



Byta fjäderbenslagring
fram på **SEAT Toledo III**
(5P2) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.8 TFSI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TFSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.4 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.4 TSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – SEAT TOLEDO III
(5P2). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr10
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.27
- Stötdämparhylsa
- XZN-Bit
- Insex bit Nr. H6
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Toledo III (5P2). Tips från AUTODOC:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Notera: allt arbete med bilen – SEAT Toledo III (5P2) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

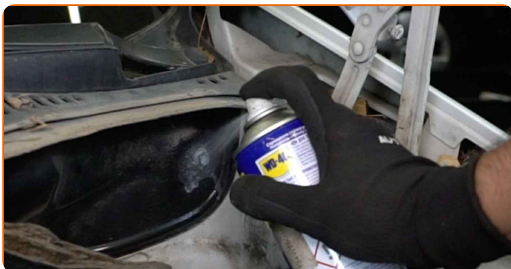
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Ta bort tätningen på vindrutetorkarens torpedplåt.

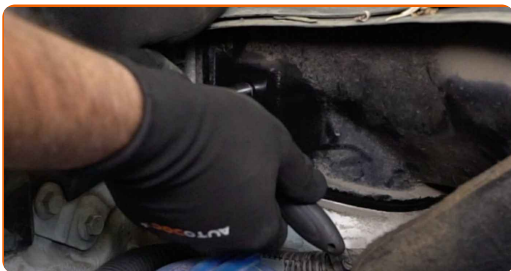


4 Rengör fästena på vindrutetorkarens torpedplåt. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



5

Skruva loss vindrutetorkarbrickans fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



6

Ta bort vindrutetorkarbrickan.



7

Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Lossa de övre fästena på fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



9

Säkra bilen med kilar.

10

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en trycknyckel.



11

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



12

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

13

Skruva av hjulbultarna.



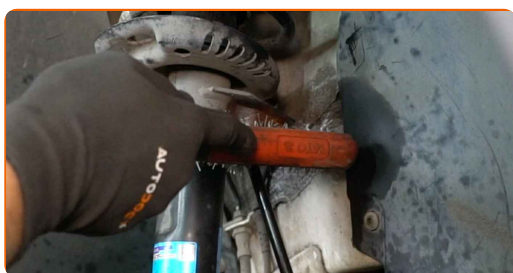
AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
SEAT Toledo III (5P2)

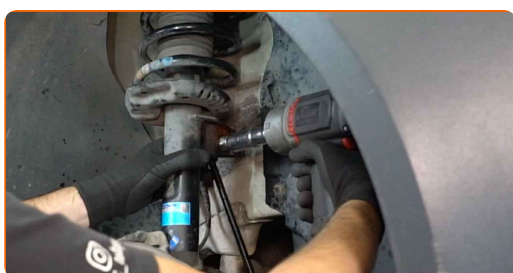
14 Ta bort hjulet.



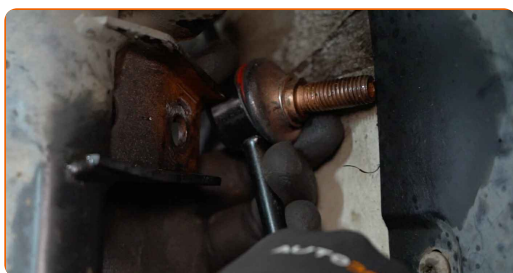
15 Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16 Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.

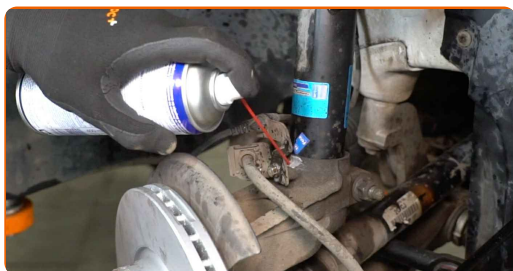


17 Avlägsna krängningshämmlänken.



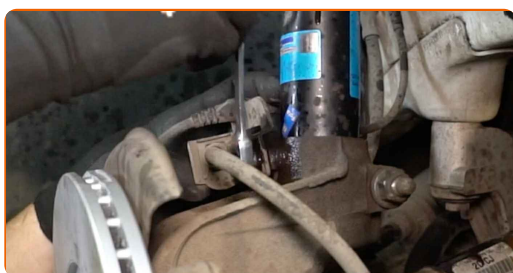
18

Rengör fästen till bromsslanshållaren. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



