



Byta fjäderbenslagring  
fram på **VAUXHALL**  
**COMBO Mk II (C) Skåp /**  
**kombi (F25) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

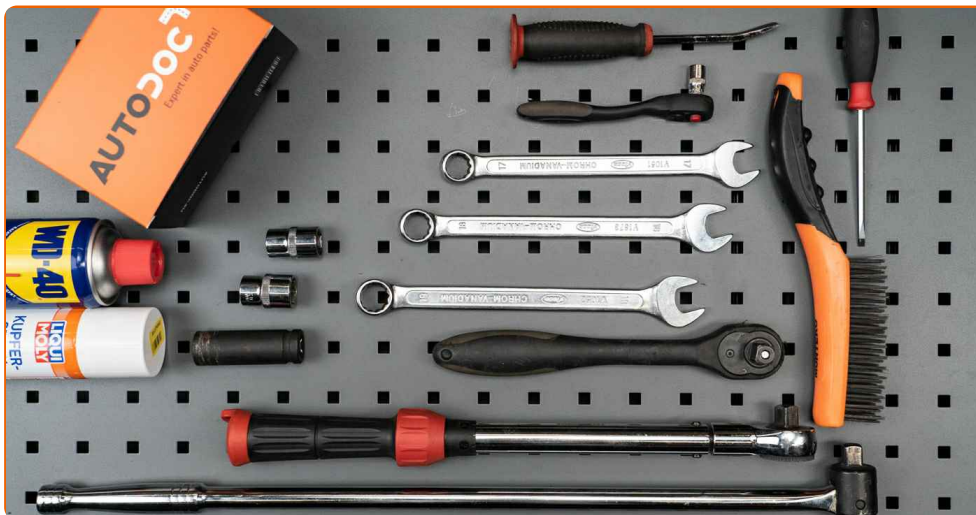
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VAUXHALL COMBO  
MK II (C) SKÅP / KOMBI (F25). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.9
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Skiftnyckel Nr17
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr19
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt skruvmejsel
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulcross

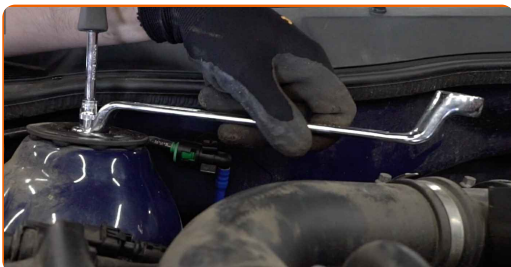
**Köp verktyg**

Utbyte: fjäderbenslagring – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).  
Proffsen rekommenderar:

- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VAUXHALL COMBO MK II (C) SKÅP / KOMBI (F25). TA FÖLJANDE STEG:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Ta bort stötdämparens monteringslock. Använd en plattmejsel.
- 4 Behandla stötdämparstången. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.
- 5 Skruva loss stötdämparens monteringsfästen. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr9. Använd en spärrnyckel.



6 Säkra bilen med kilar.



7 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



8 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

9 Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: fjäderbenslagring – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).  
AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

**10** Ta bort hjulet.



**11** Rengör fästena som anslutar stabilisatorn med fjäderbenet, och de som ansluter fjäderbenet till och kontrollspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**12** Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**13** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



**14** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



**15** Ta bort fästelementet som fäster bromsslangen på fjäderbenet.



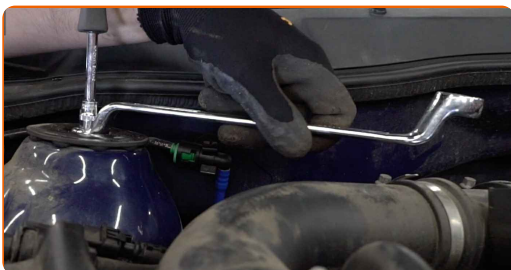
**16** Koppla loss bromsslangshållaren från fjäderbenet. Använd en plattmejsel.



**17** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en kofot.



**18** Skruva loss fjäderbenets övre fästen. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr9.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25)

**19**

Avlägsna fjäderbenet.



**20**

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



**Utbyte: fjäderbenslagring – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).  
AUTODOCs experter rekommenderar:**

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.



21 Komprimera fjädern.



22 Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr9.



