



Byta fjädrar fram på
VOLVO S40 II (MS, 544) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

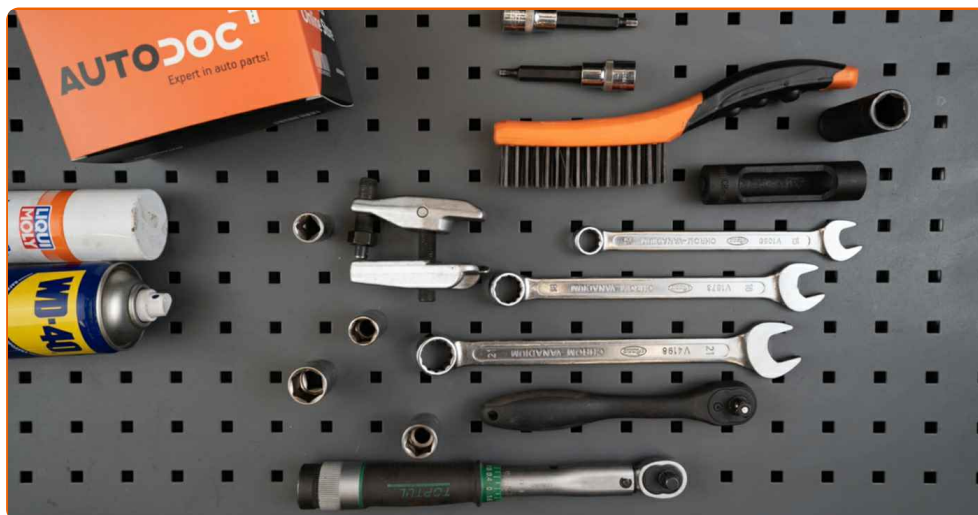
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

UTBYTE: FJÄDRAR – VOLVO S40 II (MS, 544). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr15
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr21
- Krafthylsor №13
- Krafthylsor №15
- Krafthylsor №18
- Krafthylsor №21
- Insex bit nr. H5.
- Insex bit nr. H6.
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Stötdämparhylsa
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Kullestragare
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: fjädrar – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC rekommenderar:

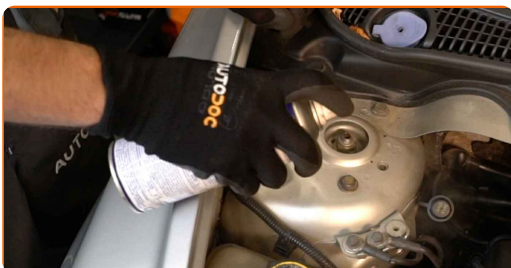
- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDRAR – VOLVO S40 II (MS, 544). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

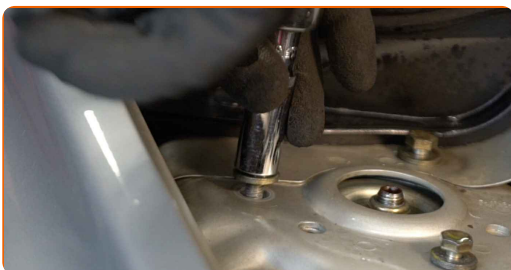
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd WD-40 aerosol.



4 Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



5

Säkra bilen med kilar.



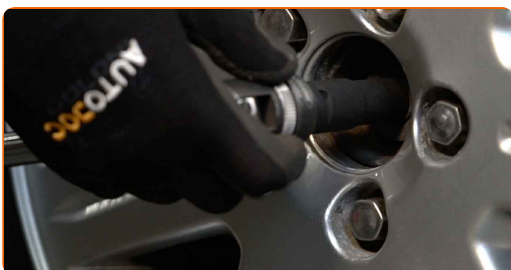
6

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



7

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en trycknyckel.

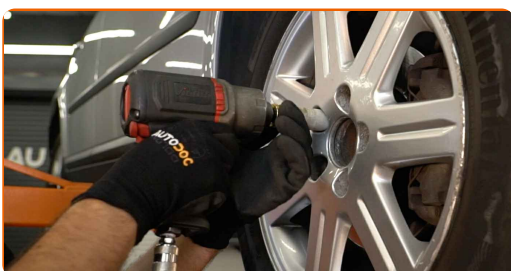


8

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

9

Skruva av hjulbultarna.



