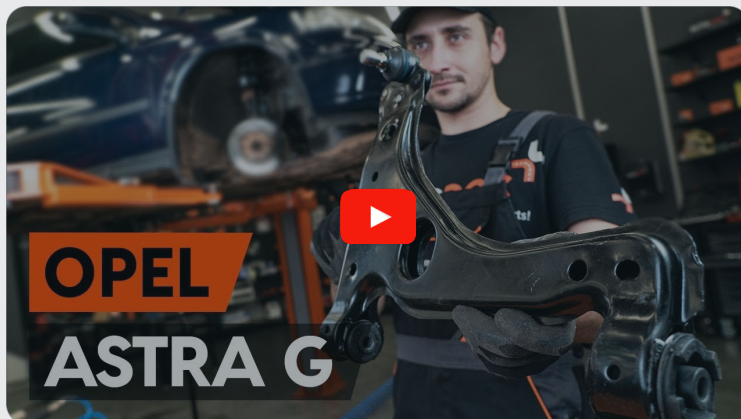




Byta främre undre arm
på **VAUXHALL Insignia**
Mk I (A) Hatchback
(G09) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 2.0 CDTI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel
på: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VAUXHALL INSIGNIA MK I (A) HATCHBACK (G09). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.18
- Skiftnyckel Nr 18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Hammare
- Gummiklubba
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

Köp verktyg

Utbyte: främre undre arm – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VAUXHALL INSIGNIA MK I (A) HATCHBACK (G09). TA FÖLJANDE STEG:

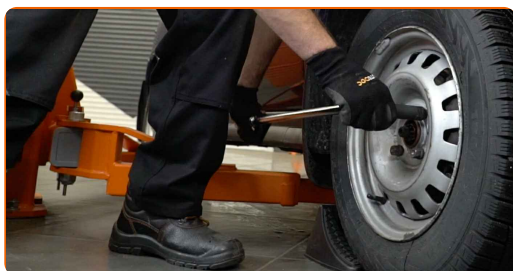
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

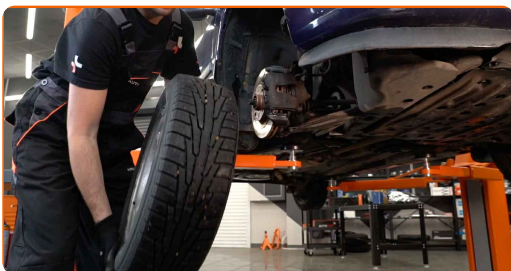


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09)

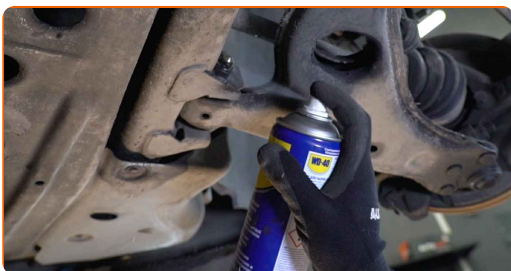
5

Ta bort hjulet.



6

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Behandla alla lederna på armen. Använd WD-40 aerosol.

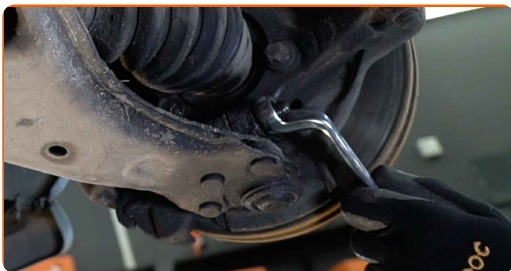


Utbyte: främre undre arm – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09).
Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.

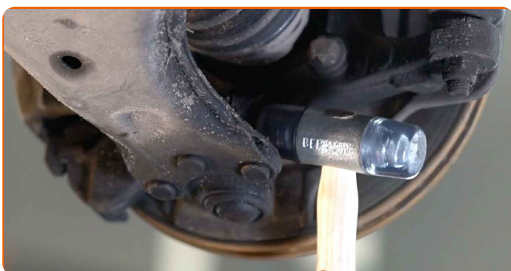
7

Skruva loss kulledeets fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



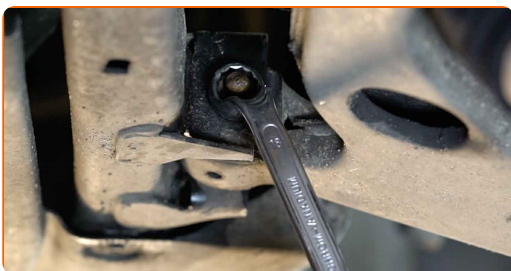
8

Ta bort fixdubben. Använd en hammare. Använd ett körnare dorn.