23 Avlägsna stötdämparens montering, dammskyddet och stötstoppet. Använd en kofot.



24 Montera det nya fästet, med dammskydd och gummibuffer på stötdämparen.



25

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr9. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).

Tips:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.
- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

26

Sluta komprimera fjädern.



27

Ta bort det monterade fjäderbenet.



**28** Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



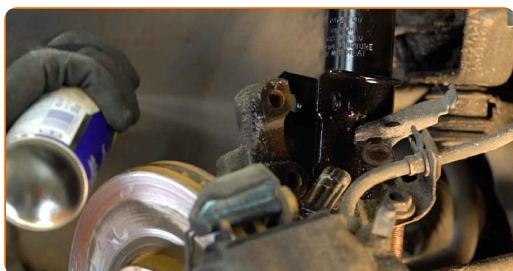
**29** Dra åt fjäderbenets övre fästmuttrar. Dra inte åt den.



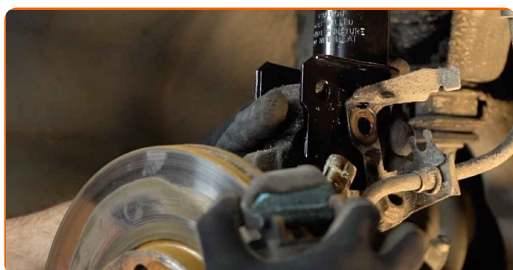
Utbyte: fjäderbenslagring – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).  
Tips från AUTODOC:

- För att undvika skador, håll i stötdämparen när du skruvar fast bultarna.

**30** Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**31** Justera fjäderbenet på styrspindeln.



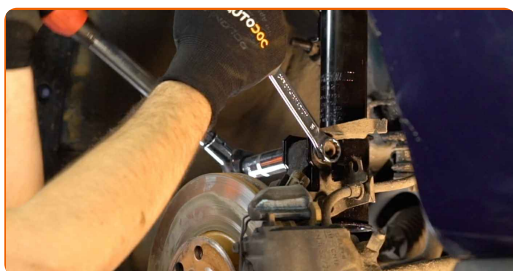
32

Sätt i de nya styrspindelbultarna.



33

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+45°

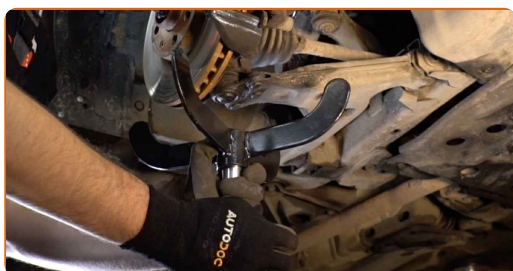


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

34

Avlägsna stöder under styrspindeln.



**AUTODOC rekommenderar:**

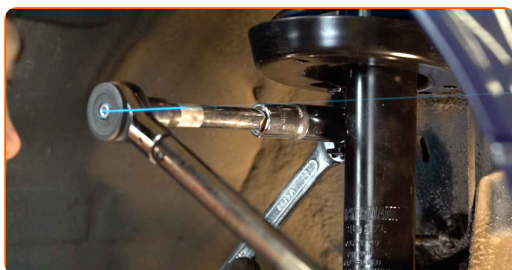
- Utbyte: fjäderbenslagring – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).  
Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

**35** Fäst bromsslangen på fjäderbenet. Använd en kofot.

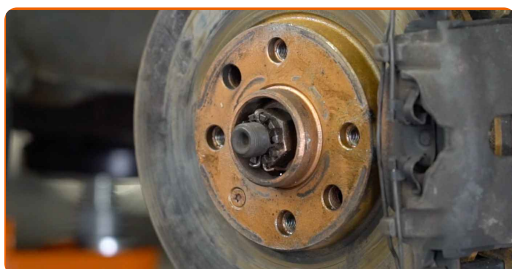
**36** Installera bromsslangens spärrklämma.



**37** Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använd kombinyckel Nr19. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



**38** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



39

Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25)

40

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



41

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



42

Dra åt fjäderbenets övre monteringshylsa. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



## AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

43 Montera stötdämparens monteringslock.

44 Ta bort domkrafter och kilarna.



45 Ta bort skärmskyddet.

46 Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.