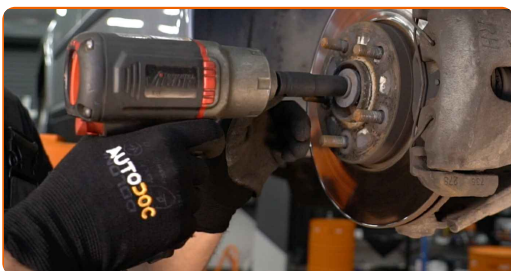
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VOLVO S40 II (MS, 544)

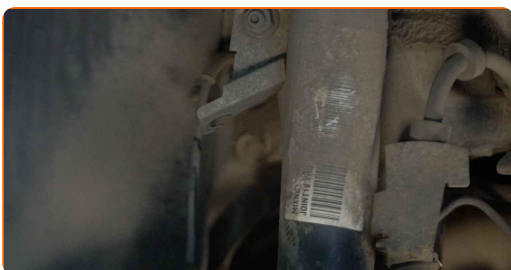
10 Ta bort hjulet.



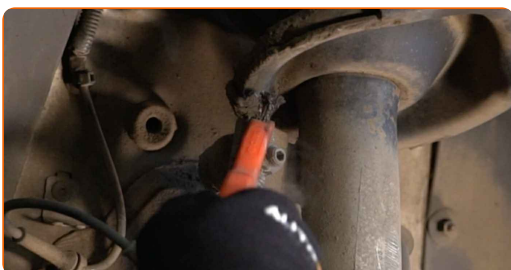
11 Ta bort fixdubben.



12 Koppla loss ABS sensorns kabelfästelement.



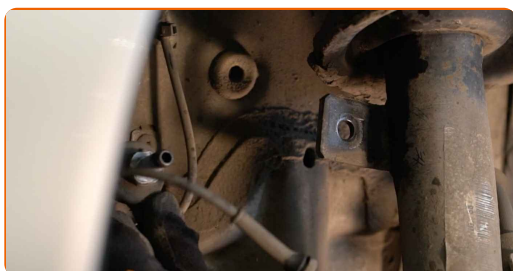
13 Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 14** Skruva loss fästena som håller fast krängningshämaren med stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 15. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



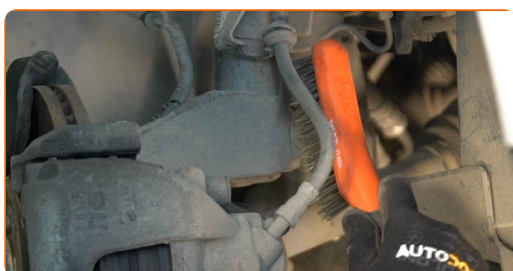
- 15** Avlägsna krängningshämmlänken.



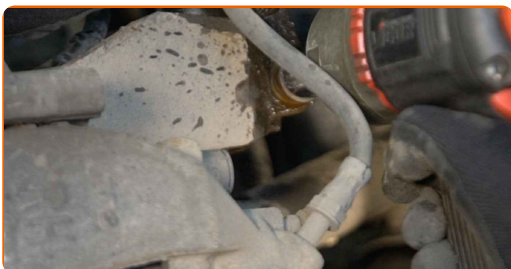
- 16** Lossa bromsslängen från stötdämparen. Använd en kofot.



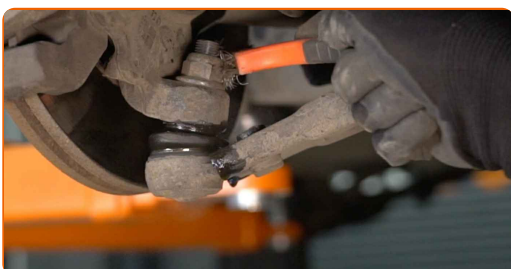
- 17** Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



