



Byta hjullager fram på
VAUXHALL Vivaro Flak /
Chassi (X83) –
utbytesguide

EN LIKANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83) 2.0 16V, VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83) 2.5 CDTI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

[illegible]

- ## Köp verktyg

Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). AUTODOC rekommenderar:

- Återanvänd inte lagret som tagits bort från din VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83).
- Proceduren för att byta hjullager är identisk för båda hjulen på samma axel.
- Allt arbete ska utföras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – VAUXHALL VIVARO FLAK / CHASSI (X83). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDURE:

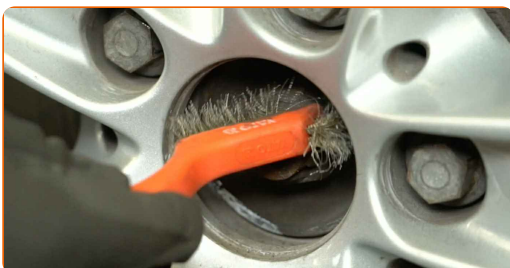
1 Öppna motorhuven.

2 Lossa locket till bromsvätskebehållaren.



3 Säkra hjulen med stoppklossar.

4 Rengör navmuttern. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



5

Lossa navmuttern. Använd en 32 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



6

Lossa hjulbultarna. Använd en 19 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



7

Hissa upp fordonet.

Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

8

Skruva loss hjulbultarna.



Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du lossar bultarna.

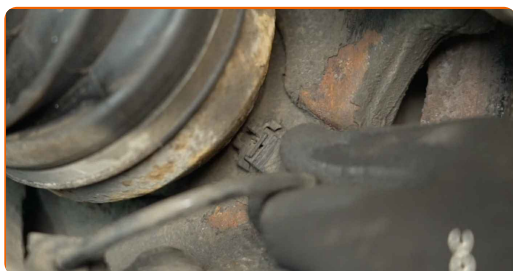
9

Ta bort hjulet.



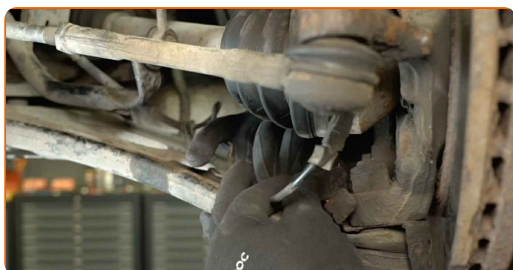
10

Avlägsna ABS-sensorn.



11

Koppla loss kablarna till ABS-sensorn.



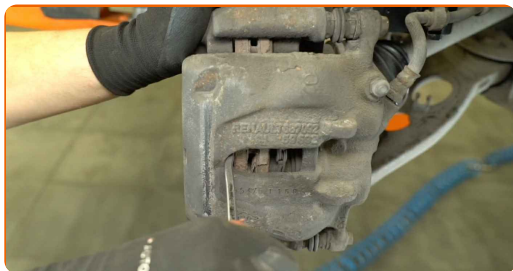
12

Skruva loss navmuttern. Använd en 32 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



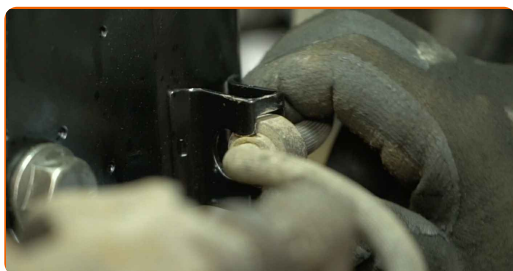
13

Bänd isär bromsbeläggen. Använd ett brytjärn.



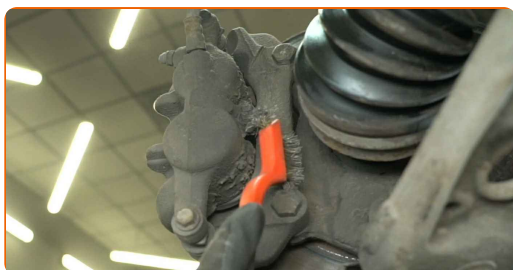
14

Lossa bromsslangen från fjäderbenet.



