



Byta hjulcylinder på
VAUXHALL Cavalier Mk
III CC (J89) –
utbytesguide

EN LIKANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 D, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 TD, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6 i, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8 i Cat

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

UTBYTE: HJULCYLINDER – VAUXHALL CAVALIER MK III
CC (J89). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.10
- Skiftnyckel Nr 9
- Skiftnyckel Nr 24
- Öppen ringnyckel nr. 10
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Rundtång
- Gummiklubba
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: hjulcylinder – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut de bakre trumbromsarnas hjulbromscylinrar parvis.
- Utbytesproceduren är identisk för de bakre trumbromsarnas högra och vänstra hjulbromscylinrar.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULCYLINDER – VAUXHALL CAVALIER MK III CC (J89). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

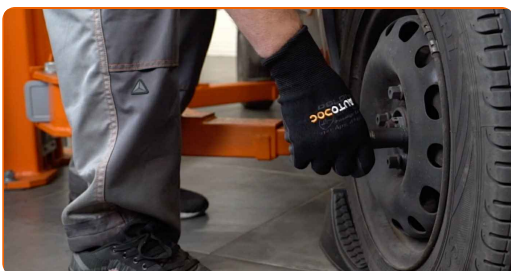
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: hjulcylinder – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Tips från AUTODOC:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en plattmejsel.



7

Ta bort sprinten som håller fast navmuttern. Använd en rundtång.



8

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd kombinyckel Nr 24.



9

Avlägsna bromstrumman.



Utbyte: hjulcylinder – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Proffsen rekommenderar:

- Undersök bromstrumman. Byt ut vid behov.

10

Skruva loss fästet som kopplar ihop bromsröret med hjulcylindern. Använd en öppen ringnyckel #10.

11

Ta loss bromsröret.



Utbyte: hjulcylinder – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOC rekommenderar:

- Täpp genast igen bromsledningens öppna ände för att förhindra vätskeläckage och smuts från att komma in i det hydrauliska systemet.

12

Skruva loss hjulcylinderns fäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



13

Avlägsna bromscylindern från bromsskölden. Använd en kofot.



14

Rengör bromstrumman. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

15

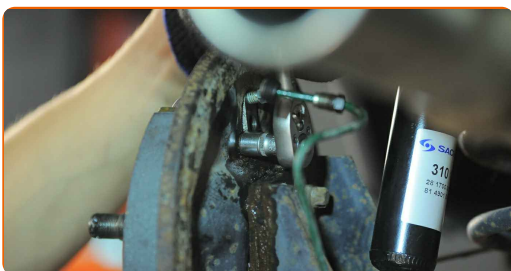
Rengör bromsrörets fästpunkter och bromstrummans fästbultar på din VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).



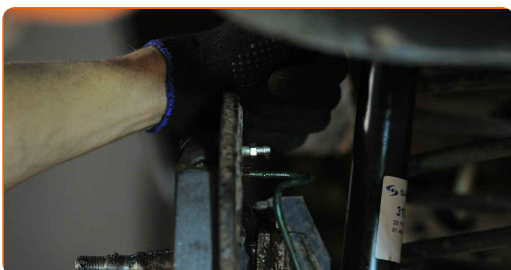
16 Installera den nya bromscylindern.



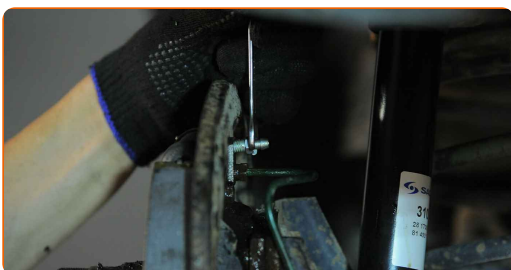
17 Dra åt hjulcylinderns fäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



18 Fäst bromsröret. Använd en öppen ringnyckel #10.



19 Lufta hela bromscylindersystemet. Använd kombinyckel Nr 9.



Utbyte: hjulcylinder – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Tips:

- Justera skyddskåpan på luftventilen.

20 Dra åt fästet som kopplar ihop bromsröret med hjulcyllindern. Använd en öppen ringnyckel #10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.

21 Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

22 Installera bromstrumman.



23 Skruva i hjulnavets fäste. Använd kombinyckel Nr 24. Använd en spärrnyckel.



24 Sätt in sprinten i hjullagrens fästmutter. Använd en rundtång.



25 Installera navlagrets skyddslock. Använd en gummihammare.



- 26** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla ytan där hjulfälgen kommer i kontakt med bromstrumman. Använd kopparpasta.



- 27** Installera hjulet.



Utbyte: hjulcylinder – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

- 28** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



30

Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Lufta bromssystemet efter du har bytt ut cylindern på din VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).
- Viktigt! Utbyte: hjulcylinder – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.
- Testa bromsen när du kör i medelfart, din VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) ska inte dras åt sidan då.

31

Justera avståndet mellan bromsbackarna och trumman på din VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) genom att trycka ned bromspedalen 10-15 gånger.



BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULCYLINDER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.