



Byta främre undre arm  
på **SKODA Fabia II**  
**Combi (545)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **i** Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – SKODA FABIA II  
COMBI (545). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER  
BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 18
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Momentnyckel
- Stjärnskruvmejsel
- Svängjärn
- Drivdorn
- Gummiklubba
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulcross

**Köp verktyg**

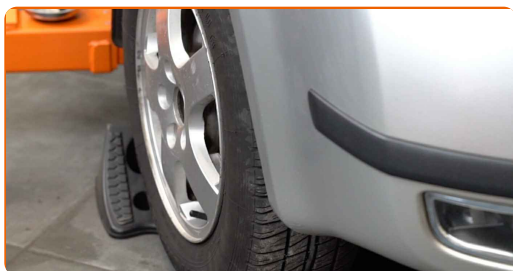
Utbyte: främre undre arm – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – SKODA FABIA II COMBI (545). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

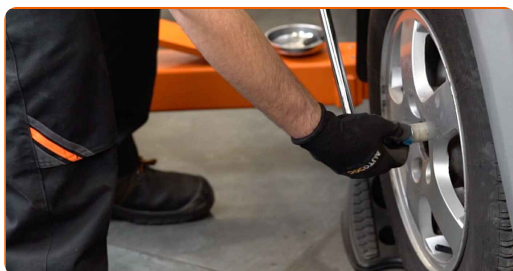
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. SKODA Fabia II Combi (545)

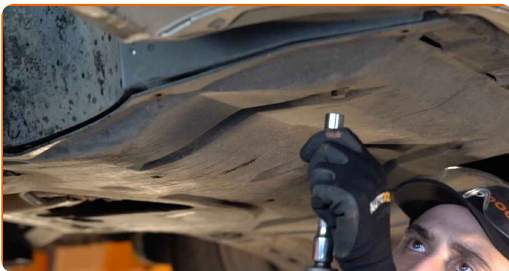
5

Ta bort hjulet.



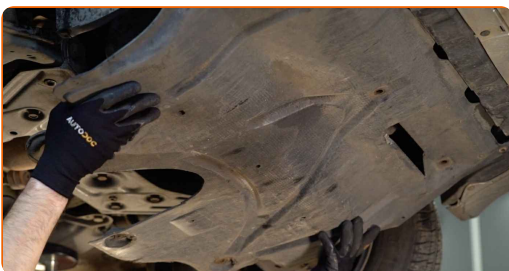
6

Skruva loss fästena på den lägre ljudisoleringen. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en Phillips skruvmejsel.



7

Ta bort den lägre ljudisoleringen.



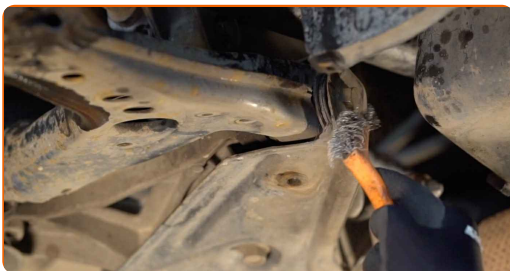
8

Skruva loss fästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en trycknyckel.



9

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

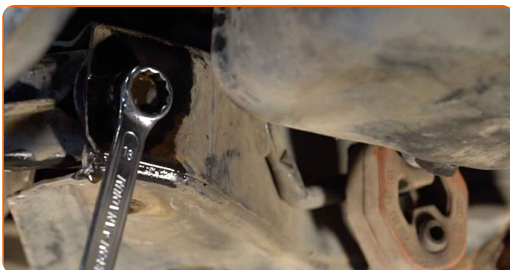


Utbyte: främre undre arm – SKODA Fabia II Combi (545). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.
- Använd andningsskydd.

10

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18.



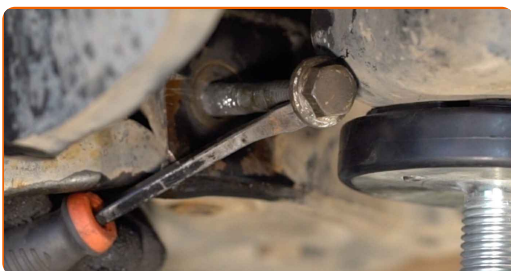
11

Stöd motorn i oljetrågs området. Använd en hydraulisk domkraft.