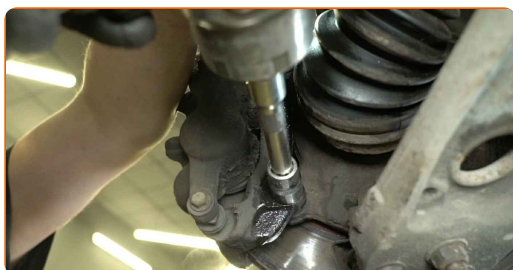
15

Rengör bromsokshållarens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



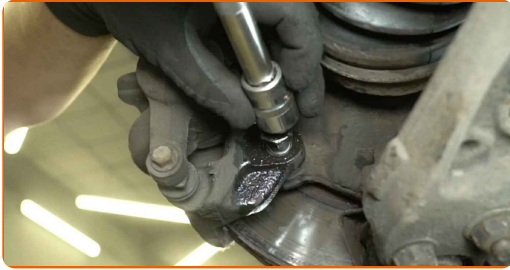
16

Skruva loss bromsokshållarens fästen. Använd en 18 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



17

Ta bort bultarna.



18

Ta bort bromsoket tillsammans med hållaren.



Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). Proffsen rekommenderar:

- Fäst bromsoket med en vajer vid fjädringen eller karossen utan att koppla loss det från bromsslangen, för att undvika att öppna bromsledningen.
- Se till att bromsoket inte hänger i bromsslangen.
- Tryck inte på bromspedalen efter att bromsoket har tagits bort. Det kan leda till att kolven trycks ut ur okylindern, vilket orsakar bromsvätskeläckage och gör att luft tränger in i systemet.

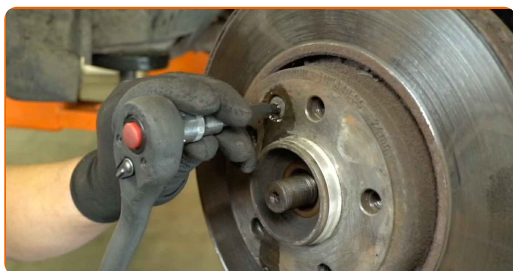
19

Rengör skruven till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



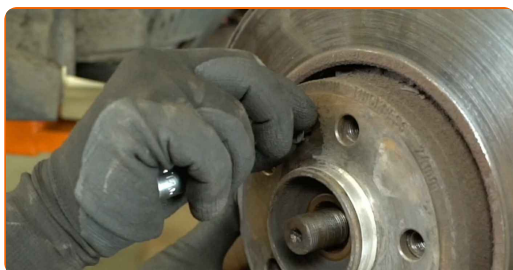
20

Skruva loss skruven till bromsskivan. Använd en T40 torxbits. Använd en spärrnyckel.



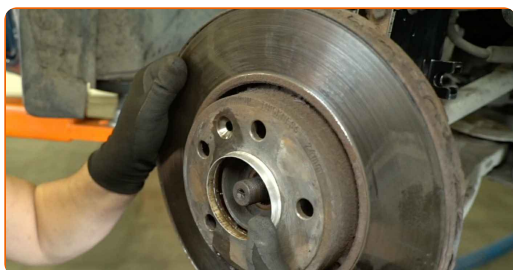
21

Ta bort skruven.

