



Byta fjäderbenslagring
fram på **SKODA Fabia II
Combi (545)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – SKODA FABIA II
COMBI (545). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- XZN hylsa nr.36
- Insex bit Nr. H5.
- Insex bit Nr. H7.
- Skiftnyckel Nr 16
- Skiftnyckel Nr 18
- Skiftnyckel Nr 21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Stötdämparhylsa
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Drivdorn
- Hammare
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

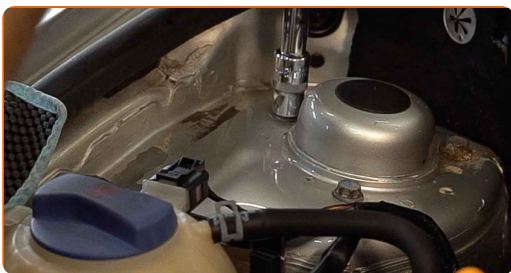
Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). Tips från AUTODOC:

- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – SKODA Fabia II Combi (545).

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



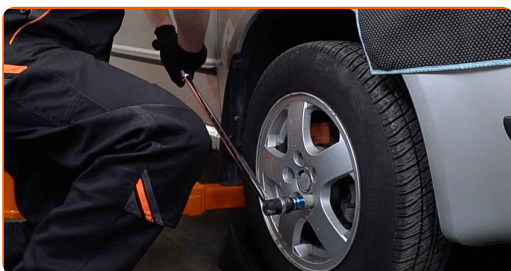
4

Säkra bilen med kilar.



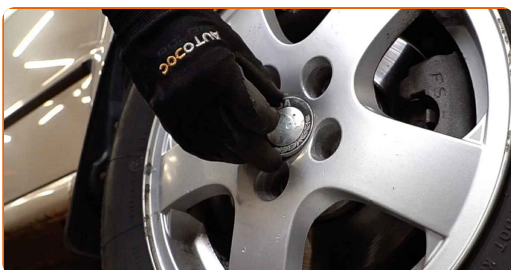
5

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



6

Avlägsna navlagrets skyddslock.

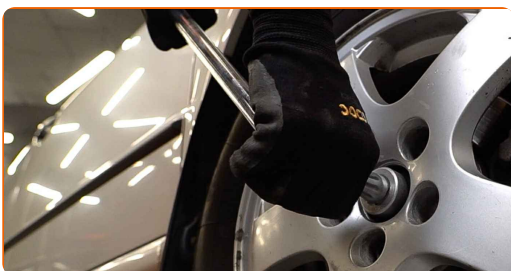


Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med fälgkapslar.

7

Skruva loss navets låsmutter. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #36.



8 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

9 Skruva av hjulbultarna.



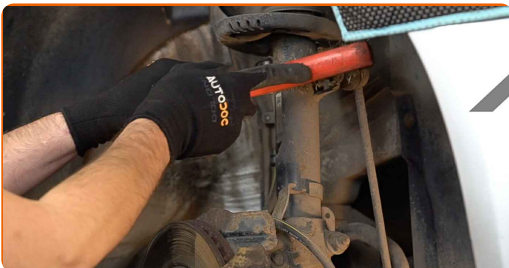
Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

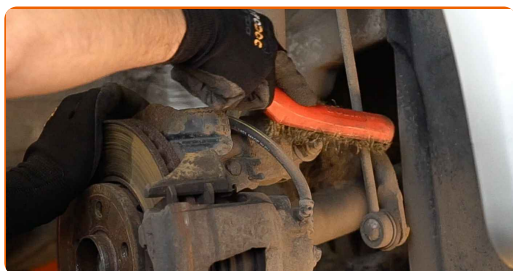
10 Ta bort hjulet.



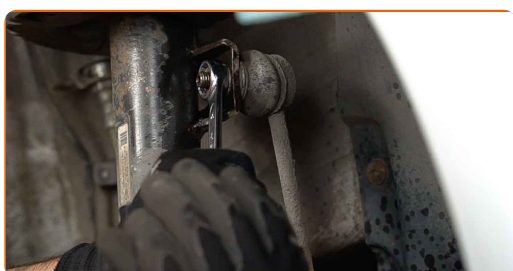
11.1 Rengör fästena som anslutar stabilisatorn med fjäderbenet, och de som ansluter fjäderbenet till och kontrollspindeln.



