



OPEL CORSA S93

Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93) 1.4

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

[club.autodoc.se](#)
1-13

Ubyte: termostat - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93). Verktyg du kommer behöva:



- Stålborste
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Torxbit E10
- Spärnyckel
- Verktyg för panelclips
- Clic-R-klammercäng
- Tätningskrapa
- Tratt
- Vätskebehållare
- Skärmskydd

[Köp verktyg](#)
[club.autodoc.se](#)
2-13

Ubyte: termostat - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera skicket på kylavrätskan varje gång du byter termostaten. Byt ut kylavrätskan om det behövs.
- Notera: allt arbete med bilen - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93) - bör göras medan motorn är avstängd.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

Genomför utbytet i följande ordning:

Oppna motorhuvan.

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



Hissa upp bilen.

Ubyte: termostat - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93). Proffsen rekommenderar:

- Om du använder dig av en donkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan öjämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

[club.autodoc.se](#)
3-13

Rengör det nedre kylvätskerörets monteringsfäste. Använd allrengöringssprej.



6 Förbered en vätskebehållare.



7 Lossa kylvärtskeslängens klämma. Använd Clic-R-klammercänger.



8 Ta loss kylvärtskeslängen.



club.autodoc.se

4-13

Utbytte: termostat - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93). AUTODOCS experter rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

9 Dränara kylmedlet från motorn.



Utbryte: termostat - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93). Tips:

- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med hetta vätskor.

10
Fäst kylvätskeslangen.



11
Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammercänger.



club.autodoc.se
5-13

12
Sänk bilen.
13
Ta bort klämman på luftfiltrets insugsslang. Använd ett verktyg för panelclips.



14
Koppla bort luftinsugsrörlet från luftfilterhuset.



15
Rengör kylvätskeslangens anslutningar. Använd allrengöringspnej.



16
Lossa kylvätskeslangarnas klämmor. Använd Clic-R-klammertänger.



club.autodoc.se
6-13

17
Ta loss kylvätskeslangen.



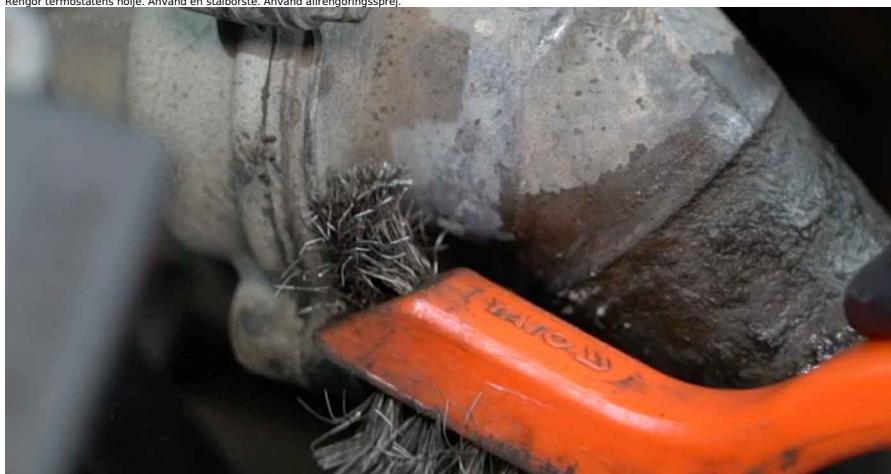
Utböte: termostat - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93). AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens höjd.

18
Täck över kylarslangen för att hindra smuts och främmande föremål från att ta sig in i systemet.



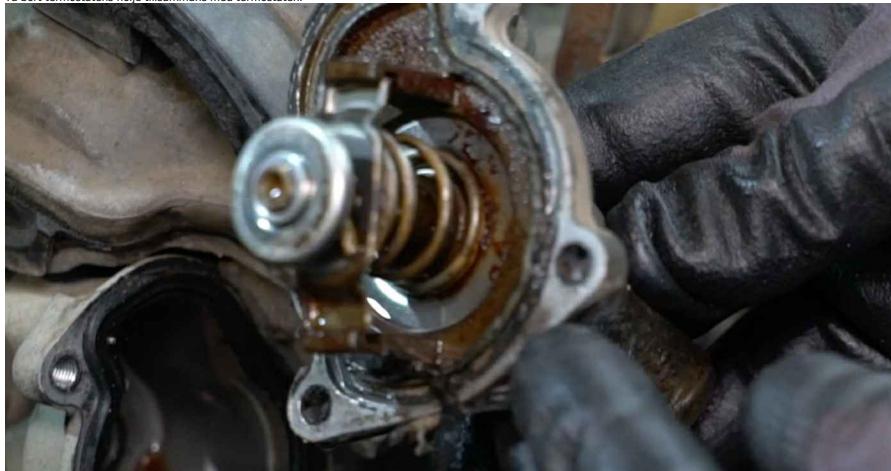
19
Rengör termostatens hölje. Använd en stålbörste. Använd allrengöringssprej.



club.autodoc.se
7-13
20
Skruva loss fästena till termostatens hölje. Använd Tork E10. Använd en spärmyckel.



21
Ta bort termostatens hölje tillsammans med termostaten.



22
Täck monteringsfästet till termostatens hölje med en mikrofiberduk, för att förhindra att smuts och andra främmande föremål kommer in i systemet.



23
Ta bort gummiremsan.



club.autodoc.se
8-13

24
Rengör monteringsfästena till termostatens hölje. Använd allrengöringssprej. Använd en tätningskrapa.



25
Montera den nya termostatens hölje tillsammans med termostaten.



26
Montera gummiremsan.
27
Dra åt fästena till termostatens hölje. Använd Torx T10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 6 Nm vridmoment.



28
Fäst kylvätskeslangen.



club.autodoc.se
9-13

29
Fäst kylvätskeslangarnas klämmor. Använd Clic-R-klammertänder.



30
Rengör kylvätskeslangens anslutningar. Använd allrengöringspnej.
31
Anslut luftinsugsrörer till luftfilterhuset.



32
Fäst klämman på luftfiltrrets insugsslang.



33
Ta bort kylvärtskebehållarens lock.



club.autodoc.se
10-13



34
Häll kylvärtska i kylvärtskebehållaren.



Utböte: termostat - VAUXHALL Combo Mk I (B) Skåpbil (S93). Proffsen rekommenderar:

- Använd endast kylvärtska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvärtskenivän ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

36
Installera kylvärtskebehållarens lock.
37
Skruta på kylvärtskebehållarens lock.



club.autodoc.se

11-13

38

Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

Stäng av motorn.

40

Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



41

Ta bort skärmskyddet.

42

Stäng motorhuvven.

Bra gjort!

[Visa fler handledningsguider](#)

club.autodoc.se

12-13

AUTODOC — högkvalitativa och billiga bildelar på nätet

[AUTODOC mobilapp: Enorma erbjudanden och bekvämt shopping](#)

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

Ett urmärkt utbud av reservdelar för din bil

Termostat: ett brett utbud

Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feiltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 - Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.

club.autodoc.se

13-13