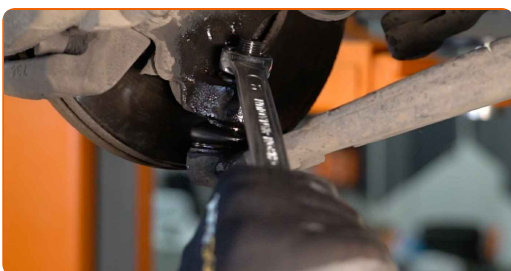
- 18** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



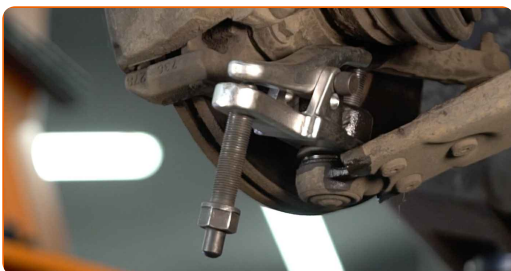
- 19** Rengör fästet som förbinder kulleleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



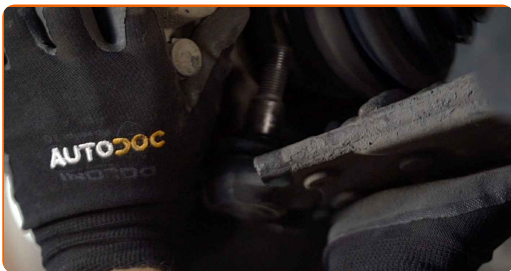
- 20** Skruva loss kulleledets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21.



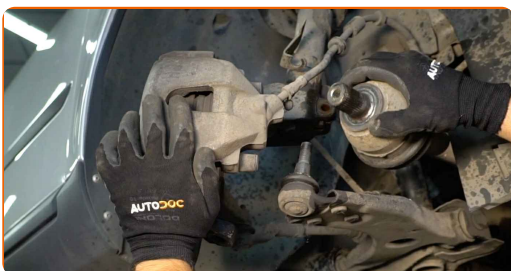
- 21** Koppla loss kulleledet från styrspindeln. Använd en kulleled avdragare. Använd en hammare.



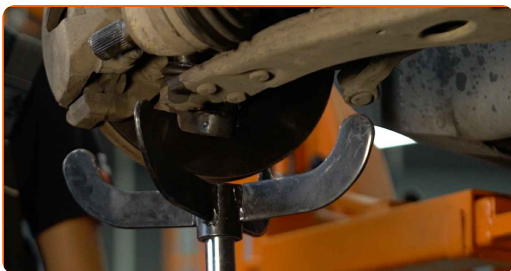
22 Koppla loss underarmen från styrspindeln.



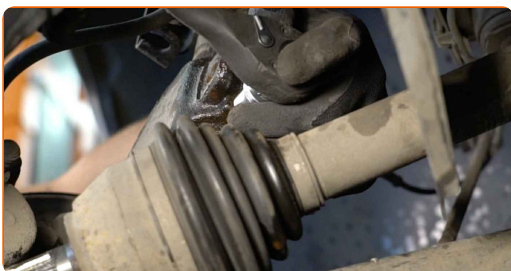
23 Avlägsna drivaxeln.



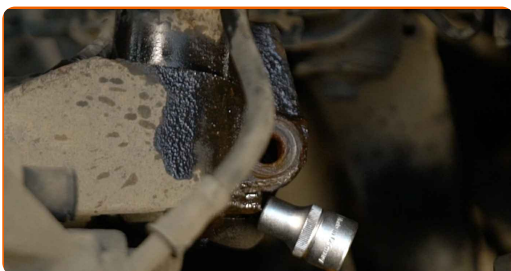
24 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



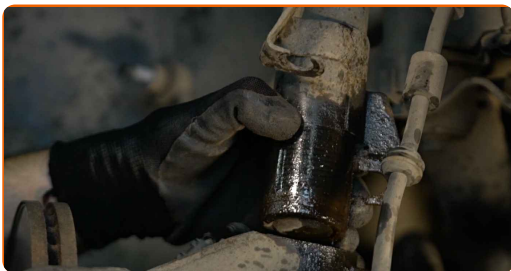
25 Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en spärrnyckel.



