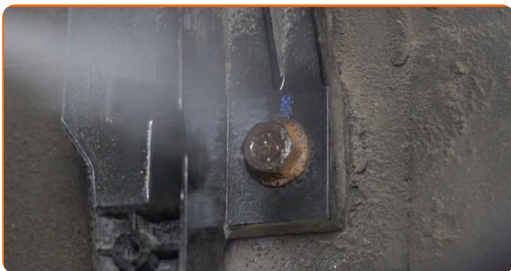
- 10** Skruva loss fästena till hjulhusets innerskärm. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



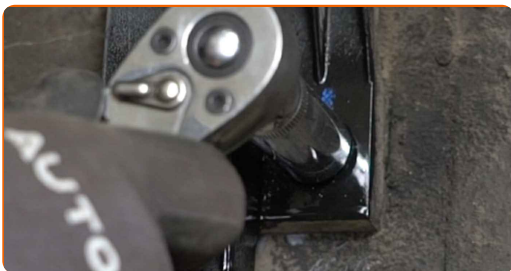
- 11** Flytta hjulhusets innerskärm åt sidan för att komma åt de övre stötdämparfästena.



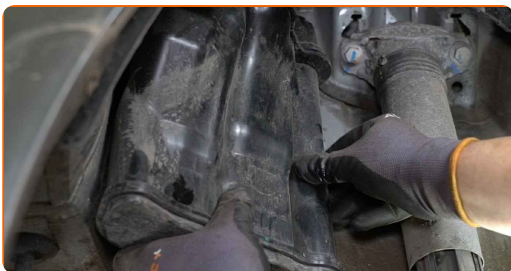
12 Rengör kolkänisterns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



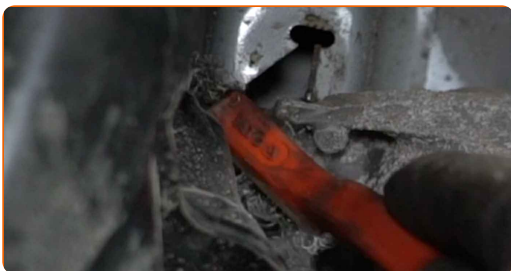
13 Skruva loss fästet till kolkänistern. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



14 Flytta kolkänistern åt sidan för att komma åt de övre stötdämparfästena.



15 Rengör fästet på stötdämparens övre delen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16

Skruva loss stötdämparens monteringsfästen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



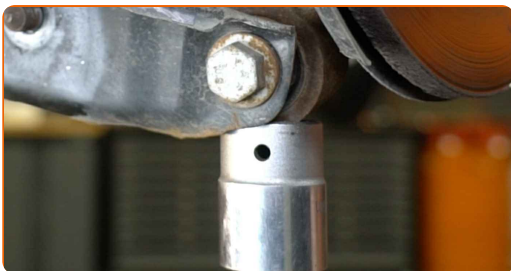
17

Ta bort fästbultarna.



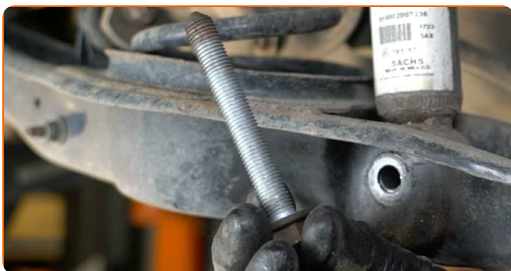
18

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



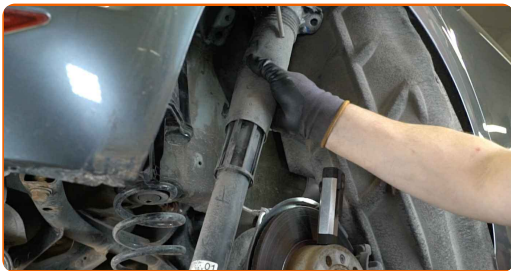
19

Ta bort fixdubben.



20

Avlägsna stötdämparen.



21

Rengör stötdämparnas monteringsfästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



22

Greppa stötdämparen i ett skruvstäd.



23

Ta bort stötdämparens monteringslock. Använd en kofot.



24

Gör rent stötdämparens valstrådsfästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 25** Ta bort fästet till stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en stötdämparhylsa DDN^o5,2. Använd en spärrnyckel.



