



Byta fjädrar fram på
Mercedes Vito W639 –
utbytesguide

VIDEOGUIDE

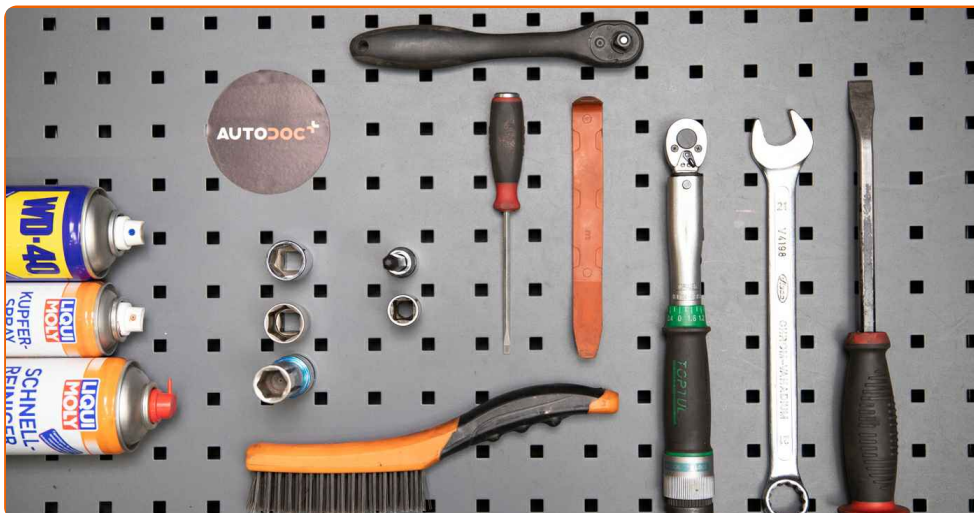
**i Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 123 3.7, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 109 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 111 CDI 2.2 (639.701), (+ 3)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: FJÄDRAR – MERCEDES VITO W639. VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Torxbit T25
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.20
- Hylsa nr.21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Ändavbitartänger
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulcross

KÖP VERKTYG

Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. Tips från AUTODOCs experter:

- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDRAR – MERCEDES VITO W639. TA FÖLJANDE STEG:

1 Säkra bilen med kilar.



2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.



4

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
Mercedes Vito W639

5

Ta bort hjulet.

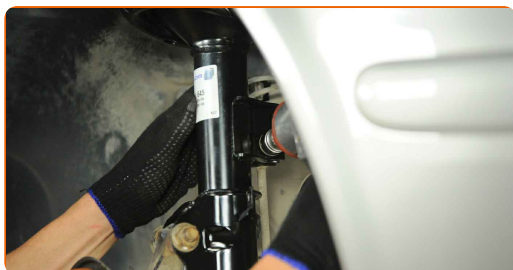


6

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



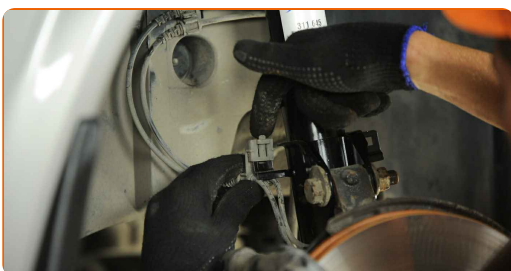
8 Avlägsna krängningshämmlänken.



9 Lossa bromsslagen från stötdämparen. Använd en plattmejsel.

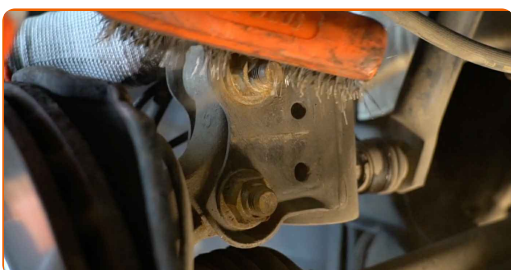


10 Lossa ABS-sensorns kabelknippe från dess hållare på stötdämparen. Koppla bort fästet för ledningen till bromsbeläggens slitagevarningssensor från fjäderbenet.