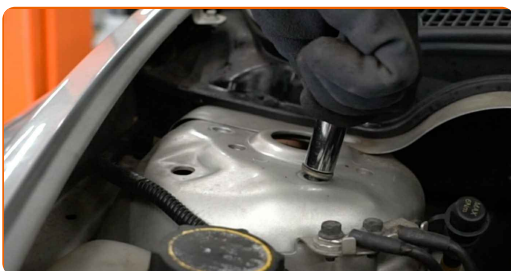
26 Ta bort fixdubben.



27 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



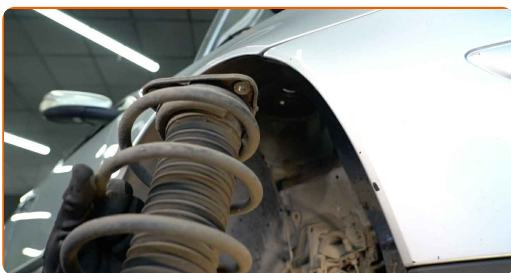
28 Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering.



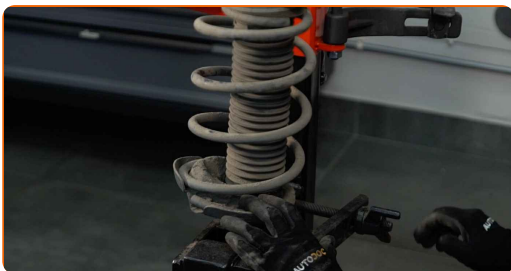
Utbyte: fjädrar – VOLVO S40 II (MS, 544). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

29 Avlägsna fjäderbenet.



30 Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

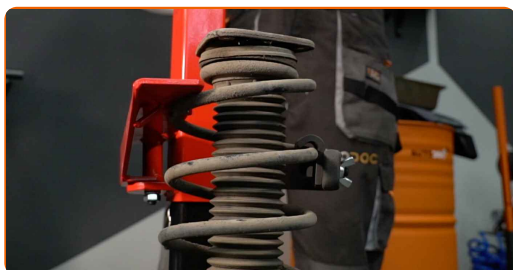


Utbyte: fjädrar – VOLVO S40 II (MS, 544). Tips:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

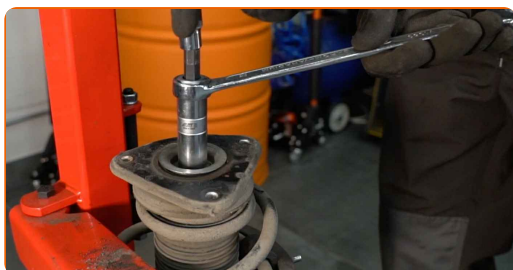
31

Komprimera fjädern.



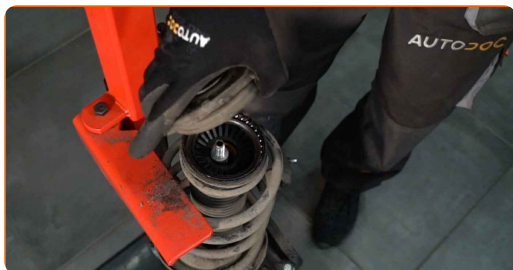
32

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr18. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



33

Avlägsna toppmonteringen från fjäderbenet tillsammans med monteringslagret.



34

Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – VOLVO S40 II (MS, 544). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

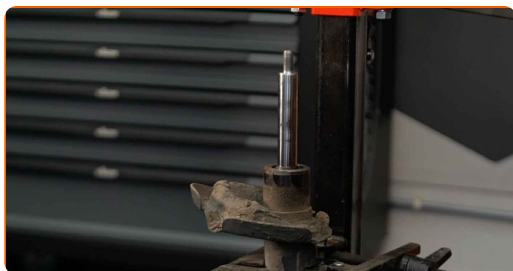
35

Lossa spiralfjädern.



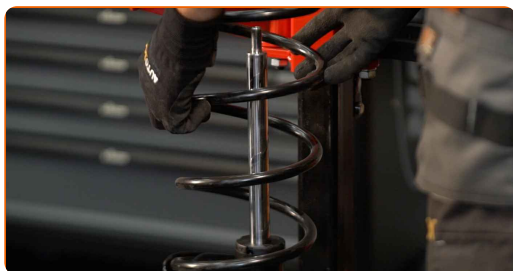
36

Avlägsna fjädern.



