



Byta hjullager fram på  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) Skåp / kombi (F25)**  
– utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

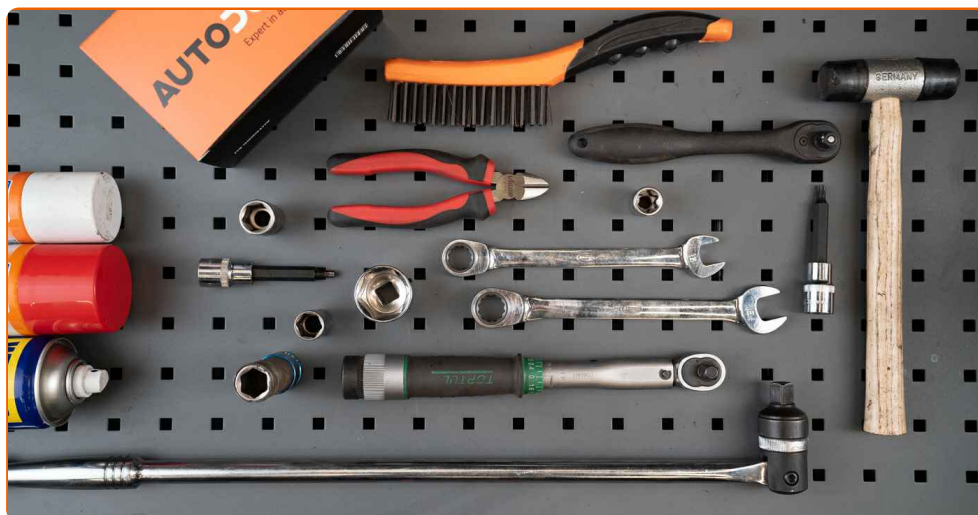
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

UTBYTE: HJULLAGER – VAUXHALL COMBO MK II (C)  
SKÅP / KOMBI (F25). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.E18
- Hylsa nr.30
- Torxbit T30
- Insexnyckel №H5
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Avbitartänger
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Låsringstänger
- Kullestragare
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

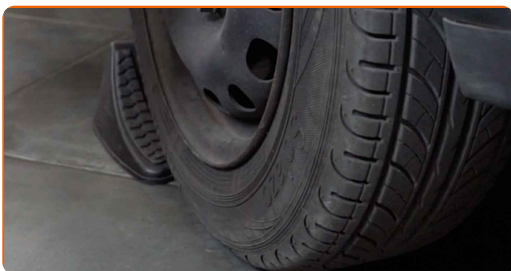
**AUTODOC rekommenderar:**

- Använd aldrig ett lager igen på en VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25) – bör göras medan motorn är avstängd.

**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

1

Säkra bilen med kilar.



2

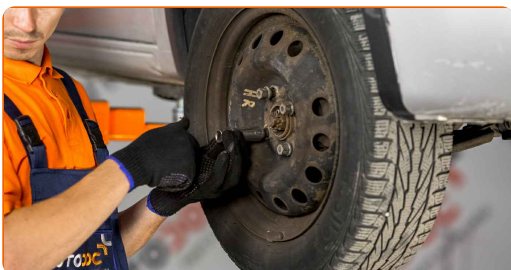
Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

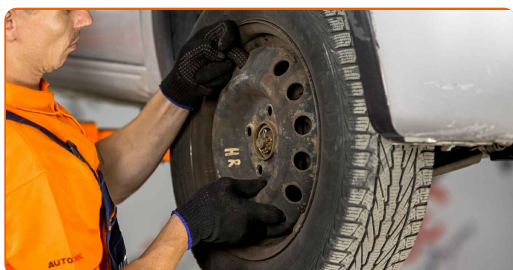


**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25)

5

Ta bort hjulet.