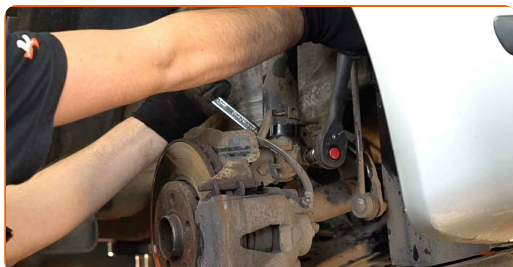
11.2 Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



12 Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 16. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



13 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



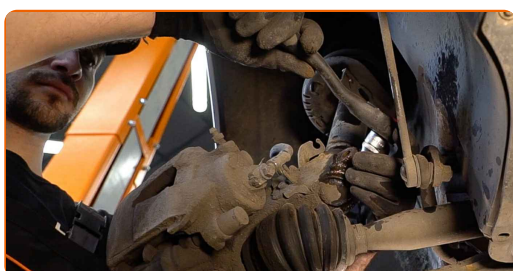
14 Lossa bromsslagen från stötdämparen. Använd en kofot.



15 Ta bort fixdubben.



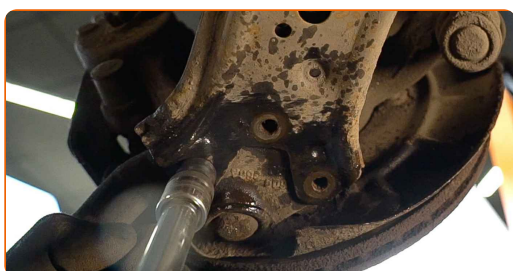
16 Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en spärrnyckel.



17 Rengör kullebens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

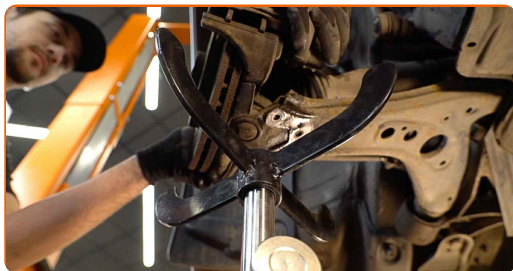


18 Skruva loss fästelementet som håller fast kullebenet i upphängningens länkkarm. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



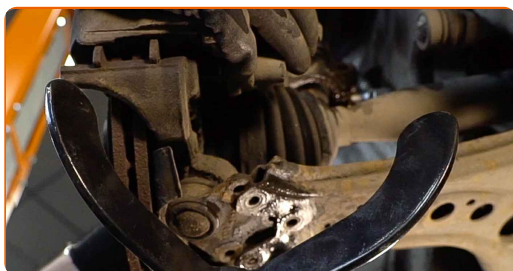
19

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



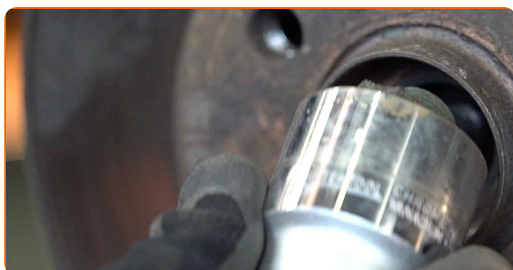
20

Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kofot.



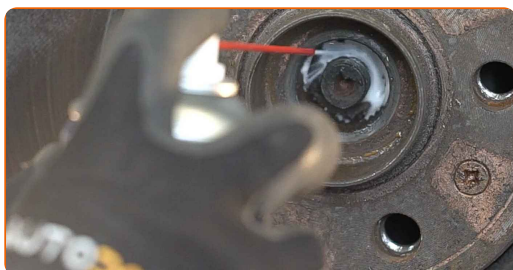
21

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #36.



22

Behandla monteringsätet av kardanaxeln på styrspindeln. Använd WD-40 aerosol.



23

Dra ut drivaxeln från styrspindeln och lyft upp den och knyt fast den till karossen. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.

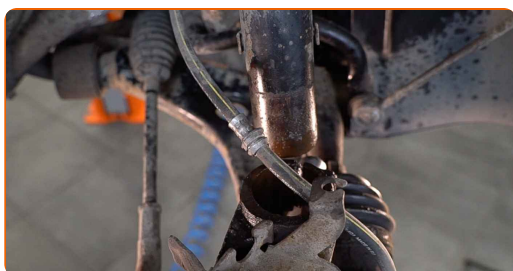


Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

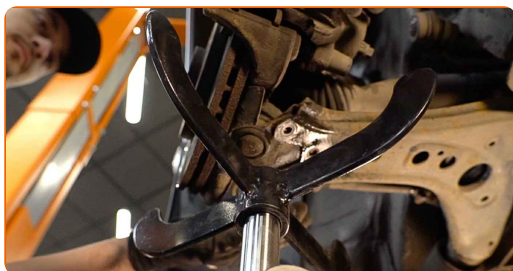
24

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



25

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.
- Försäkra dig om att inte styrspindeln lossnar från lasten.