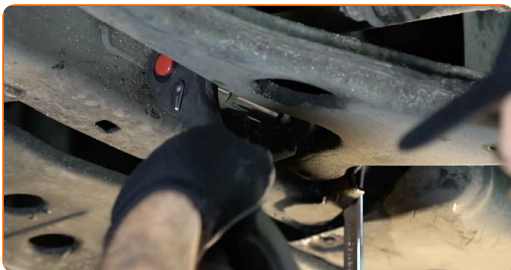
9

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en spärrnyckel.

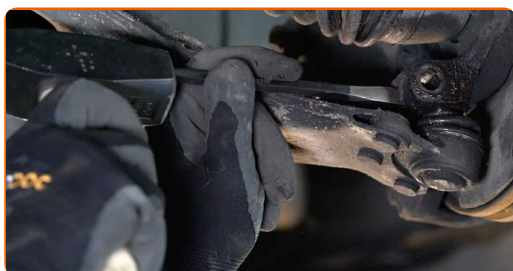


10

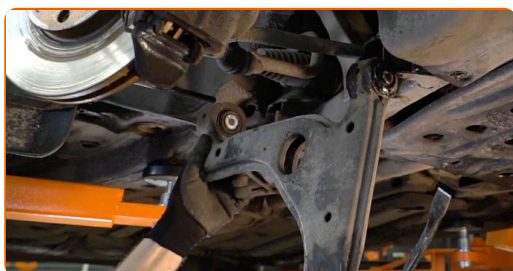
Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en spärrnyckel.



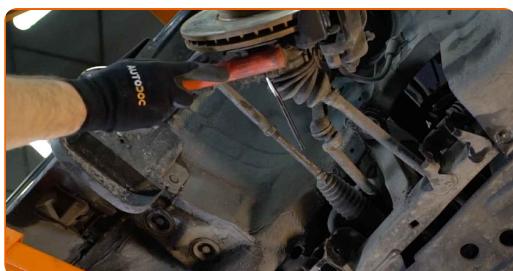
- 11** Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare. Koppla loss kulleket från styrspindeln.



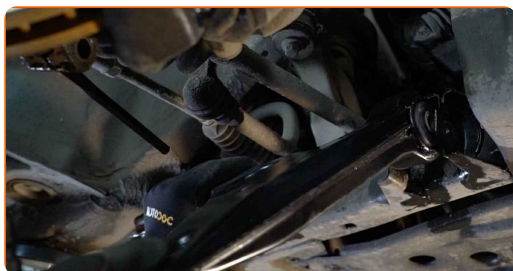
- 12** Avlägsna spaken. Använd en kofot.



- 13** Rengör monteringssätena och gängorna på länkkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

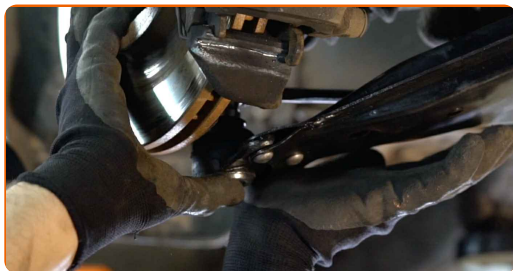


- 14** Installera den nya spaken.



15

Koppla kulledeet till styrspindeln.

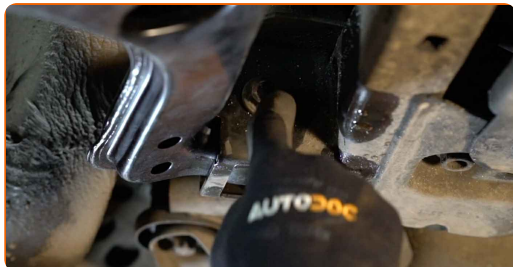


Utbyte: främre undre arm – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09).
AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kulledeets hölje.