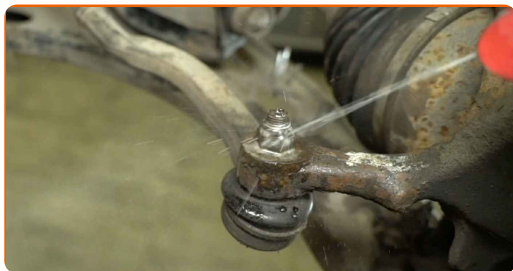


22

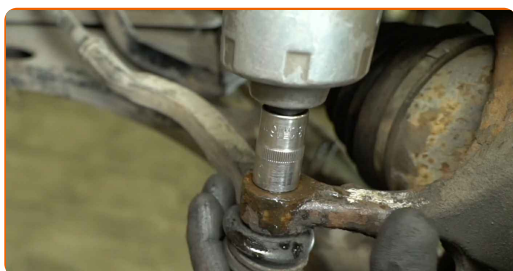
Ta bort bromsskivan.



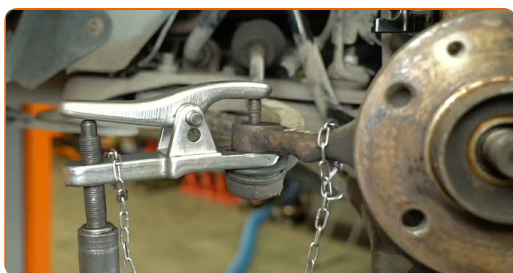
23 Rengör fästet som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



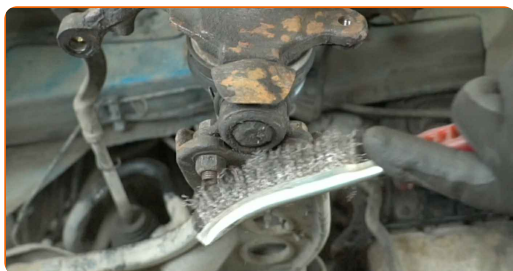
24 Skruva loss muttern som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en 16 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



25 Koppla loss den yttre styrleden från styrspindeln. Använd en kulledsavdragare.

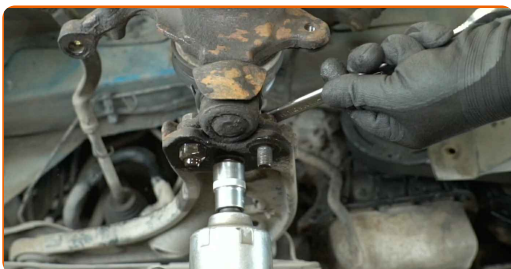


26 Rengör fästena som förbinder kulleiden med länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



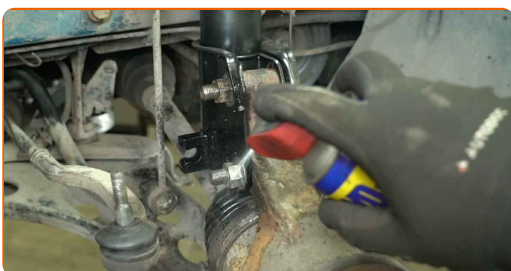
27

Skruva loss fästena som förbinder kullebenet med länkkarmen. Använd en 18 mm u-ringnyckel. Använd en 19 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



28

Rengör fästena som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



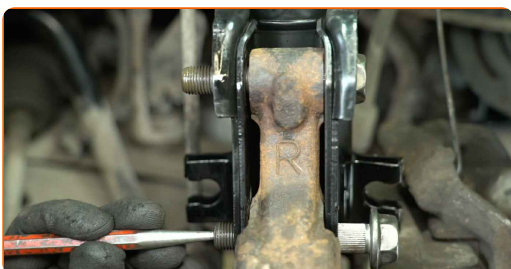
29

Skruva loss fästena som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en 21 mm u-ringnyckel. Använd en 21 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



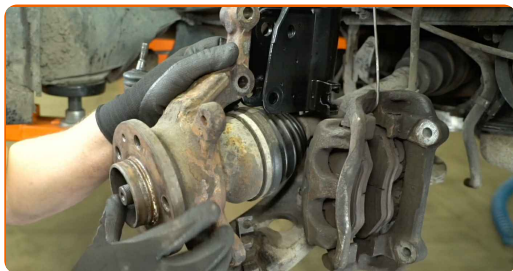
30

Ta bort bultarna. Använd ett drivdorn. Använd en hammare.