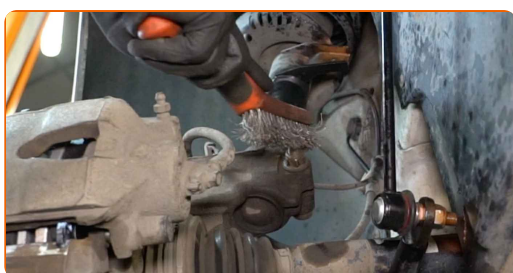
19

Koppla loss bromsslansens monteringshållare. Koppla loss ABS-kablagets konsol. Använd kombinyckel Nr 10.



20

Rengör det nedre fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



21

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr18. Använd XZN #14. Använd en trycknyckel.



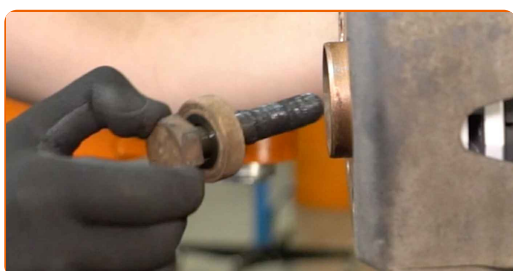
22

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.



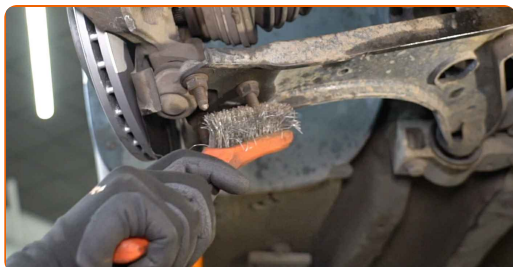
23

Ta bort fixdubben.



24

Rengör fästena som förbinder kulleden med upphängningens länkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



25

Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



26

Koppla loss sfäriska ledet från armen.



27

Ta bort drivaxeln från styrspindeln.

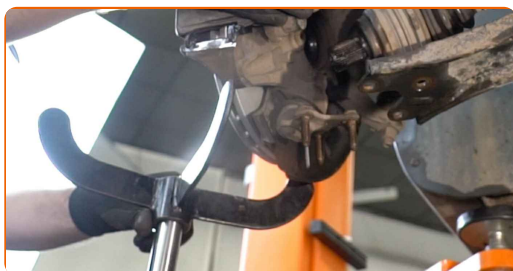


Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Toledo III (5P2). Proffsen rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

28

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



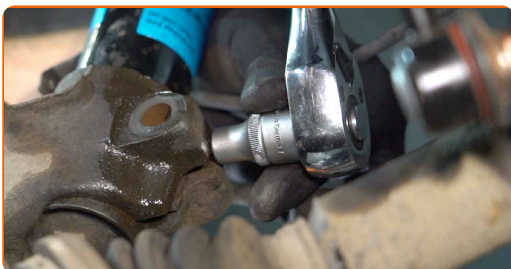
29

Ta bort fixdubben.



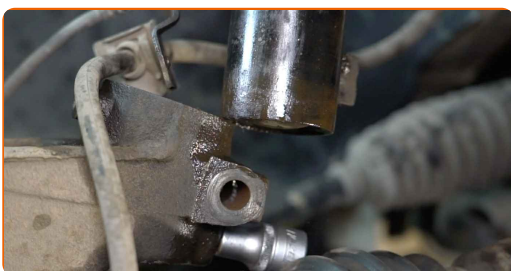
30

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en spärrnyckel.



31

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



32

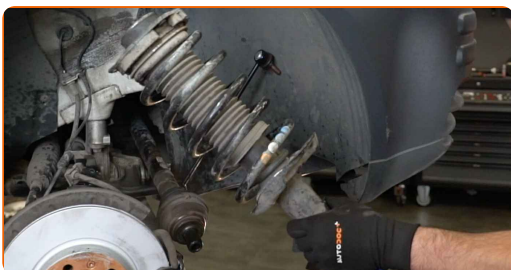
Skruva loss de över fästningarna på fjäderbenet.

AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. SEAT Toledo III (5P2)

33

Avlägsna fjäderbenet.



34

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Toledo III (5P2). Tips:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

35

Komprimera fjädern.



36

Behandla stötdämparstången. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



37

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



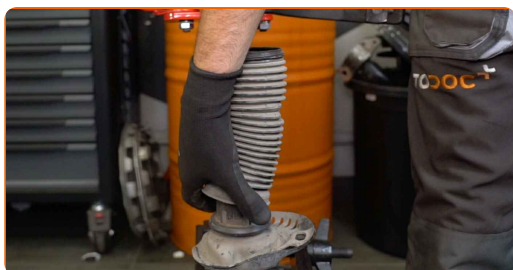
38

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



39

Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.



Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Toledo III (5P2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

40

Installera dammskyddet och ett stötstopp på stötdämparen.

41 Installera nytt övre stötdämparfäste.



42 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



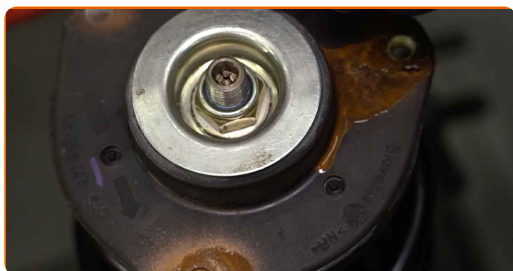
Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Toledo III (5P2). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

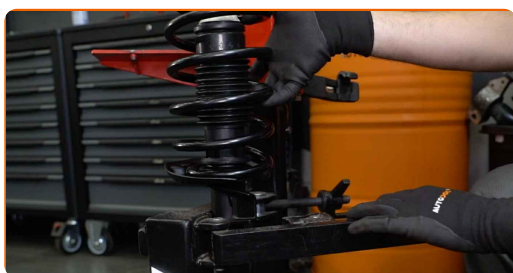
43 Sluta komprimera fjädern.



44 Behandla stötdämparstängens. Använd kopparpasta.



45 Ta bort det monterade fjäderbenet.



46 Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



47 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.

48 Skruva i de övre fästena till fjäderbensätet. Dra inte åt den.

AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. SEAT Toledo III (5P2)

49

Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



50

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



51

Installer fästningsbulten.



52

Avlägsna stöder under styrspindeln.

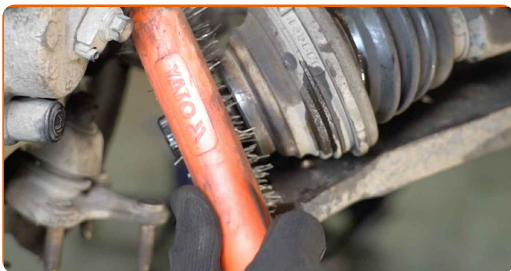


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Toledo III (5P2). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

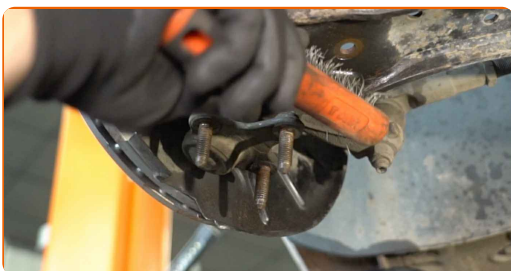
53

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



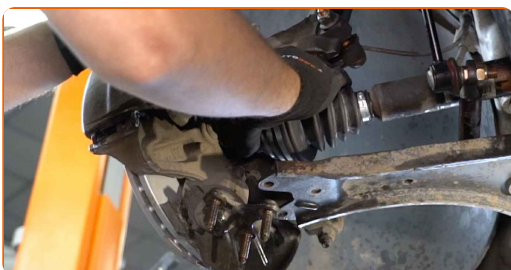
54

Rengör kullebens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



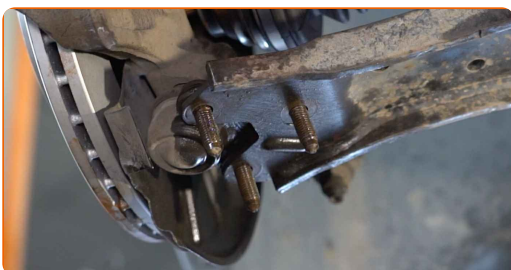
55

Installera drivaxeln.



