



Byta motorolja och filter
på **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Skåp / kombi
(F25) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VAUXHALL
COMBO MK II (C) SKÅP / KOMBI (F25). VERKTYG DU
KAN BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- Torxbit T45
- Hylsa nr.27
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorolja och filter – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).
AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Använd endast nya oljetättningsringar vid installation.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).
Tips:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

2

Sätta en spillolja behållare med minst 4 l kapacitet under dränering hålet.



3

Skruva loss dräneringspluggen. Använd Torx T45. Använd en spärrnyckel.



4

Dränera den använda oljan.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

5

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



6

Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd Torx T45. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



7 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.

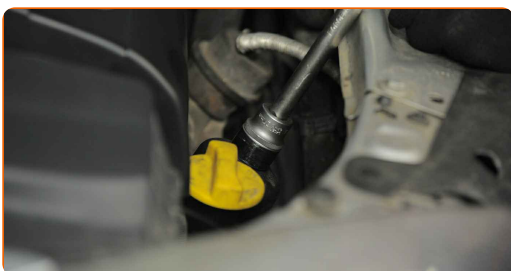


8 Sänk bilen.

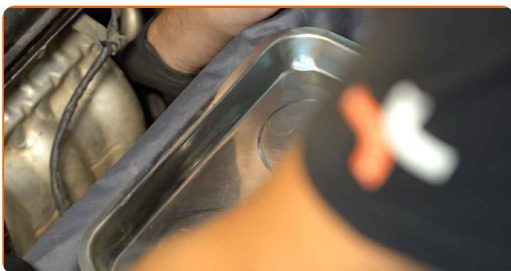
9 Öppna motorhuven.

10 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

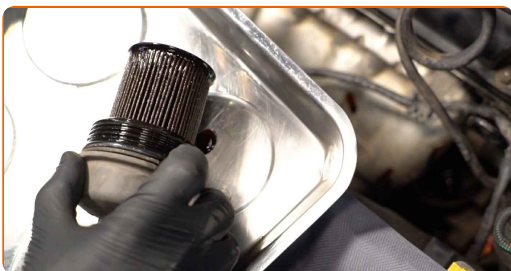
11 Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.



12 Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret.



13 Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.



Utbyte: motorolja och filter – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).
AUTODOC's experter rekommenderar:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

14

Lossa oljefiltret från filterlocket.



15

Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



16

Ta bort O-ringen på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.



17

Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket. Använd en plattmejsel.



18

Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



19

Installera det nya oljefiltret på monteringsplatsen på filterlocket.



Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

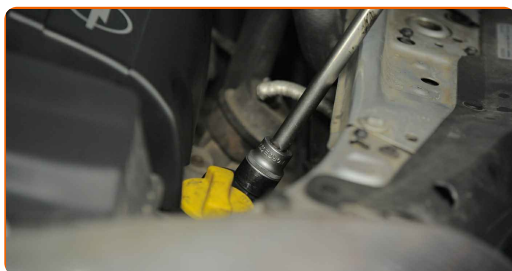
20

Rengör oljefilter sätet.

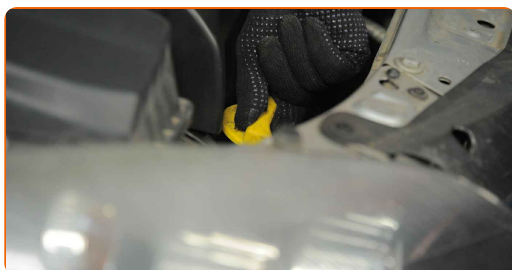
21.1 Installera nytt oljefilterhus och dra åt.



21.2 Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.

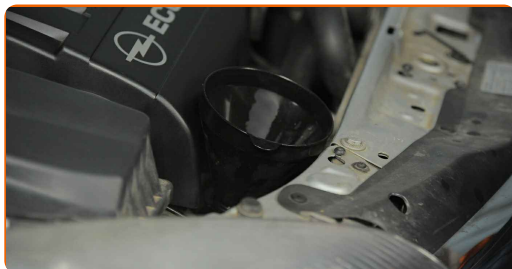


22 Skruva loss olje påfyllningslocket.



23 Avlägsna oljepåfyllningslocket.

24 Sätt i tratten.



25

Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



Utbyte: motorolja och filter – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).
Tips från AUTODOCs experter:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

26

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



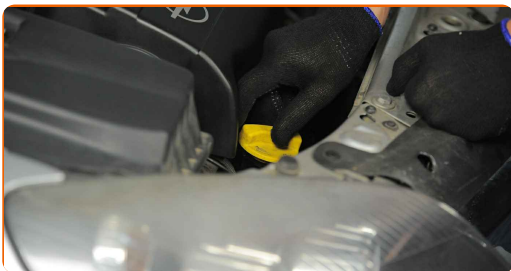
Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

27

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.

28 Dra åt olje påfyllnadslocket.



29 Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

30 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.

Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

31 Ta bort skärmskyddet.

32 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).
Proffsen rekommenderar:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.