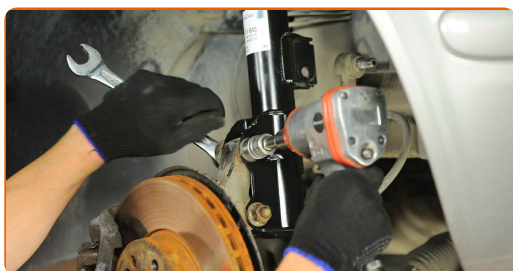
11 Koppla loss kablarna till ABS-sensorn.

12 Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



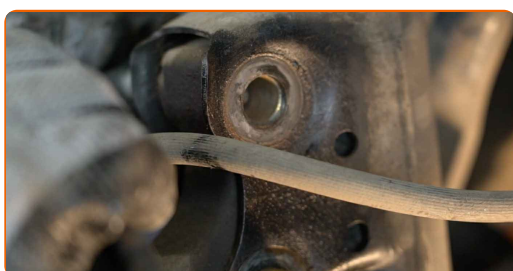
13

Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



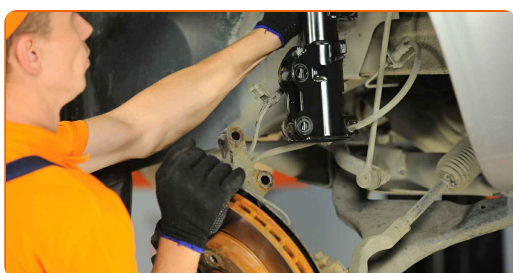
14

Ta bort fästbultarna.



15

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



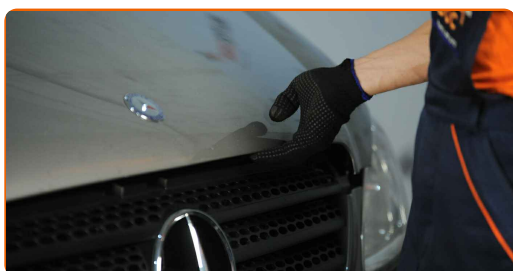
16

Sänk bilen.



17

Öppna motorhuven.

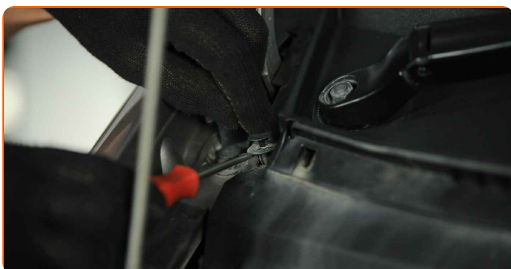


18 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

19 Skruva loss torpedplåtens fästen. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



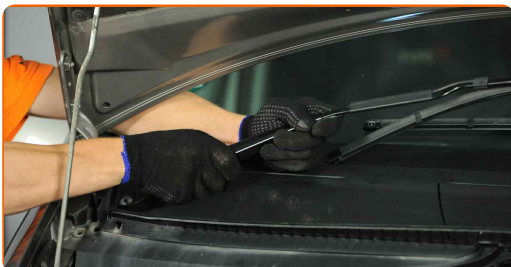
20 Ta bort klämmorna på skyddet till torkardiket. Använd en plattmejsel. Använd en ändavbitartång.



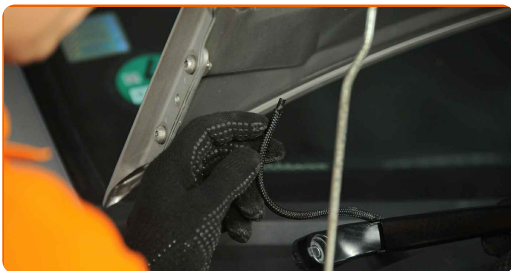
21 Skruva upp fästena på vindrutetorkarens arm. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



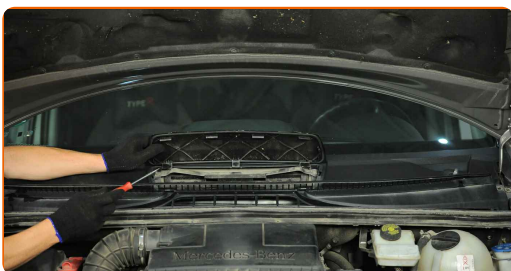
22 Ta bort torkararmarna.