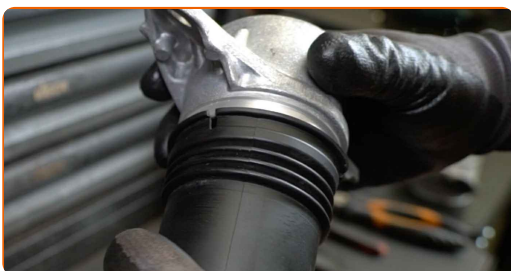
- 26** Avlägsna stötdämparens montering, dammskyddet och stötstoppet.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Leon IV (KL1). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

- 27** Montera det nya fästet, med dammskydd och gummibuffer på stötdämparen.



- 28** Dra åt stötdämparstångens mutter. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en stötdämparhylsa DDN[®]6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



- 29** Behandla stötdämparens stångfäste. Använd kopparpasta.



- 30** Montera stötdämparens monteringslock.



- 31** Släpp skruvstället och ta ut stötdämparen.



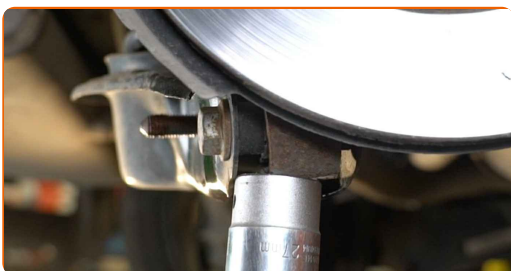
- 32** Sätt tillbaka stötdämparen i hjulhuset och säkra den.



33 Installer fästningsbulten.



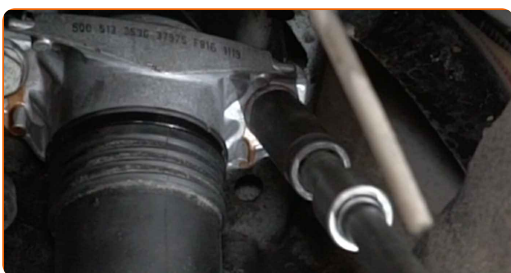
34 Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



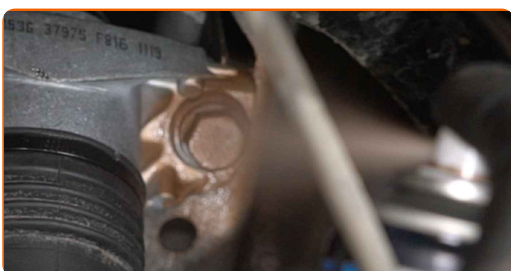
35 Montera fästningsbolten.



36 Drag åt stötdämparens monteringsfästen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment. +45°



37 Behandla stötdämparens monteringsfästen. Använd kopparpasta.



38 Sätt tillbaka kolkänistern.



39 Dra åt kolkänisterns fäste. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 12 Nm vridmoment.



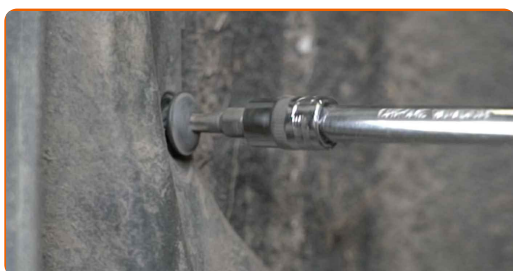
40 Behandla kolkänisterns fäste. Använd kopparpasta.



41 Montera hjulbågsskyddet.



42 Skruva i fästena till hjulhusets innerskärm. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



AUTODOC rekommenderar:

- För att kunna dra åt fästena korrekt måste du hissa upp fjädringens komponenter till deras arbetsposition.

43

Dra åt stötdämparens nedre fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

44

Ta bort stödet under den bakre spindeln.



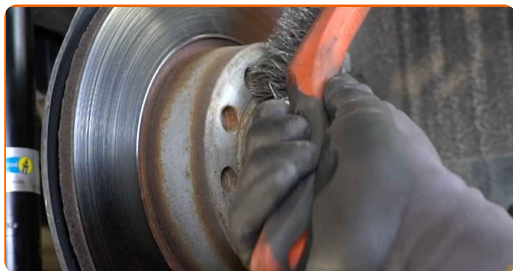
AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Leon IV (KL1). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

45

Behandla stötdämparens fästningar. Använd kopparpasta.

46 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



47 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



48 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Leon IV (KL1). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

49 Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. SEAT Leon IV (KL1)

50

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



51

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



52

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.