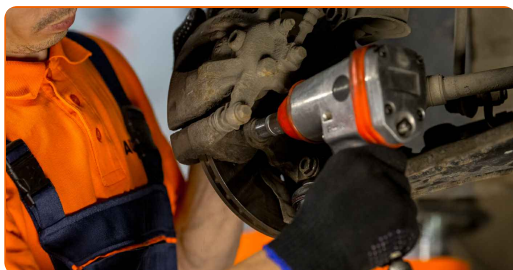


6

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

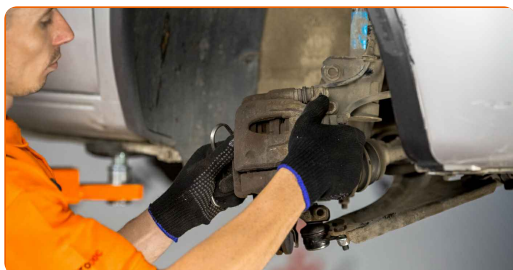
7

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel NrE18. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



8

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25). Tips:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

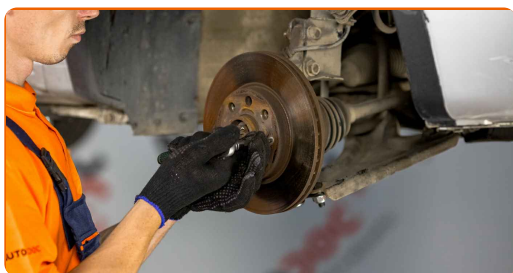
9

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



10

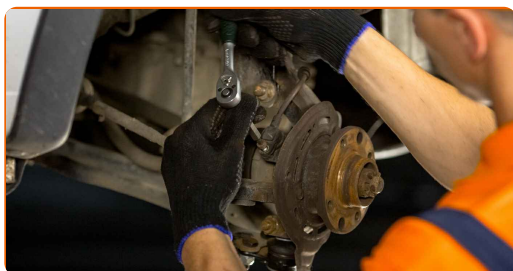
Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



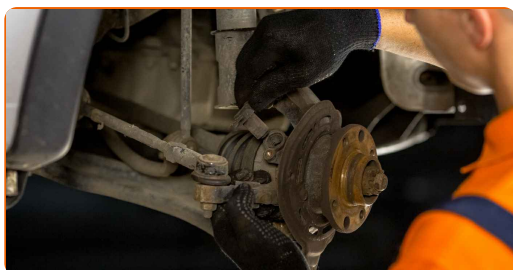
**11** Avlägsna bromsskivan.



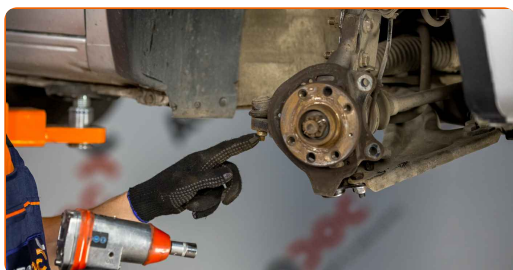
**12** Skruva loss ABS-sensorns fästelement från styrspindeln. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



**13** Avlägsna ABS-sensorn från styrspindeln.

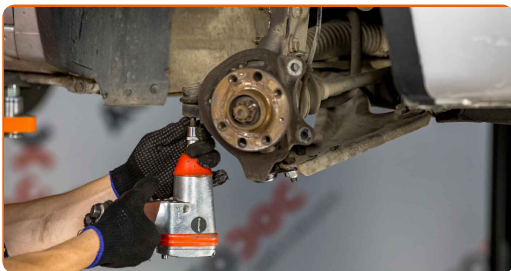


**14** Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



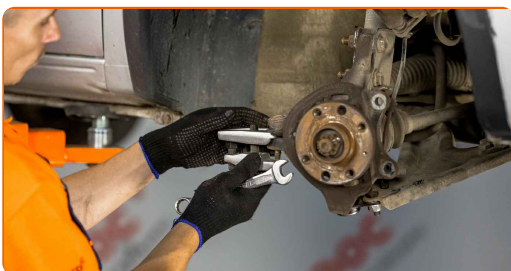
15

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



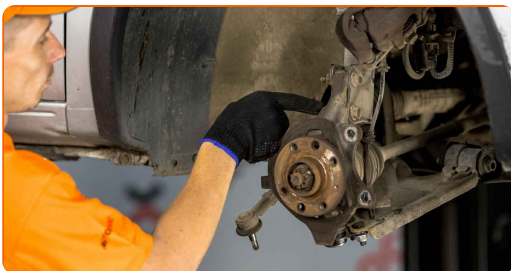
16

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.