23 Koppla bort slangen för vindrutespolaren.



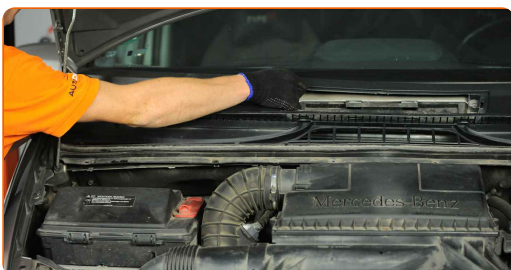
24 Lyft upp torkkardikets skydd. Använd en plattmejsel.



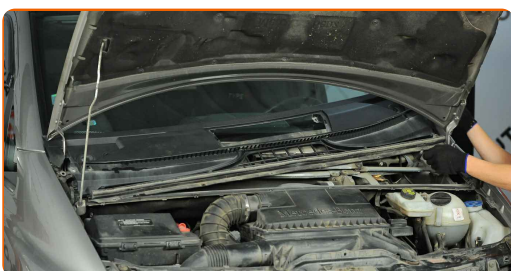
25 Ta ut kupefiltrets montering. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



26 Ta bort den lägre plastskyddshuven för vindrutetorkarna.



27 Koppla bort slangen för vindrutespolaren.



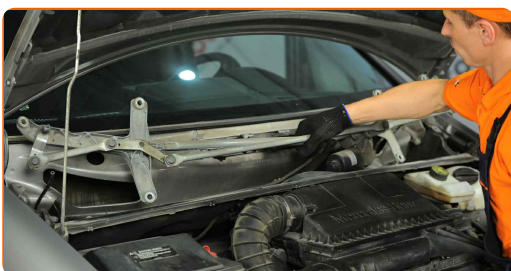
28

Skruva loss fästelementen på vindrutans torkarmmekanisms panel. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



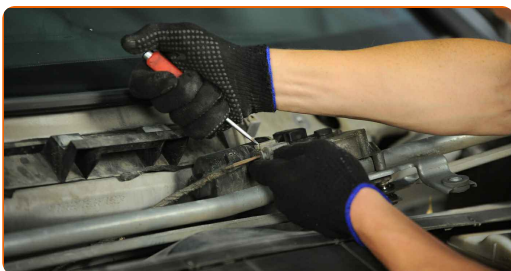
29

Ta bort panelen som är monterad på vindrutans torkarmmekanism.



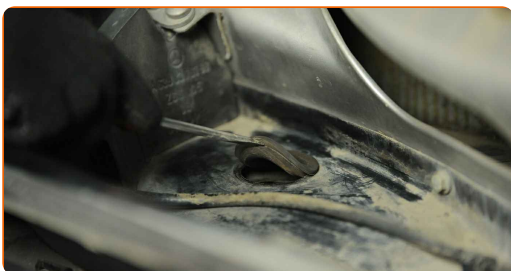
30

Koppla ur torkarmmotorns kontaktdon. Använd en plattmejsel.



31

Ta bort locket till fjäderbenets hållare. Använd en plattmejsel.



32

Rengör det övre fästet på fjäderbenslagringen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

33

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.

