



Byta motorolja och filter
på **SKODA ROOMSTER**
(5J) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
SKODA ROOMSTER (5J) 1.2

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – SKODA ROOMSTER (5J). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Universal rengöringsspray
- Krafthylsor №12
- Krafthylsor №17
- Krafthylsor №36
- Skiftnyckel Nr36
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Stjärnskruvmejsel
- Platt Skruvmejsel
- Spilloljedunk
- Tratt
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.

**UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – SKODA ROOMSTER (5J).
ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:**

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

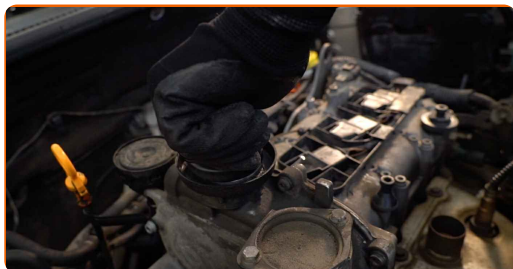
3 Avlägsna motorkåpan.



4 Täck spjällhuset med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts och damm kommer in i systemet.



5 Skruva loss olje påfyllningslocket.

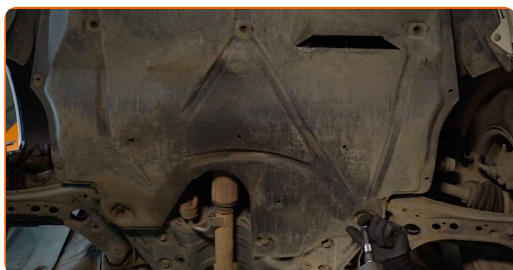


6 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

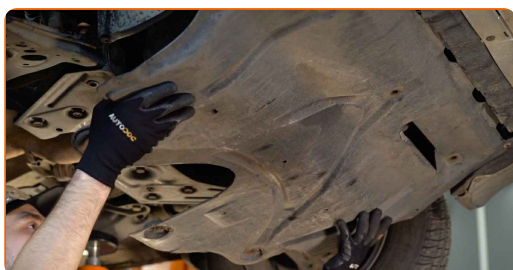
Utbyte: motorolja och filter – SKODA ROOMSTER (5J). Tips:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.

7 Skruva loss fästena på den lägre ljudisoleringen. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en Phillips skruvmejsel.



8 Ta bort den lägre ljudisoleringen.



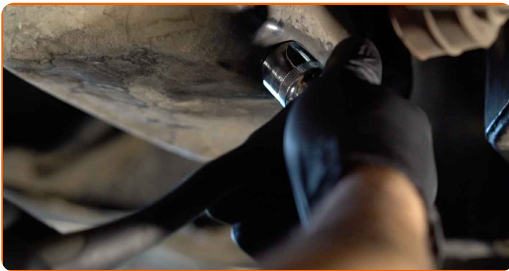
9

Sätta en spillolja behållare med minst 4 l kapacitet under dränering hålet.



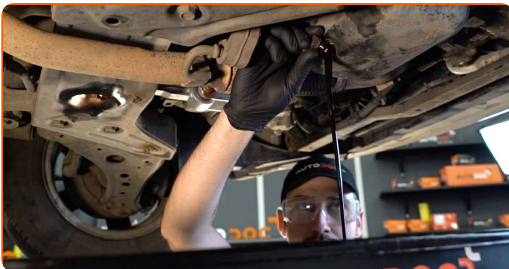
10

Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



11

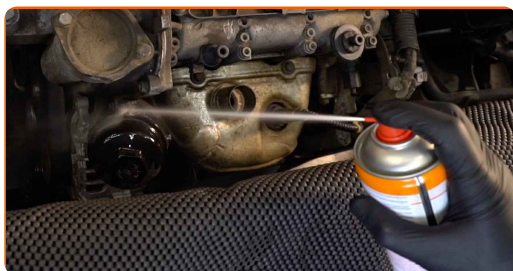
Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – SKODA ROOMSTER (5J). Proffsen rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.

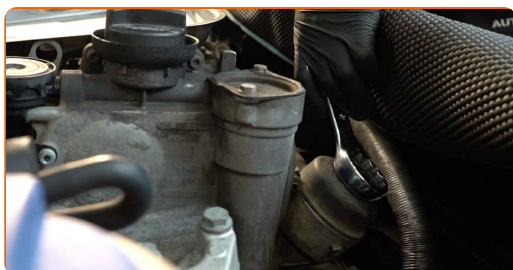
12 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



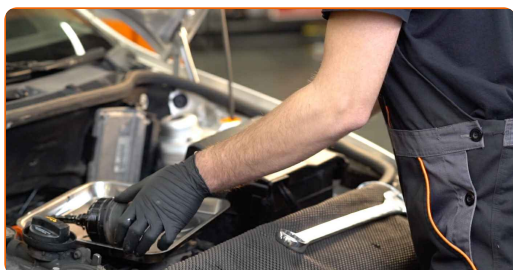
13 Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret.



14 Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd kombinyckel Nr 36.



15 Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.



AUTODOC rekommenderar:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

16 Täck oljefilterhuset med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål kommer in i systemet.

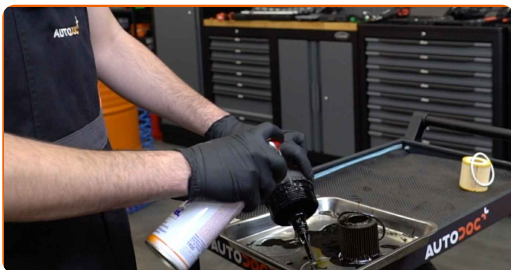
17 Lossa oljefiltret från filterlocket.