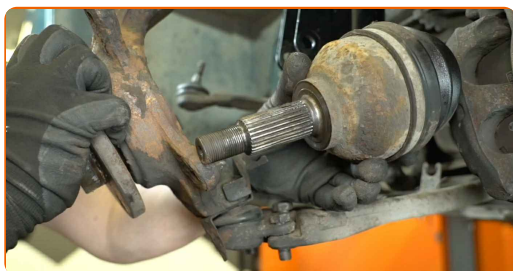
31

Lossa styrspindeln från länkkarmen.



32

Lossa drivaxeln från styrspindeln.

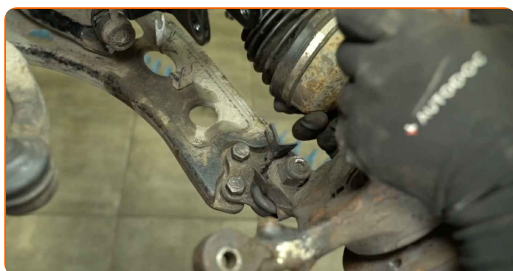


Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). AUTODOC rekommenderar:

- Se till att drivaxeln inte hänger ned.

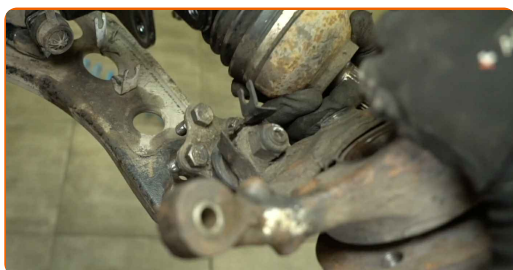
33

Lossa kulleleden från länkkarmen.



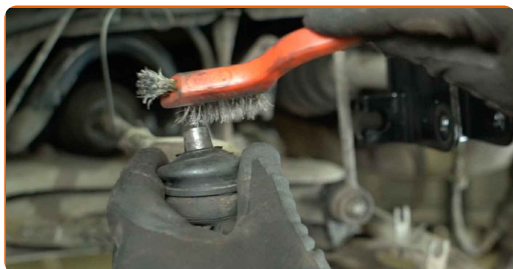
34

Ta bort styrspindeln tillsammans med hjulnavet.



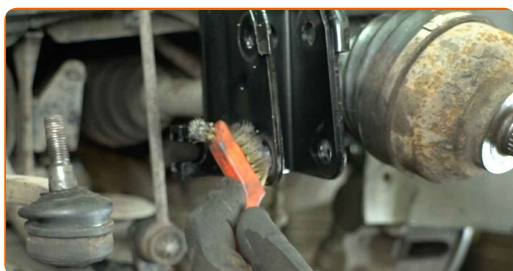
35

Rengör fästet som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



36

Rengör styrspindelns monteringsplats på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



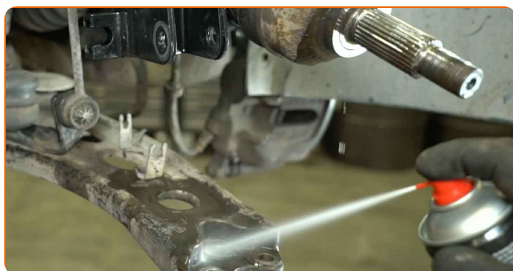
37

Rengör drivknutens splines. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.

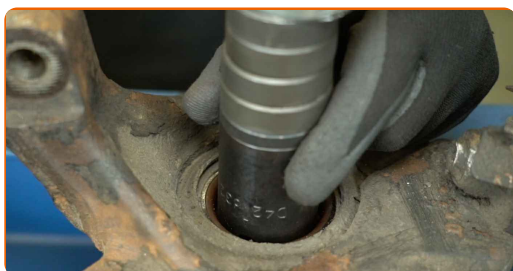


38

Rengör kullens monteringsplats på länkmarmen. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



- 39 Tryck ut navet ur styrspindeln tillsammans med den inre lagerbanan. Använd en drivdornsats för bussningar och lager och en hydraulpress.



