



Byta multirem på **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

UTBYTE: MULTIREM – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Skiftnyckel Nr16
- Hylsa nr.19

- Spärnyckel
- Skärmskydd

[Köp verktyg](#)

Utbyte: multirem – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tips från AUTODOC:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

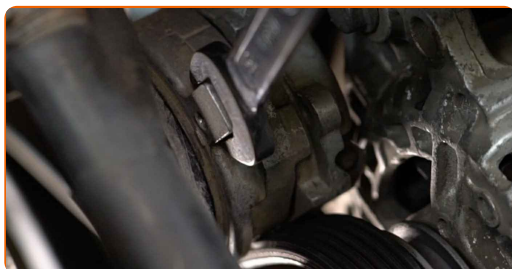
## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Öppna motorhuven.

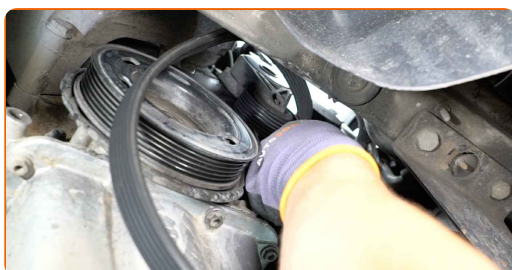
**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

**4** Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr16.



**5** Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

**6** Returnera spännaren till dess orginella position.

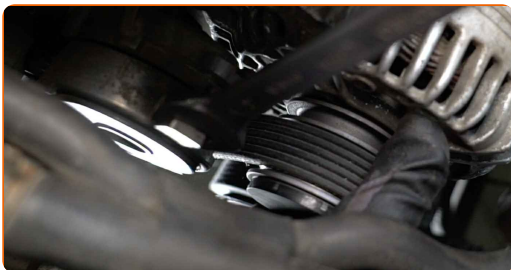
**7** Montera Poly-V-bältet.



**8** Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr16.



**9** Sätt fast den v-ribbade drivremmen på spännskivan.

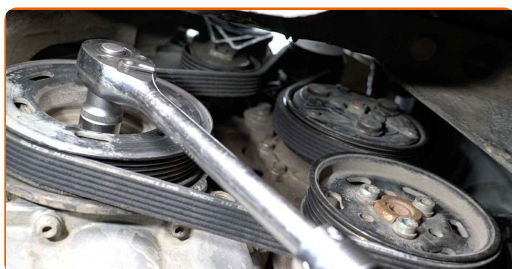


**10** Returnera spännaren till dess orginella position.



11

Rotera vevaxeln åtskilliga gånger för att kontrollera om den nya Poly-V remmen fungerar korrekt. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.
- Se till att den v-ribbade kilremmen är ordentligt spänd.

12

Kör motorn i några minuter.

**Utbyte: multirem – SKODA Octavia I Combi (1U5). Proffsen rekommenderar:**

- Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

13

Stäng av motorn.

14

Ta bort skärmskyddet.

15

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**MULTIREM: ETT BRETT UTBUD**

## **i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.