37

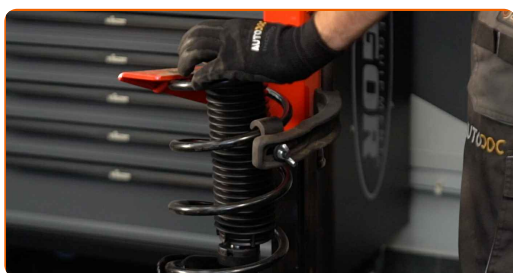
Installera fjädern på stötdämparen.



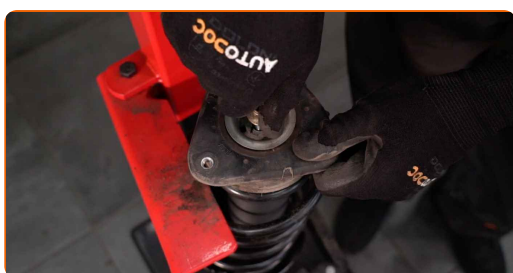
38 Komprimera fjädern.



39 Installera dammskyddet och ett stötstopp på stötdämparen.



40 Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



41 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd HEX Nr. H6. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



Utbyte: fjädrar – VOLVO S40 II (MS, 544). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

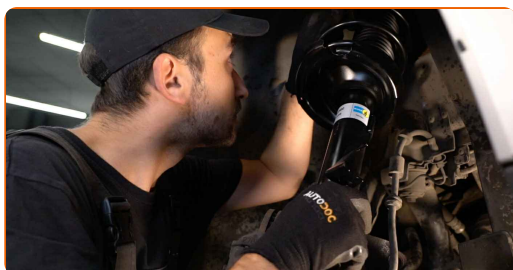
42 Sluta komprimera fjädern.



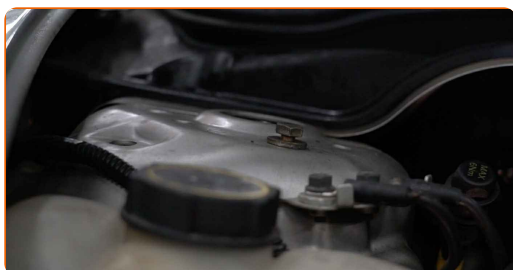
43 Ta bort det monterade fjäderbenet.



44 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



45 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. VOLVO S40 II (MS, 544)

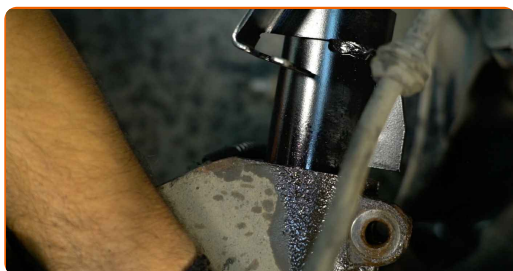
46

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



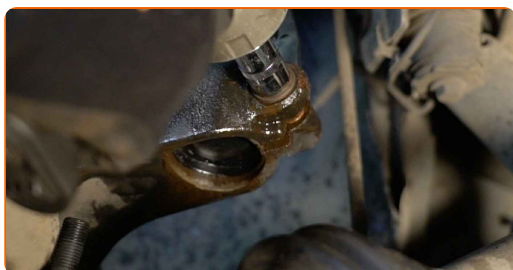
47

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



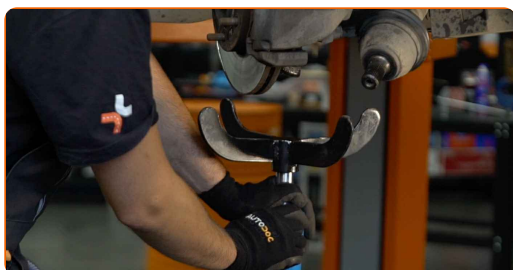
48

Installer fästningsbulten. Använd hylsnyckel Nr15.



49

Avlägsna stöder under styrspindeln.