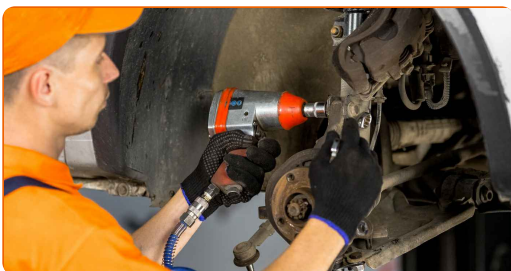
17

Rengör fästdona på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



18

Skruva loss nedre fästelementet från fjäderstötan. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



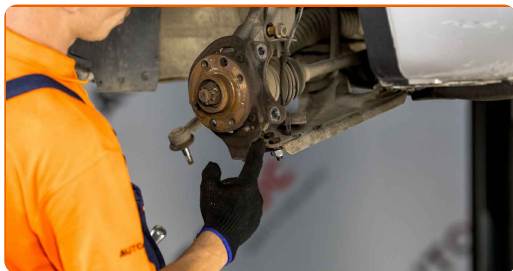
19

Ta bort fixdubben.



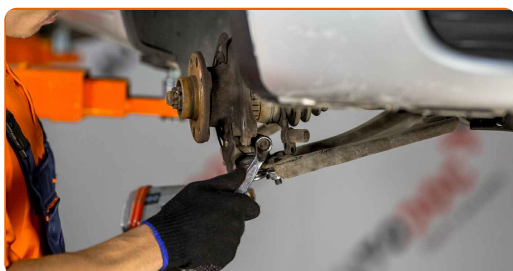
20

Gör rent fästenas som ansluter kulleleden till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



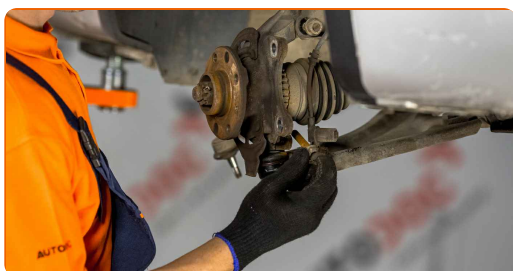
21

Skruva loss kulleledets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



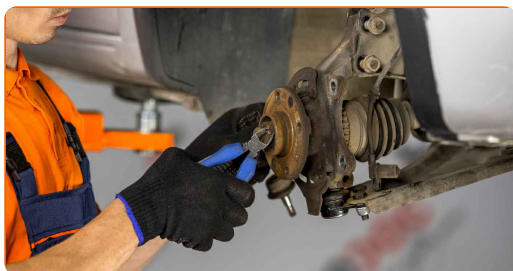
22

Ta bort fixdubben. Använd en hammare.



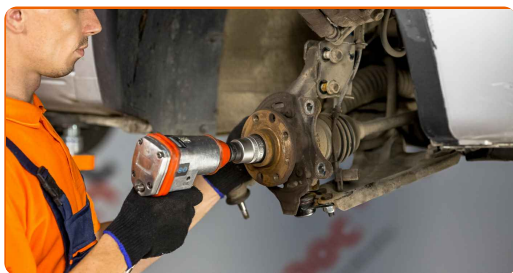
23

Ta bort sprinten som håller fast navmuttern. Använd avbitartänger.



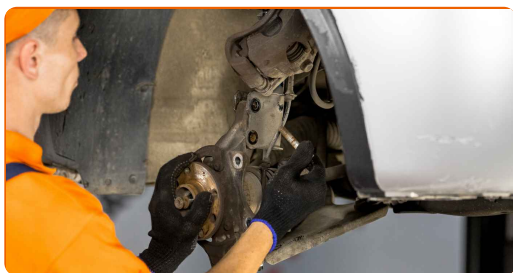
24

Skruva loss hjulnavets fästmutter. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en trycknyckel.