26

Skruva loss toppsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

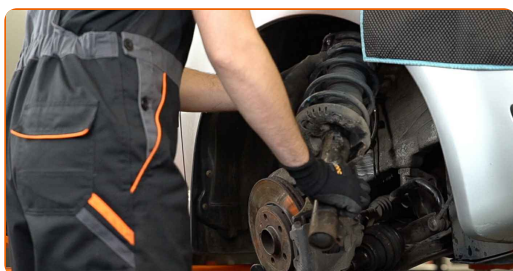


Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

27

Avlägsna fjäderbenet.



28

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). Proffsen rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

29

Komprimera fjädern.



30

Rengör stötdämparkolven. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



31 Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



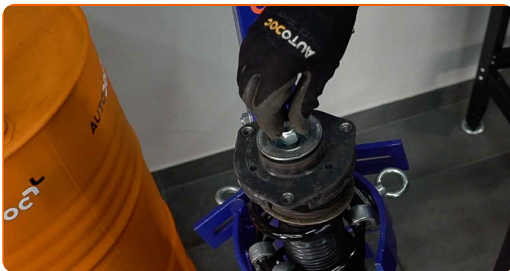
32 Avlägsna stötdämparens montering, dammskyddet och stötstoppet.



Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). Tips:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

33 Montera det nya fästet, med dammskydd och gummibuffer på stötdämparen.



34

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

35

Sluta komprimera fjädern.

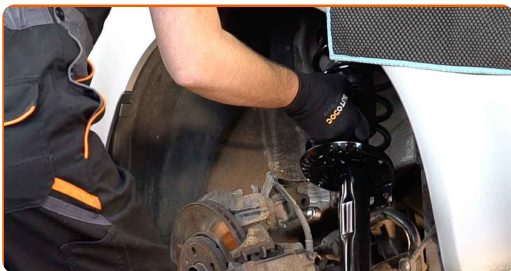


36

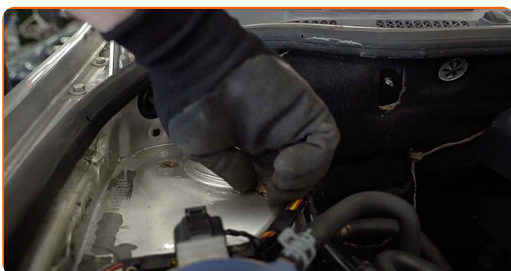
Ta bort det monterade fjäderbenet.



37 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



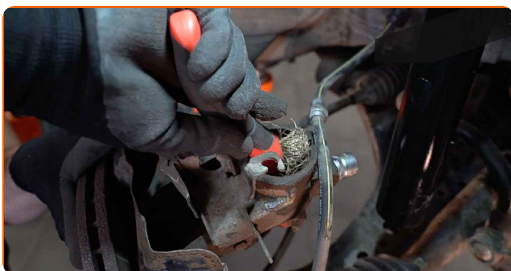
38 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.



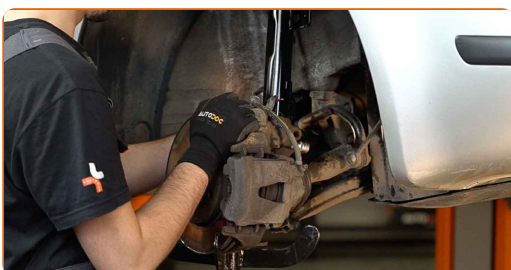
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. SKODA Fabia II Combi (545)

39 Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



40 Justera fjäderbenet på styrspindeln.



41

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



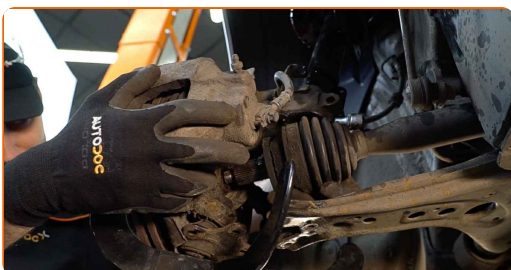
42

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd WD-40 aerosol.



43

Installera drivaxeln.



