



Byta bromsbelägg bak  
på **Mercedes Vito W639**  
– utbytesguide

## VIDEOGUIDE



### **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 36)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES VITO W639.  
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Hylsa nr.12
- Kraftnycls för fälgar Nr17
- Bromskolvsvrktyg
- Spärrnyckel
- Kofot
- Hjulkloss

KÖP VERKTYG

Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES VITO W639. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



2

Säkra bilen med kilar.



3

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**4**

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

**5**

Skruga av hjulbultarna.



### Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

**6**

Ta bort hjulet.

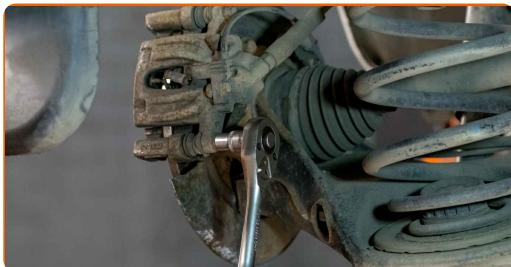
**7**

Rengör bultarna till bromsöket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**8**

Skruta loss bromsokets fästelement. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.

**9**

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

**10**

Avlägsna styrstiften från bromsoket.

**11**

Avlägsna bromsoket.



## Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karosserna med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylinern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

12

Ta bort bromsbeläggen.



## Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



#### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

14

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



#### AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

15

Installera nya brombelägg.



**Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. Proffsen rekommenderar:**

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

**16**

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.

**Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. Tips från AUTODOC:**

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

**17**

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvärktyg.

**18**

Installera bromsoket och justera den.

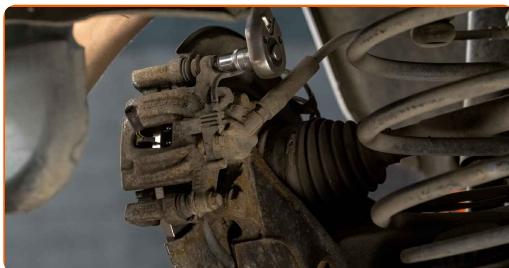


**19**

Skriva in glidpinnarna.

**20**

Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 32 Nm vridmoment.

**21**

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

**22**

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. Tips från AUTODOC:s experter:**

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

23

Installera hjulet.



## AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. Mercedes Vito W639

24

Skruta i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



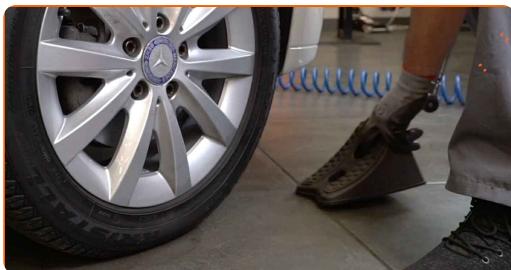
25

Sänk bilen och arbeta i omvänt ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



26

Ta bort domkrafter och kilarna.



**Utbyte: bromsbelägg – Mercedes Vito W639. AUTODOC rekommenderar:**

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

**27**

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

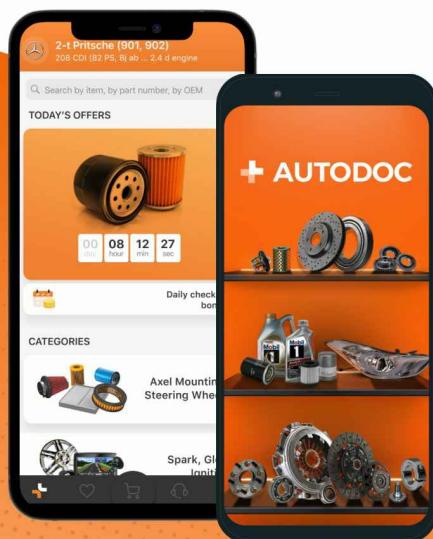
**AUTODOC rekommenderar:**

- Mercedes Vito W639 – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

**VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES VITO W639****BROMSBELÄGG FÖR MERCEDES: KÖP NU****BROMSBELÄGG FÖR MERCEDES VITO W639: DE BÄSTA ERBJUDANDEN**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.