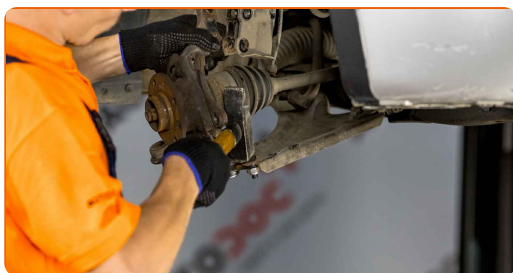
25

Ta bort fixdubben.



26

Koppla loss kullelet från styrspindeln. Använd en hammare.



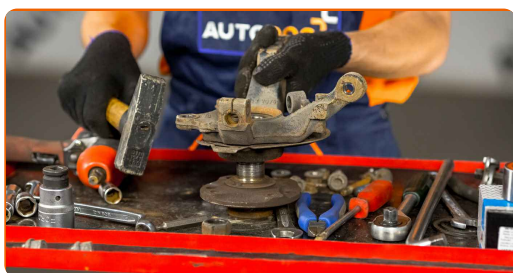
27

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



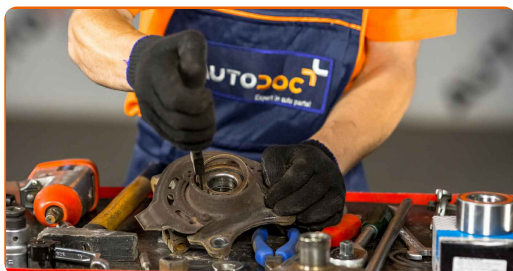
28

Tryck ut hjulnavet ur det koniska rullagret. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



29

Avlägsna låsringen från styrspindel. Använd låsringstänger.



30

Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



Utbyte: hjullager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25).  
AUTODOCs experter rekommenderar:

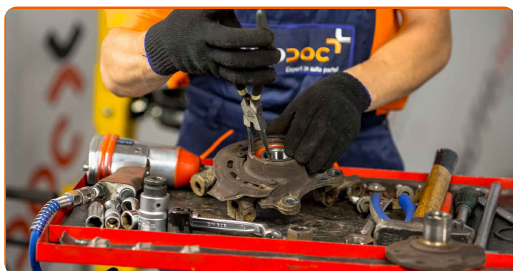
- Applicera specialfett på navlagrets monteringsäte.

31

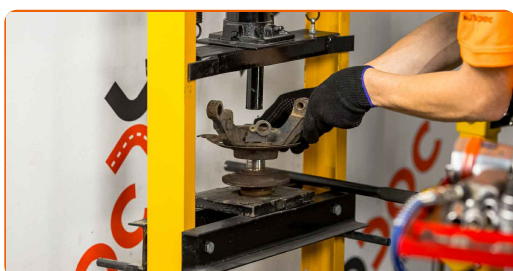
Tryck in det nya lagret i styrspindel. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



**32** Installera kvarhållningsringen. Använd låsringstänger.



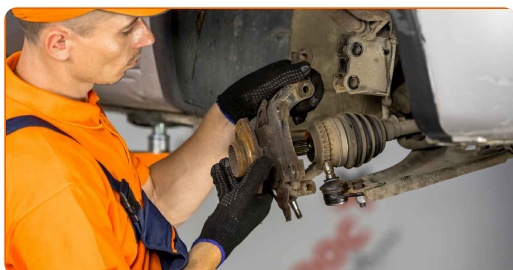
**33** Tryck in hjulnavet i lagrets inre spår. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



Utbyte: hjullager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25). Tips från AUTODOCs experter:

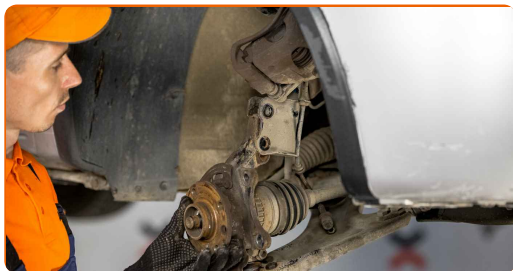
- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

**34** Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.



35

Koppla kullelet till styrspindeln.