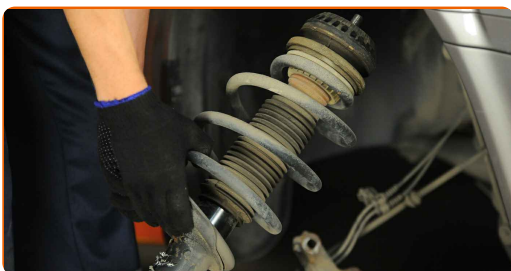


Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. AUTODOC rekommenderar:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

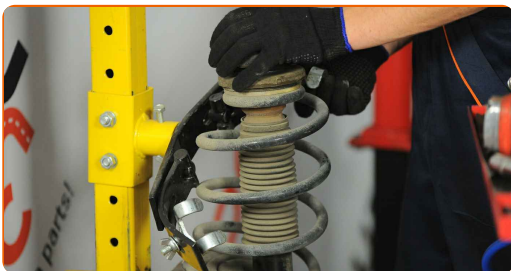
34

Avlägsna fjäderbenet.



35

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

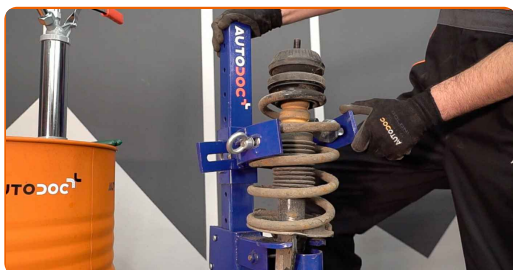


Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. Tips:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

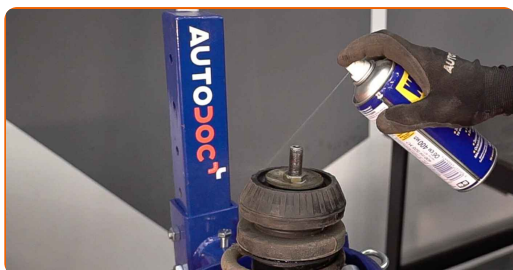
36

Komprimera fjädern.



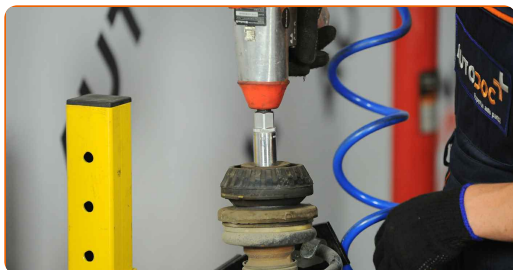
37

Behandla stötdämparstängens. Använd WD-40 aerosol.

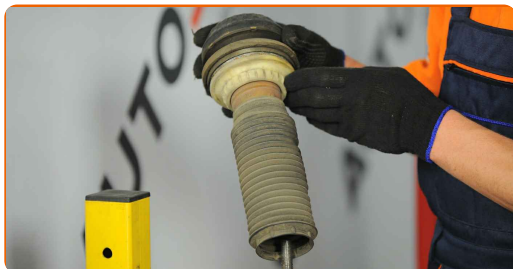


38

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr20. Använd en spärrnyckel.



39 Ta bort stötdämparens fäste, dammskyddets gummidamask och genomslagsstopp. Använd en plattmejsel.

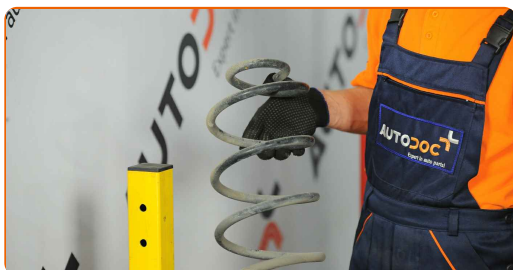


AUTODOC rekommenderar:

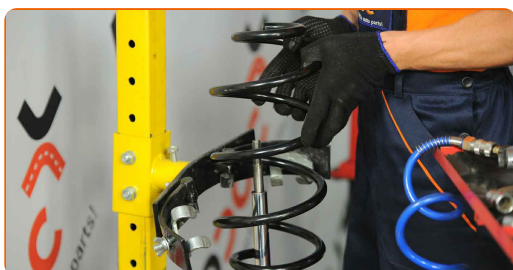
- Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