- 40 Tryck ut den yttre lagerbanan tillsammans med lagrets innandelar och ABS-sensors fäste ur styrspindeln. Använd en drivdornsats för bussningar och lager och en hydraulpress.



- 41 Pressa ut navet ur lagrets innerring. Använd en drivdornsats för bussningar och lager. Använd en lageravdragare och en hydraulpress.



- 42 Rengör styrspindeln. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



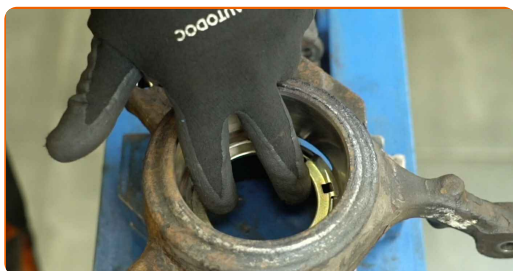
43

Rengör hjulnavet. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



44

Montera ett nytt ABS-sensorfäste i styrspindeln.



Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). Tips:

- Kontrollera att fästet är korrekt placerat.

45

Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en drivdornsats för bussningar och lager och en hydraulpress.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att lagret är korrekt positionerat när det pressas in. Undvik felinriktning.
- När lagret pressas in ska trycket endast läggas på lagrets yttre bana.

- 46** Tryck in hjulnavet i den inre lagerbanan som sitter i styrspindeln. Använd en drivdornsats för bussningar och lager och en hydraulpress.

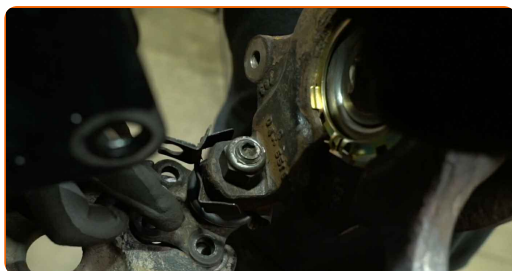


Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att hjulnavet är korrekt positionerat när det pressas in. Undvik felinriktning.
- När hjulnavet pressas in ska trycket endast läggas på lagrets inre bana.

- 47** Montera styrspindeln tillsammans med hjulnavet.

- 48** Fäst kulle i länkarman.



49

För in drivaxeln i styrspindeln.



50

Fäst styrspindeln vid fjäderbenet.



51

Sätt i bultarna.



52

Lyft upp styrspindeln med en domkraft. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



- 53** Dra åt de fästen som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en 21 mm u-ringnyckel. Använd en 21 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 180 Nm.



- 54** Dra åt de fästen som förbinder kullleden med länkarmen. Använd en 18 mm u-ringnyckel. Använd en 19 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 85 Nm.



- 55** Ta bort stödet under styrspindeln.



Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). AUTODOC rekommenderar:

- Sänk växellådslyften eller domkraften långsamt och utan ryck för att undvika skador på fordonets komponenter och mekanismer.

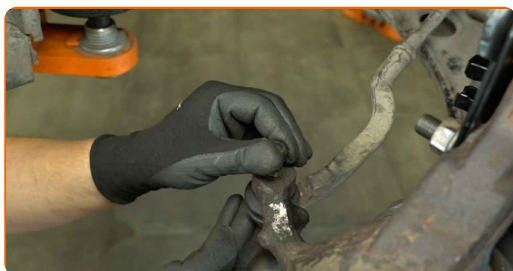
56

Skruva på navmuttern. Använd en 32 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



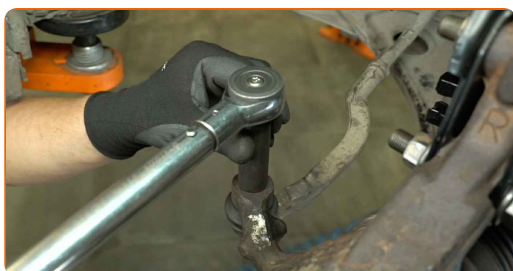
57

Anslut den yttre styrleden till styrspindeln.