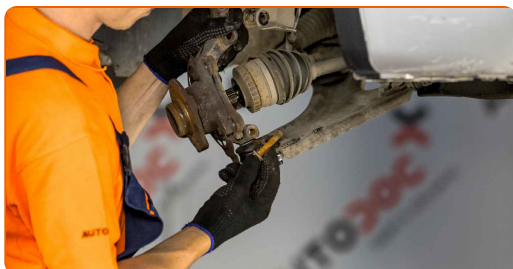


36

Installer fästningsbulten.

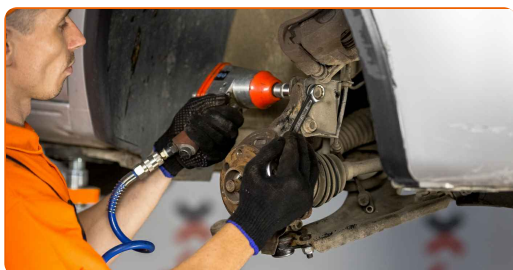
37

Montera fästningsbolten.



38

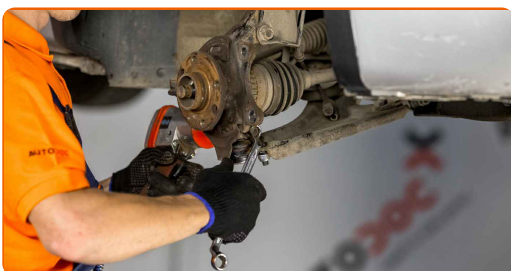
Dra åt stötdämparens nedre stötfästen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+75°



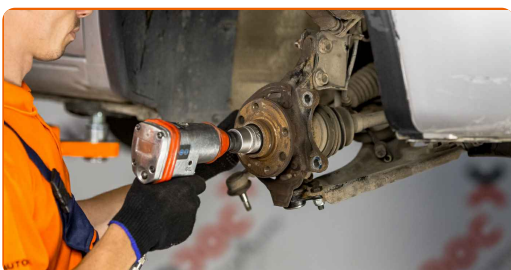
### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

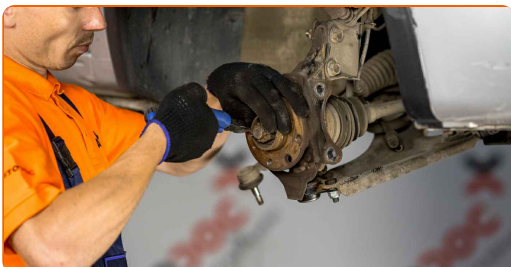
- 39** Dra åt kulleledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



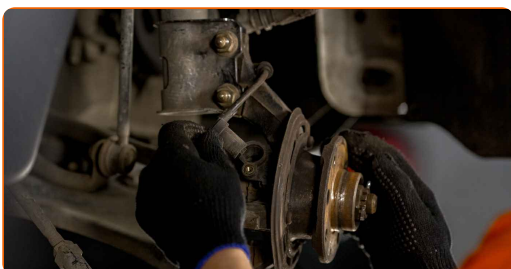
- 40** Dra åt navmuttern. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Notera det åtdragningsmoment som rekommenderas.



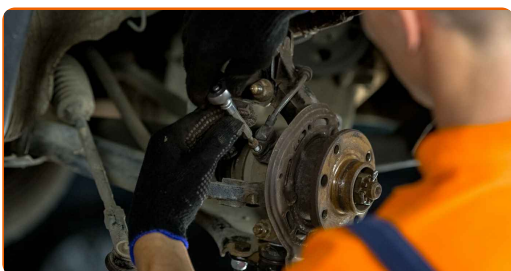
- 41** Installera den nya sprinten i hjulnavets låsmutter. Använd avbitartänger. Använd en hammare.