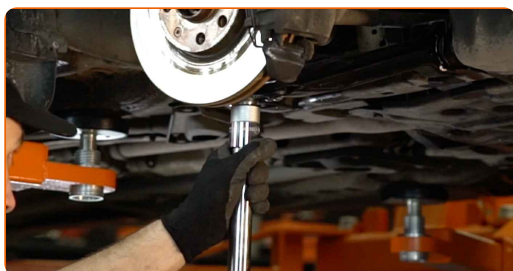
16

Montera länkarmens fästningar. Dra inte åt den.



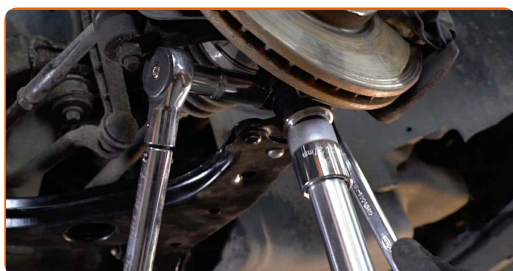
17

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



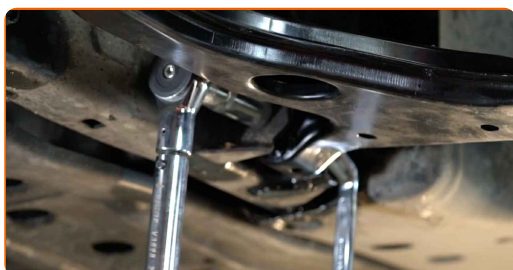
18

Dra åt kullelets fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



19

Skruva fast främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+75°

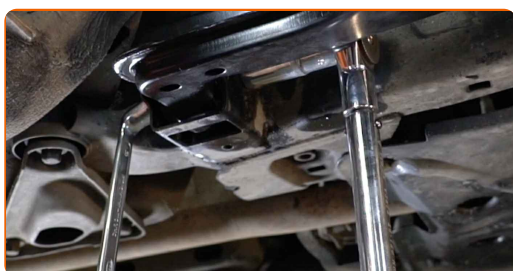


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

20

Skruva fast bakre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+75°

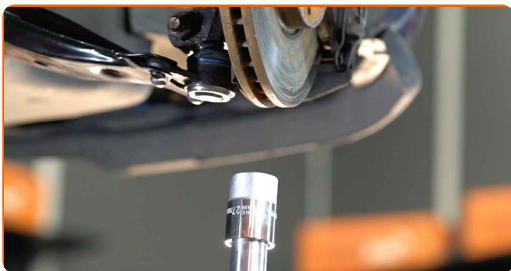


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

21

Avlägsna stödet underifrån stängen.

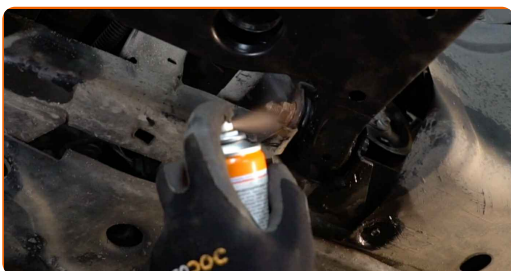


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

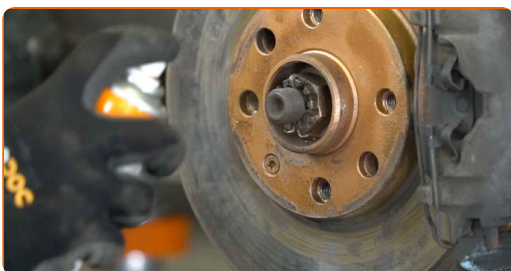
22

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



23

Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



24

Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

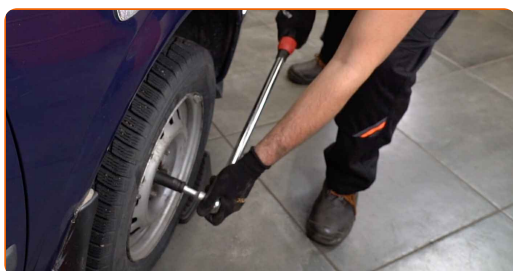
25

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



26

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



27

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** **VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.