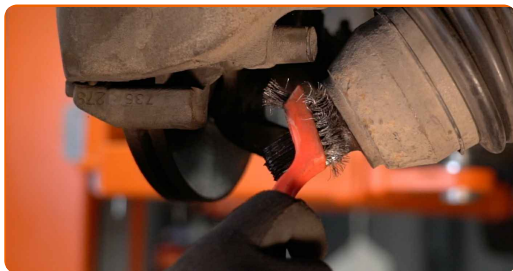


AUTODOC rekommenderar:

- VOLVO S40 II (MS, 544) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

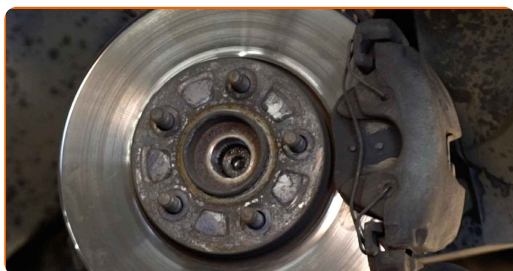
50

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



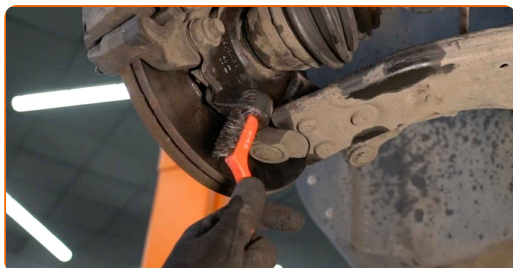
51

Installera drivaxeln.



52

Rengör kullebens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



53

Koppla kulleben till styrspindeln. Koppla tillbaka nedre stängen till styrspindeln.



54

Dra åt kullelets fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.

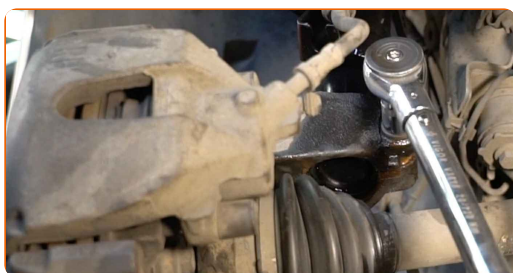


55

Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindelns. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.

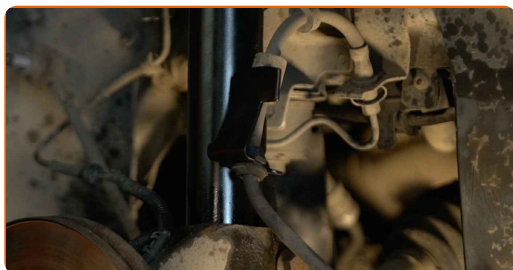
56

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindelns. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



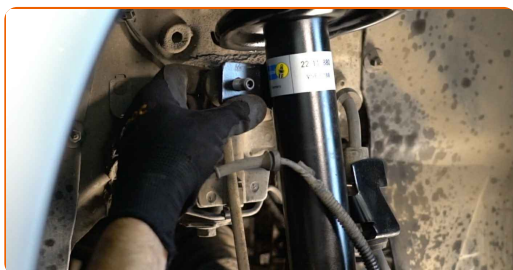
57

Fäst bromsslangen på fjäderbenet.

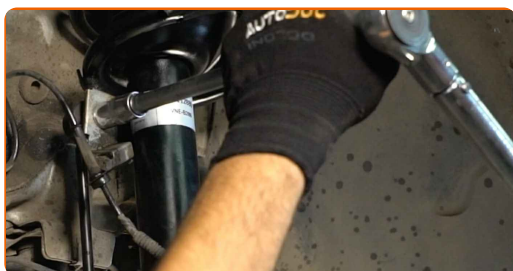


58

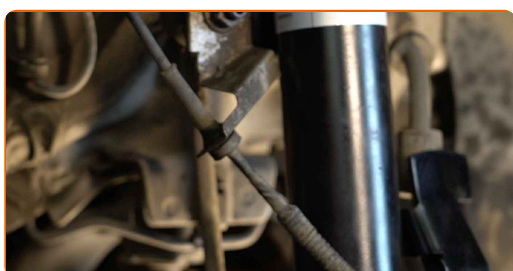
Installera den tvärgående krängningshämmlänken.