40 Lossa spiralfjädern.

41 Avlägsna fjädern.

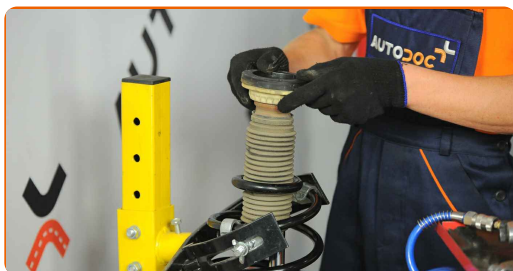


42 Installera fjädern på stötdämparen.

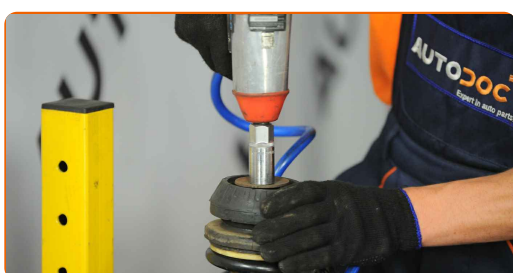


43 Komprimera fjädern.

44 Installera monteringslocket, dammskydd och gummibuffert på stötdämparen.



45 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr20. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 56 Nm vridmoment.



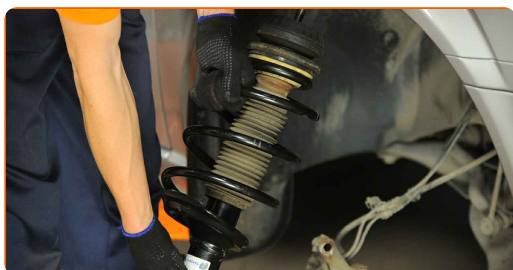
Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

46 Sluta komprimera fjädern.

47 Ta bort det monterade fjäderbenet.

48 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



49 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen.

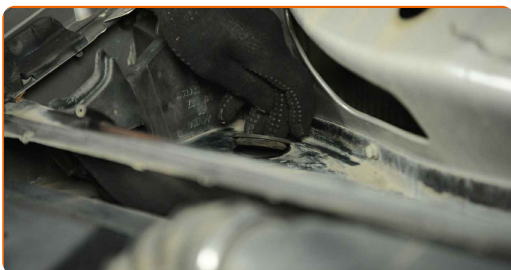
AUTODOC rekommenderar:

- Mercedes Vito W639 – Håll i stötdämparen medan du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

50 Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 56 Nm vridmoment.



51 Montera stötdämparens monteringslock.

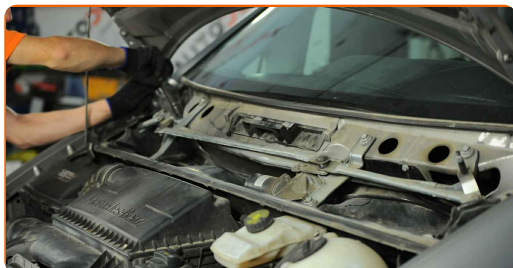


52 Koppla i torkarmotorns kontaktdon.

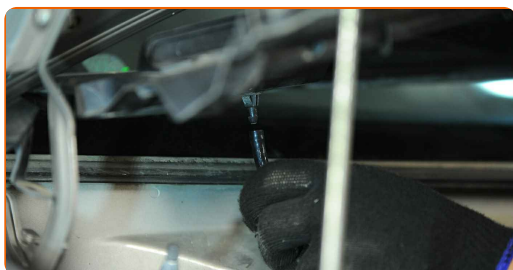


53 Installera panelen som är monterad på vindrutans torkarmekanism.

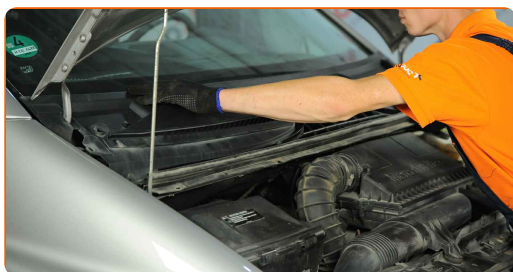
54 Skruva i fästelementen på vindrutans torkarmekanismers panel. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