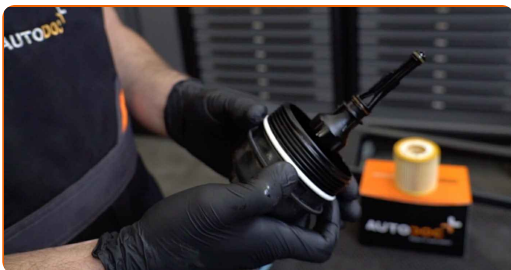
18 Ta bort O-ringen på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.



19 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringsprej.

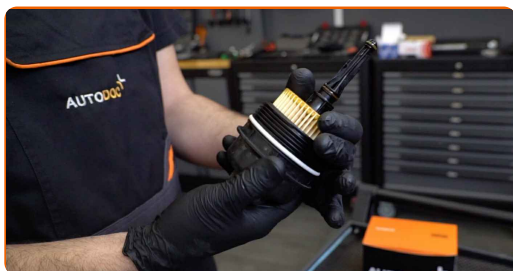


20 Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket.



21

Installera det nya oljefiltret på monteringsplatsen på filterlocket.



Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

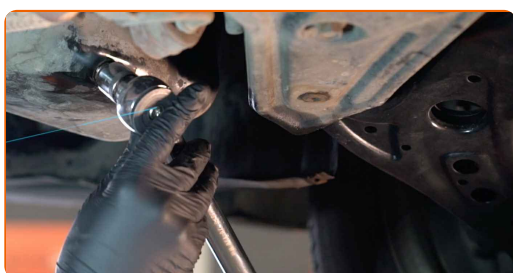
22

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



23

Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



24

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



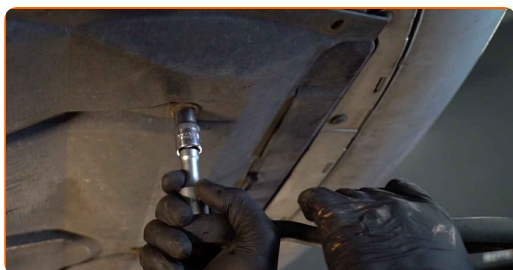
25

Installera den undre ljudisoleringen.



26

Skruva fast fästena för den nedre ljudisoleringen. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en Phillips skruvmejsel.

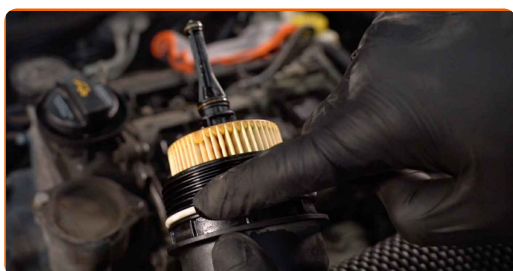


27

Sänk bilen.

28

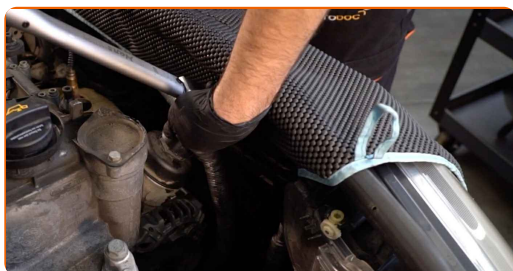
Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



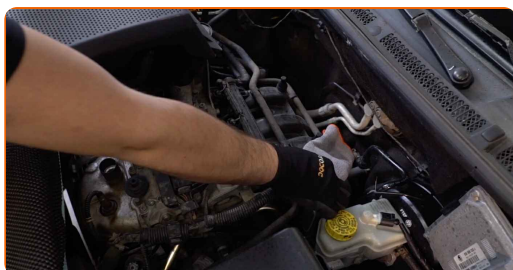
29 Skruva fast det nya filtret på sin plats.



30 Skruva loss locket. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



31 Ta bort mikrofiberduken från spjällhuset.



32 Installera motorkåpan och säkra den. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.

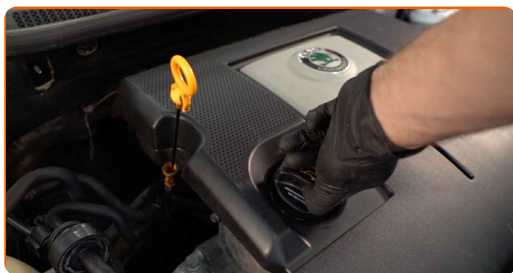


AUTODOC rekommenderar:

- Se till att motorkåpan sitter ordentligt. Den bör inte förflyttas med avseende på de vägledande fästelement och gasspjällets slang till luftinsuget.

33

Avlägsna oljepåfyllningslocket. Sätt i tratten.



34

Häll olja i motorn via påfyllningshålet. Den erforderliga mängden olja är: 3.3 l.



Utbyte: motorolja och filter – SKODA ROOMSTER (5J). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

35

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Vänligen notera!

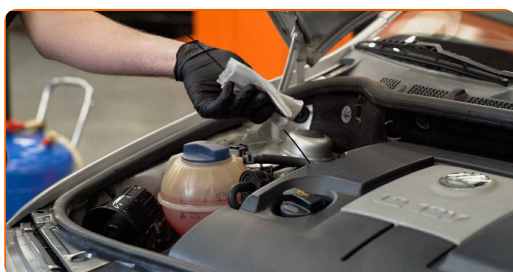
- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

36 Dra åt olje påfyllnadslocket.



37 Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

38 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

39 Ta bort skärmskyddet.

40 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – SKODA ROOMSTER (5J). Tips från AUTODOC:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.