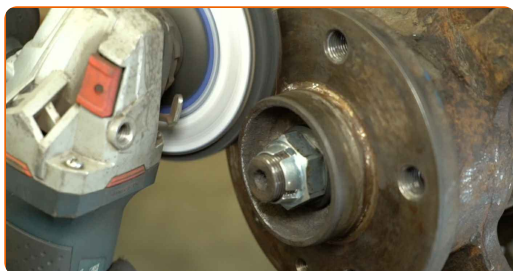
58

Dra åt muttern som kopplar ihop styrleden med styrspindeln. Använd en 16 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 37 Nm.



59

Rengör anliggningsytan för bromsskivan. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



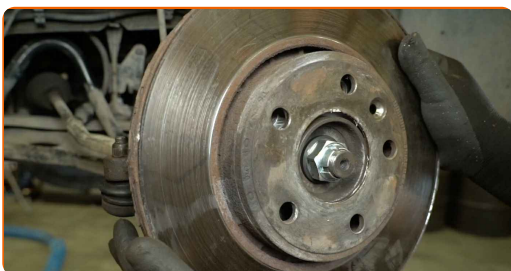
60

Smörj hjulnavets kontaktyta mot bromsskivan. Använd keramiskt fett.



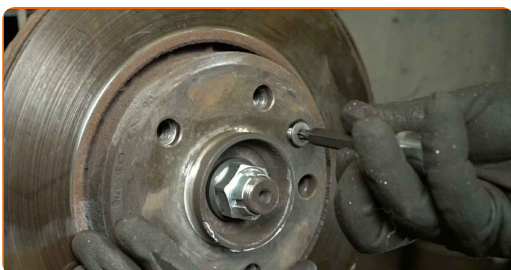
61

Montera bromsskivan.



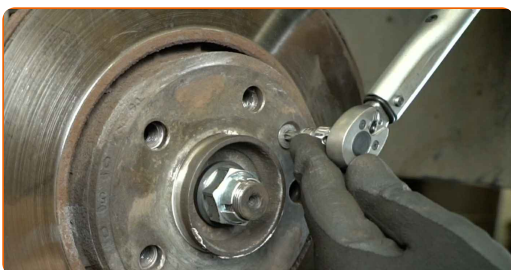
62

Sätt i skruven till bromsskivan.



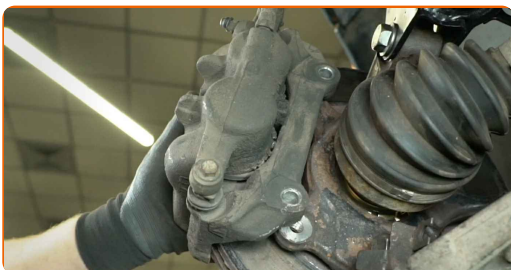
63

Dra åt bromsskruven. Använd en T40 torxbits. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 14 Nm.

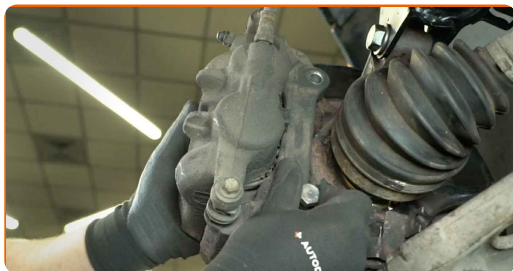


64

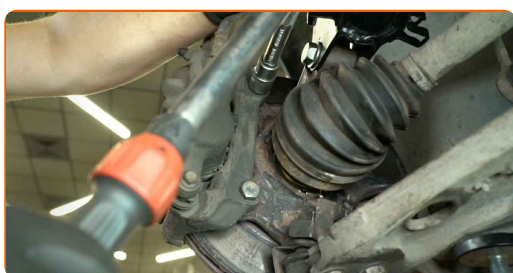
Montera bromsoket tillsammans med hållaren.