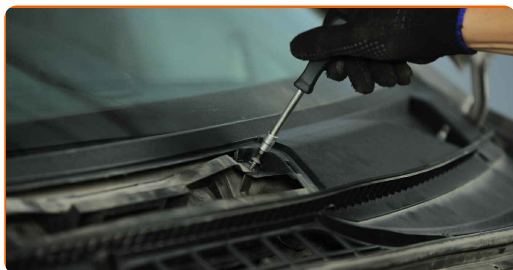
55 Koppla in slangen för vindrutespolaren.



56 Montera och säkra torkardikets skydd.

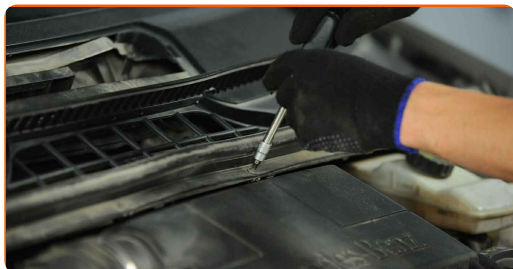


57 Installera kupefiltrets monterings. Använd Torx T25. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 11 Nm vridmoment.



58

Dra åt torpedplåtens fästen. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



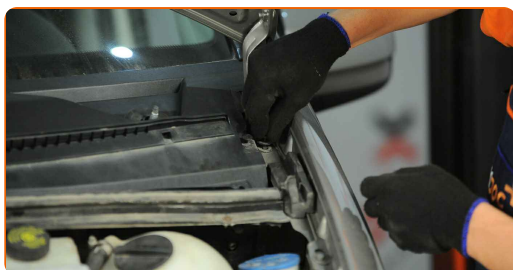
59

Montera och säkra torkardikets skydd.



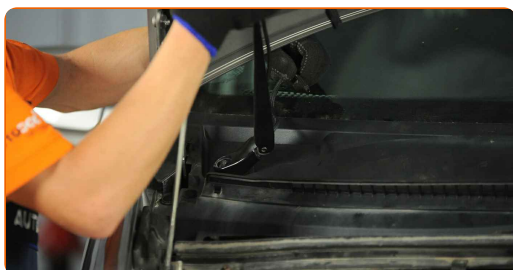
60

Montera fästningarna för plastkåpan under vindrutan.



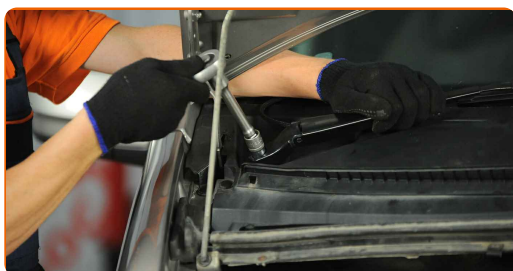
61

Installera tillbaka torkararmarna.



62

Dra åt fästena på torkararmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 24 Nm vridmoment.



Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Förvissa dig om att du inte blandar ihop förarsidans och passagerarsidans torkararmar.

63

Koppla in slangen för vindrutespolaren.



64

Ta bort skärmskyddet.

65

Stäng motorhuven.

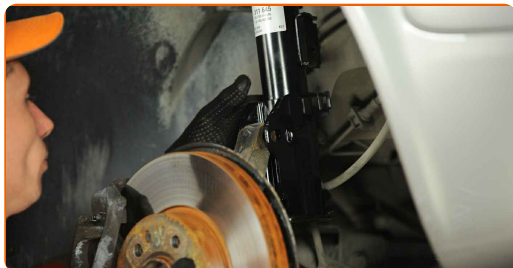


66

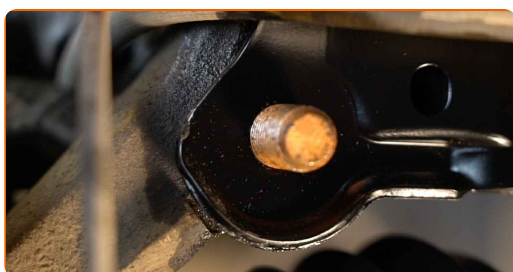
Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