44

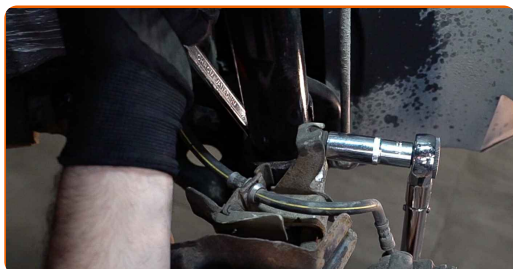
Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- SKODA Fabia II Combi (545) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

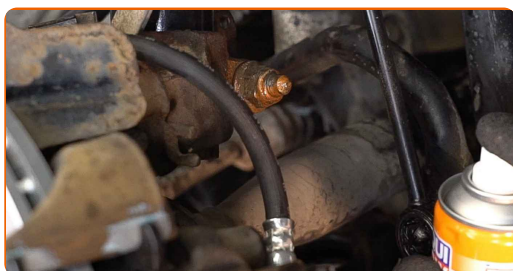
- 45 Installera och dra åt en ny bult på styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.+90°



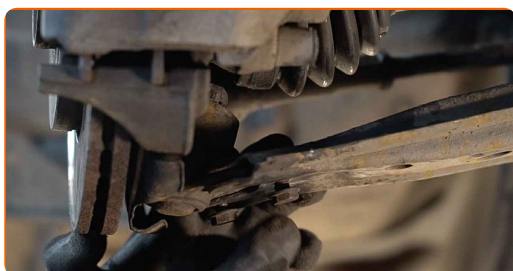
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 46 Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



- 47 Sätt fast kulledeet på länkarmen.



48

Dra åt kullelets fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment. +90°

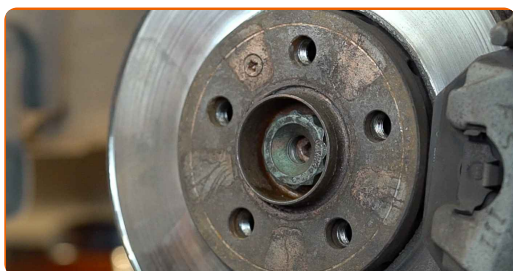


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

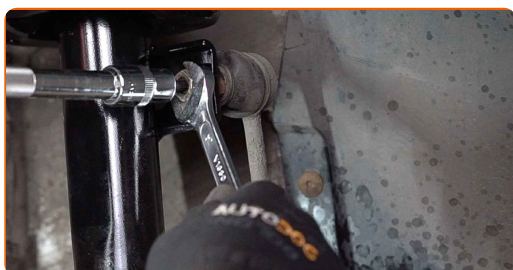
49

Skruva loss drivaxlens mutter. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #36.



50

Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använd kombinyckel Nr 16. Använd HEX #H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



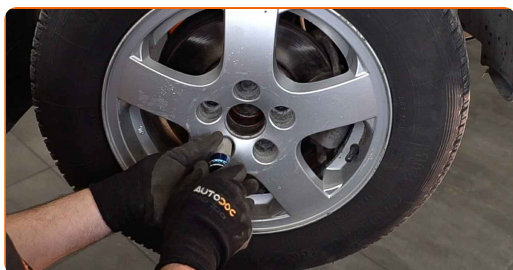
51 Fäst bromsslangen på fjäderbenet.



52 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



53 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

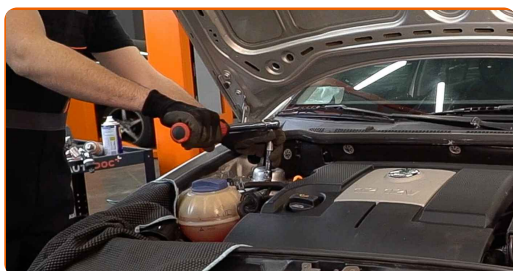


Utbyte: fjäderbenslagring – SKODA Fabia II Combi (545). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

54 Sänk bilen.

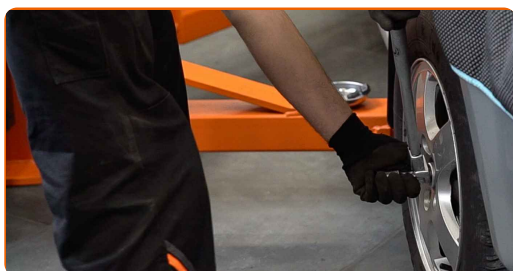
- 55** Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 56** Skruva fast hjulnavets låsmutter. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.+45°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

57

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING**

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.