



Byta tändstift på
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) Skåp / kombi (F25)**
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

UTBYTE: TÄNDSTIFT – VAUXHALL COMBO MK II (C)
SKÅP / KOMBI (F25). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Elektronispray
- Högtemperatur tändstift fett
- Momentnyckel
- Tändstiftshylsa nr.16
- Torxbit T20
- Torxbit T30
- Spärnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: tändstift – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25). AUTODOC rekommenderar:

- Utbytesproceduren är den samma för alla tändstift.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: TÄNDSTIFT – VAUXHALL COMBO MK II (C) SKÅP / KOMBI (F25). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss fästena på ventilationsmunstycket. Använd Torx T20.



4 Ta bort ventilationsmunstycket.



5 Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



6 Skruva loss olje påfyllningslocket.

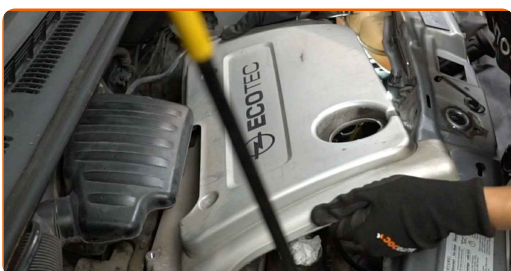


7 Avlägsna oljepåfyllningslocket.

8 Täck öppningen av hålet med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.



9 Avlägsna motorkåpan.

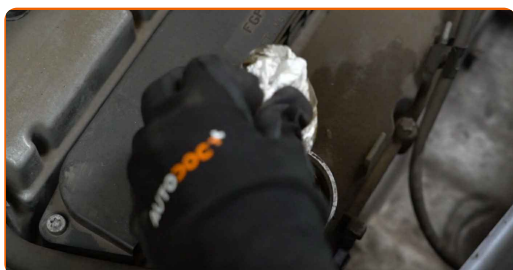


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: tändstift – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

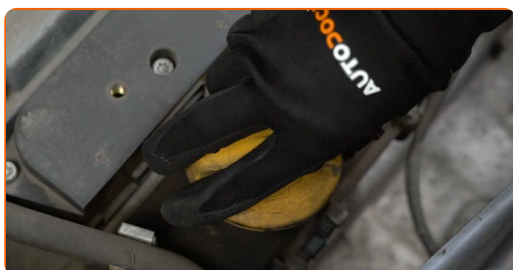
10

Ta bort mikrofiberduken från öppningen.



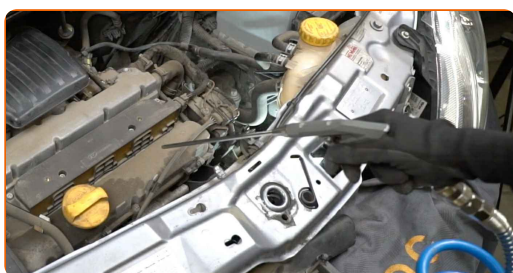
11

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



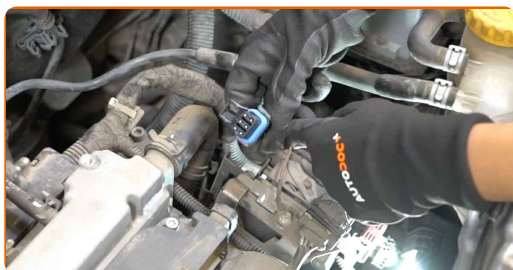
12

Rengör tändspolarnas bultar.



13

Lossa kontakten från tändspolen. Använd en plattmejsel.



14

Skruva loss tändspolarnas bultar. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



15

Bänd upp tändspolen. Använd en kofot.



16

Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen.



17

Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



18

Skruva ur tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en spärrnyckel.



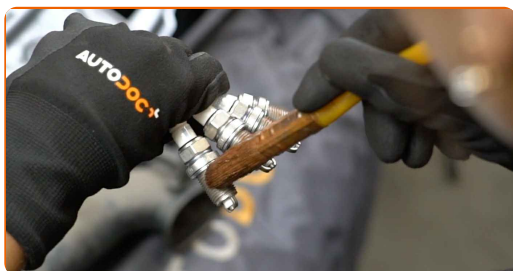
19

Ta ut tändstiften.



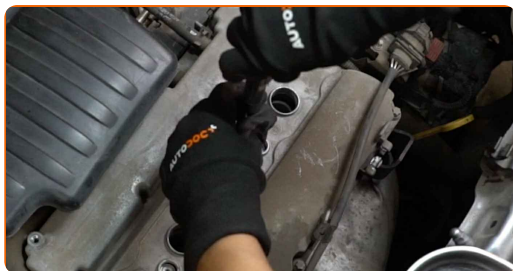
20

Applicera ett tunt lager högtemperatur tändstiftsfett på gängorna på det nya tändstiftet.



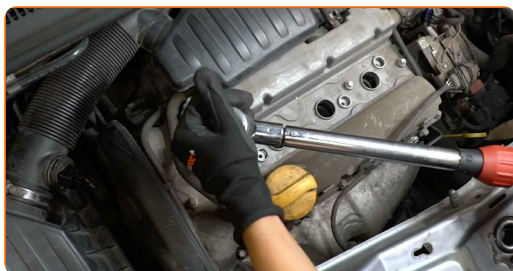
21

Installera de nya tändstiften i sina monteringsplatser.



22

Skruva fast och dra åt de nya tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 24 Nm vridmoment.

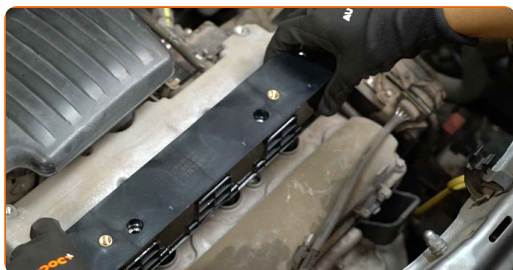


Utbyte: tändstift – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25). Proffsen rekommenderar:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

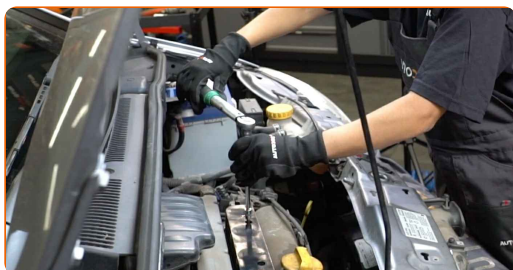
23

Installera tändspolen i tändstiftsbrunnen. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



24

Dra åt tändspolarnas bultar. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



25

Behandla tändspolekontakt med elektronikspray. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



26 Anslut kontakten på tändspolen. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



27 Avlägsna oljepåfyllningslocket.

28 Täck öppningen av hålet med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.

29 Installera motorkåpan och säkra den.



Utbyte: tändstift – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Utbyte: tändstift – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25). För att undvika att skada delen under installationen: använd inte överdriven kraft.

30

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



31

Ta bort mikrofiberduken från öppningen.

32

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



33

Dra åt olje påfyllnadslocket.

34

Sätt tillbaka ventilationsmunstycket.



35

Skruva i fästena på ventilationsmunstycket. Använd Torx T20.



36 Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

37 Stäng av motorn.

38 Ta bort skärmskyddet.

39 Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TÄNDSTIFT: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.