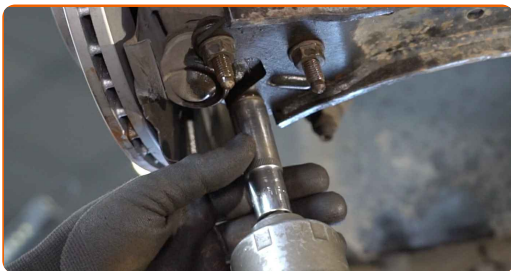
56

Sätt fast kulleben på länkkarmen.



57

Skruva i fästet som kopplar ihop kullleden med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



58

Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.



59

Dra åt stötdämparens nedre stötfästen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd XZN #14. Använd en momentnyckel.
Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°



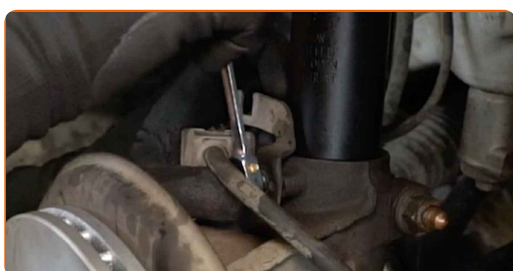
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

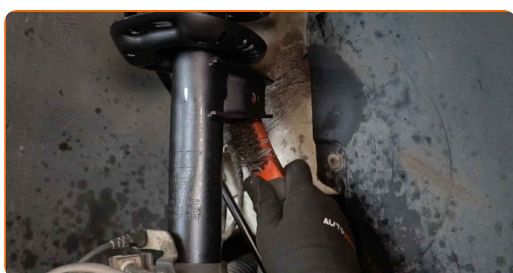
- 60** Drag åt fästena som kopplar ihop kulleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 61** Skruva fast bromsslangens fästelement. Fäst ABS-kablagets konsol. Använd kombinyckel Nr 10.

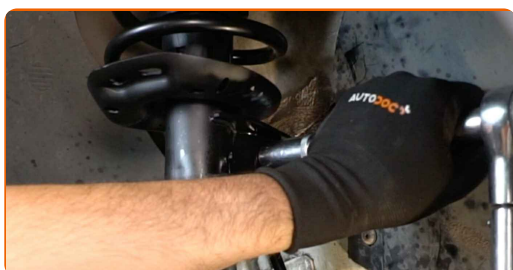


- 62** Rengör monteringsställen av krängningshämmlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 63** Installera den tvärgående krängningshämmlänken.

- 64** Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 65** Behandla stötdämpar fästena. Behandla alla lederna på armen. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.



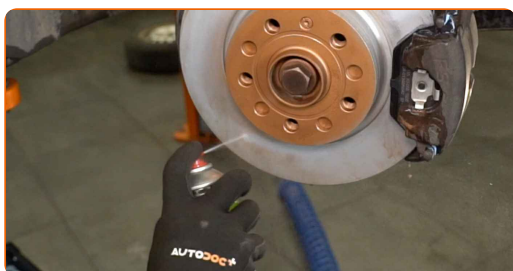
- 66** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



- 67** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälg. Använd kopparpasta.



- 68** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – SEAT Toledo III (5P2). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

69

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. SEAT Toledo III (5P2)

70

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

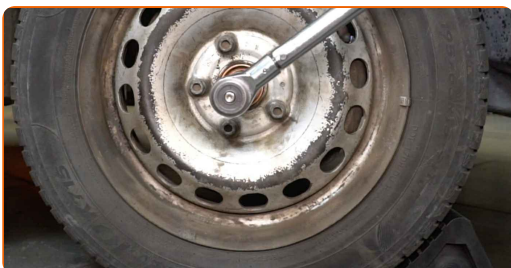


71

Sänk bilen.

72

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 200 Nm vridmoment.+180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 73** Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 74** Ta bort domkrafter och kilarna.



- 75** Dra åt de över fästningarna på fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

76 Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



77 Installera vindrutetorkarbrickan.



78 Skruva i vindrutetorkarbrickans fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



79 Installera tätningen på vindrutetorkarens torpedplåt.



80 Ta bort skärmskyddet.

81

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.