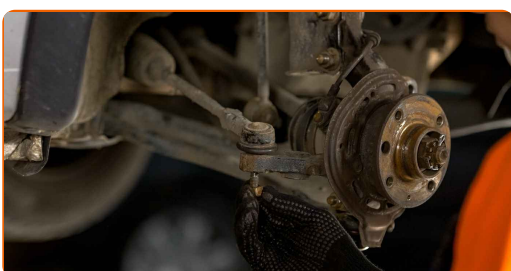
- 42** Installera ABS-sensorn på styrspindeln och säkra den.



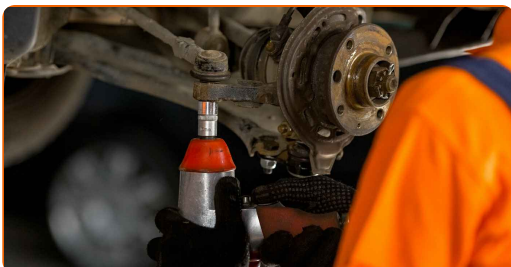
- 43** Skruva i fästelementet som kopplar ihop ABS-sensorn med den bakre styrspindeln. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



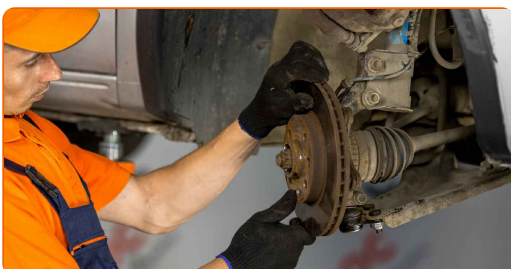
- 44** Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



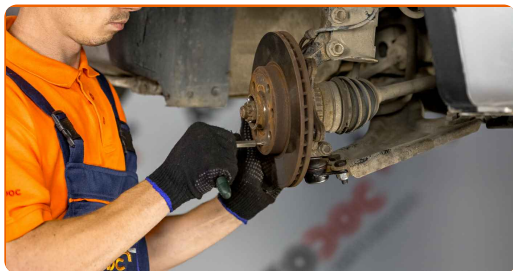
- 45** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



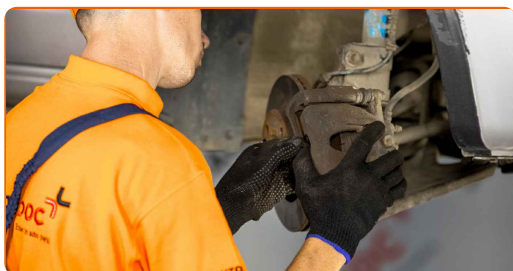
- 46** Installera bromsskivan.



**47** Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



**48** Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



**49** Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel NrE18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



**50** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



**51** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

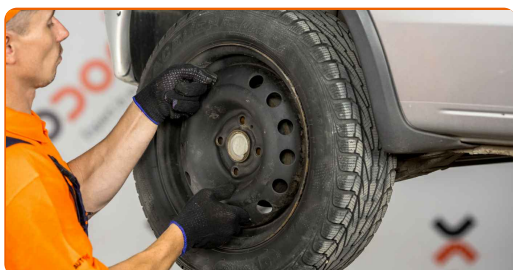


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: hjullager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

**52**

Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

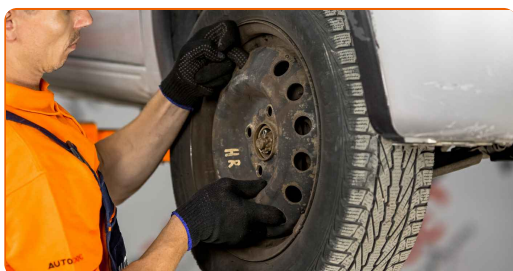
- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skåp / kombi (F25)

**53**

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

**54**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



55

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.