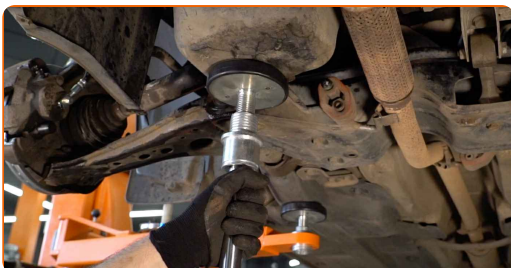
12

Ta bort fixdubben. Använd en kofot. Använd en gummihammare.



13

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – SKODA Fabia II Combi (545). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

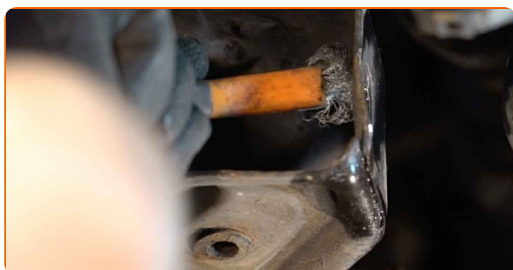
14 Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kofot.



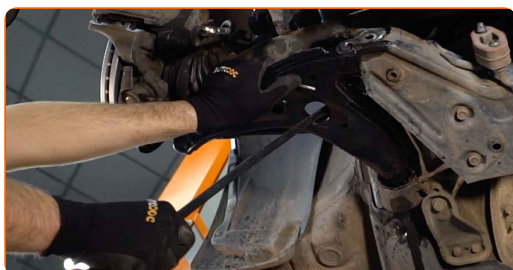
15 Avlägsna spaken. Använd en kofot.



16 Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17 Installera den nya spaken. Använd en kofot.



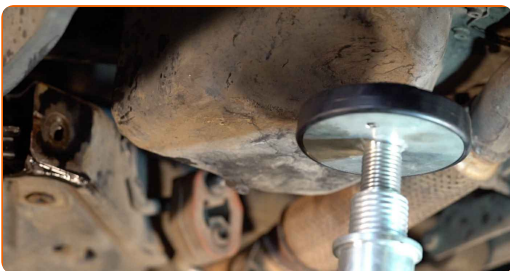


Utbyte: främre undre arm – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

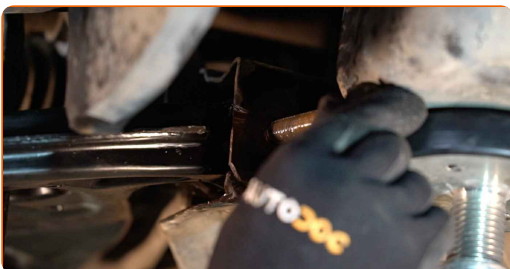
18

Stöd motorn i oljeträgs området. Använd en hydraulisk domkraft.



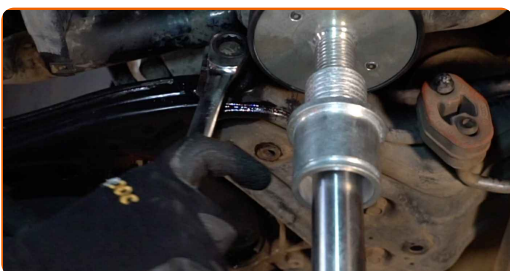
19

Installera det främre fästelementet på armen.



20

Skruva fast främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18.



21

Avlägsna stödet underifrån motorn.



### AUTODOC rekommenderar:

- SKODA Fabia II Combi (545) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

22

Installera kulledelet på den nya tryckstänggen. Använd ett körnare dorn.