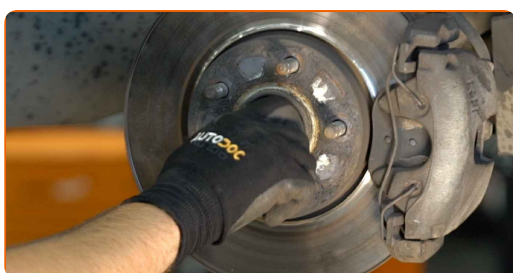
- 59** Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 15. Använd HEX Nr. H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 60** Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan.

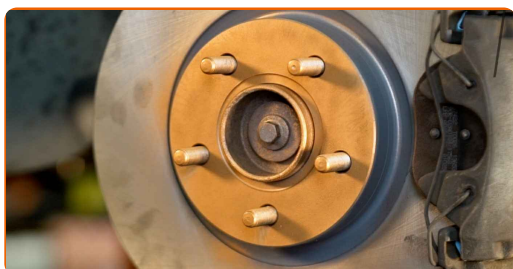


- 61** Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd hylsnyckel Nr13.



- 62** Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.

- 63** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



64

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

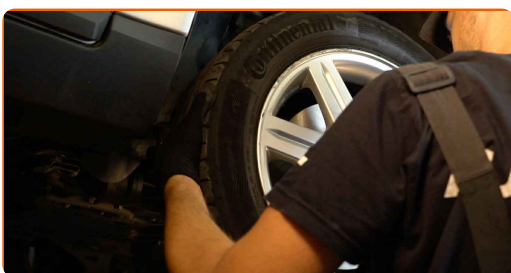


Utbyte: fjädrar – VOLVO S40 II (MS, 544). Proffsen rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

65

Installera hjulet.

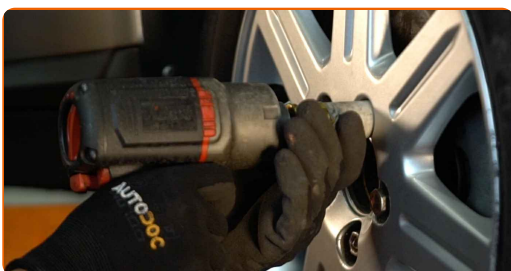


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VOLVO S40 II (MS, 544)

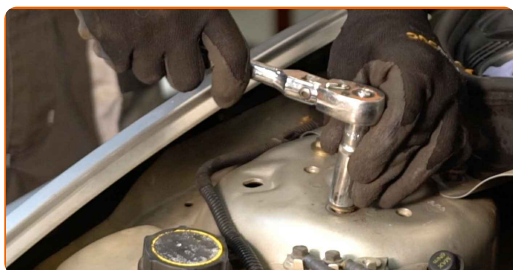
66

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

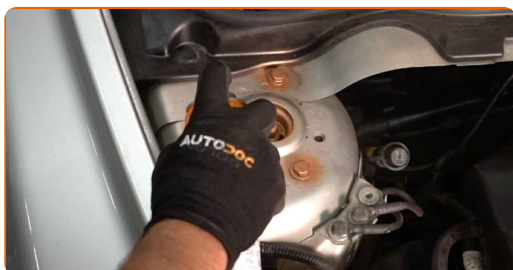


67 Sänk bilen.

68 Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



69 Behandla stötdämpar fästena. Behandla stötdämparstäng. Använd kopparpasta.



70 Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

71

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



72

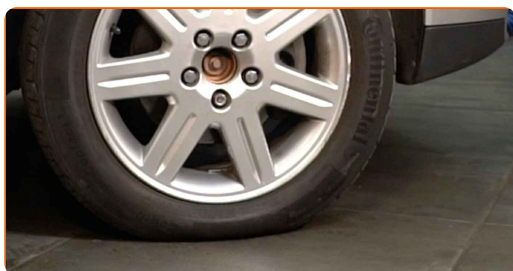
Ta bort skärmskyddet.

73

Stäng motorhuven.

74

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.