67 Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

68 Justera fjäderbenet på styrspindeln.



69 Montera fästningsbolten.



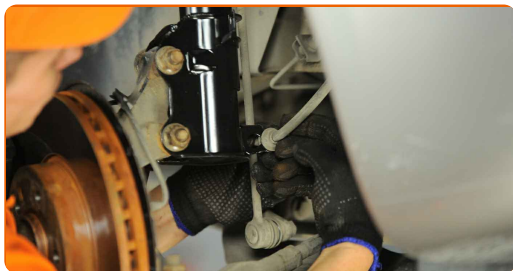
70 Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hulsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.+75°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

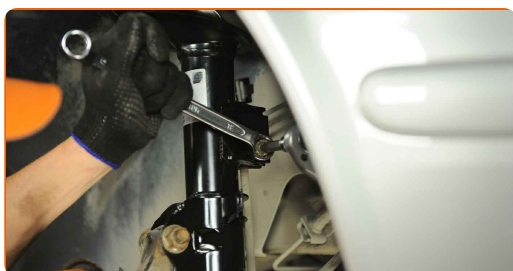
71 Fäst bromsslangen på fjäderbenet. Använd en plattmejsel.



72 Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använd en kofot.



73 Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 85 Nm vridmoment.



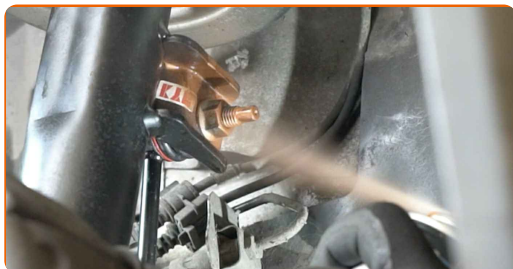
74 Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstöttan. Anslut fästet för ledningen till bromsbeläggens slitagevarningssensor till fjäderbenet.



75 Anslut ABS-sensorns ledning.

76

Behandla stötdämpar fästena. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.



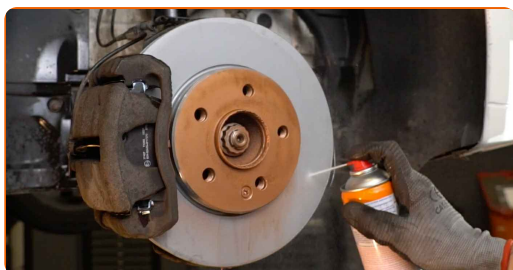
77

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



78

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

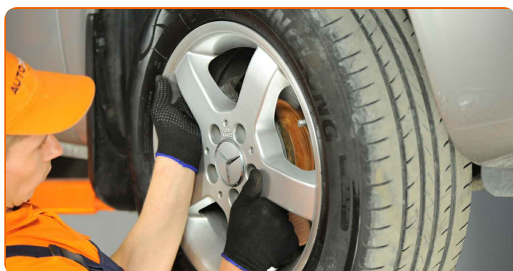


Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

79

Installera hjulet.



Utbyte: fjädrar – Mercedes Vito W639. Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

80

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



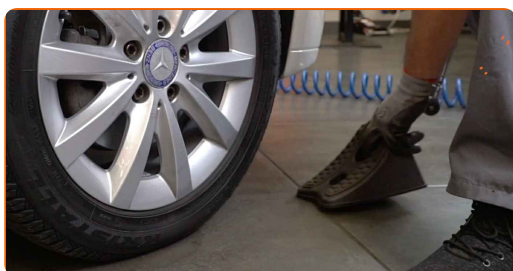
81

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



82

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES VITO W639

FJÄDRAR FÖR MERCEDES: KÖP NU

**FJÄDRAR FÖR MERCEDES VITO W639: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.