23

Skruva åt fästningarna till kulleleden. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment. +90°



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

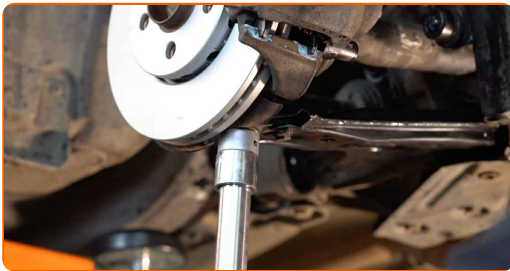
24

Behandla fästningarna för kulleleden. Använd kopparpasta.



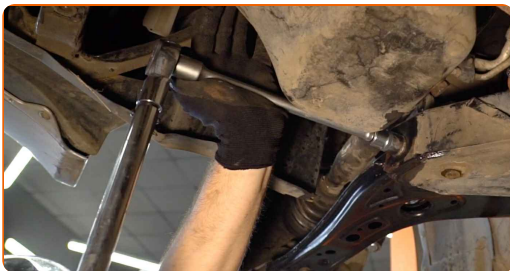
25

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



26

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°

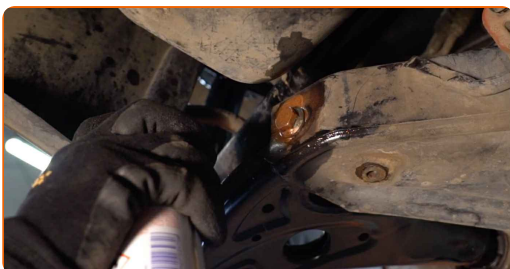


### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

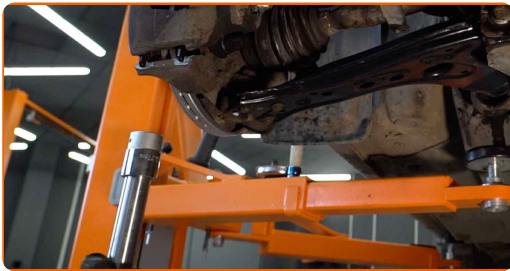
27

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



28

Avlägsna stödet underifrån stängan.



Utbyte: främre undre arm – SKODA Fabia II Combi (545). Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

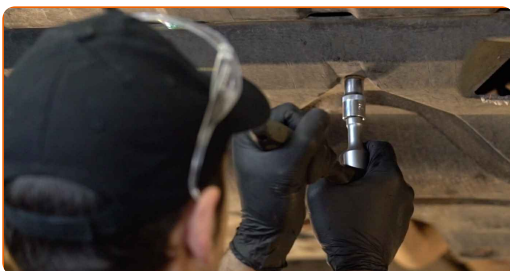
29

Installera den undre ljudisoleringen.



30

Skruva fast fästena för den nedre ljudisoleringen. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en Phillips skruvmejsel.



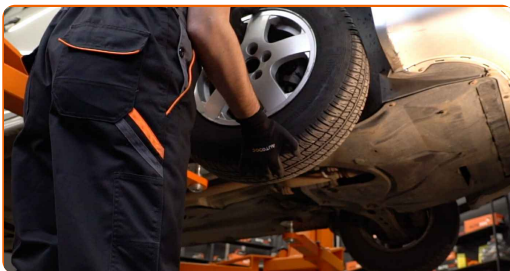
31

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



32

Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC rekommenderar:

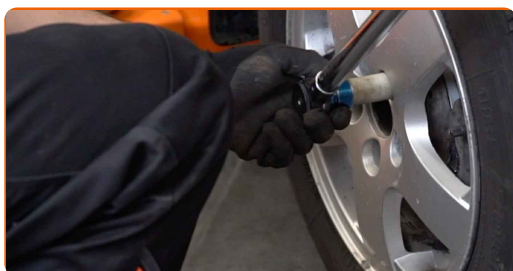
- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

33

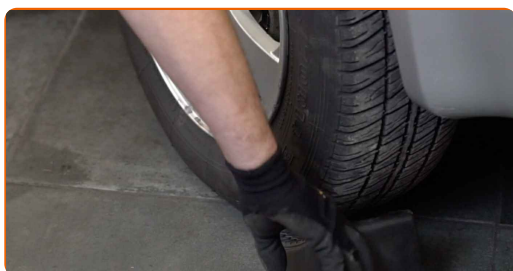
Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



- 34 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 35 Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.