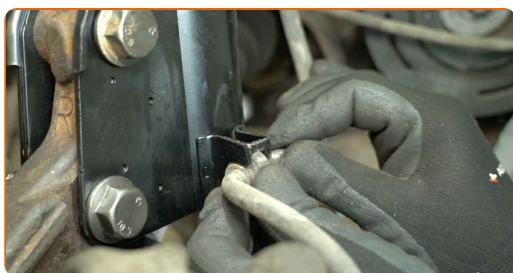
65 Sätt i bultarna.



66 Dra åt bromsokshållarens fästen. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 100 Nm.



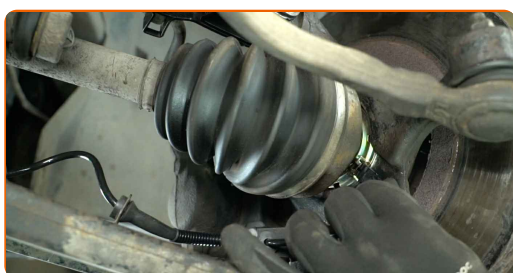
67 Fäst bromsslangen vid fjäderbenet.



68 Säkra ABS-sensors kabeldragning.



69 Montera ABS-sensorn.



70

Rengör fälgens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



71

Smörj bromsskivans anliggningsyta mot fälgan. Använd keramiskt fett.



72

Montera hjulet.



Utbyte: hjullager – VAUXHALL Vivaro Flak / Chassi (X83). Tips:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

73

Skruva i hjulbultarna. Använd en 19 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



74

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 19 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 142 Nm.



75

Dra åt navmuttern. Använd en 32 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 280 Nm.



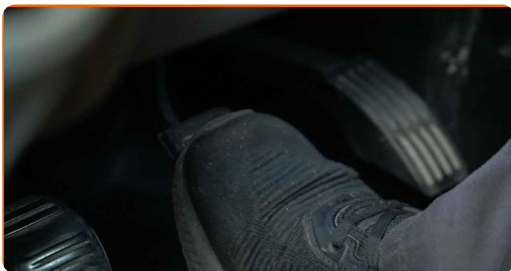
76

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.



77

Utan att starta motorn, tryck ner bromspedalen ett flertal gånger tills du känner ett tydligt motstånd.



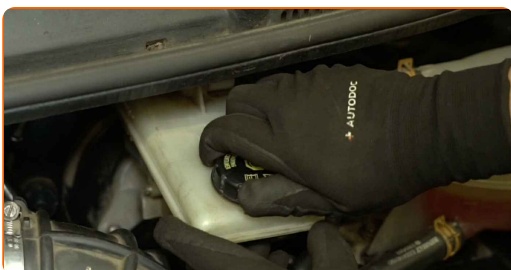
78

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren och fyll på vid behov.



79

Dra åt locket till bromsvätskebehållaren.



80

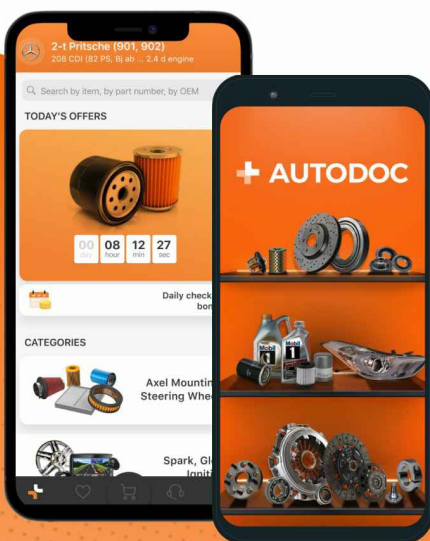
Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.