



Byta stabilisatorstag fram  
på **VW Atlas (CA1)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Atlas (CA1) 3.6 FSI 4motion, VW Atlas (CA1) 2.0 TSI 4motion, VW Atlas (CA1) 3.6 FSI 4motion

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UTBYTE: STABILISATORSTAG – VW ATLAS (CA1).  
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr18
- XZN bits nr.6
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Hjulcross

**Köp verktyg**

## AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut stabilisatorlänken på VW Atlas (CA1) parvis.
- Ersättningsförfarandet är identiskt för båda stabilisatorlänkarna på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: STABILISATORSTAG – VW ATLAS (CA1). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

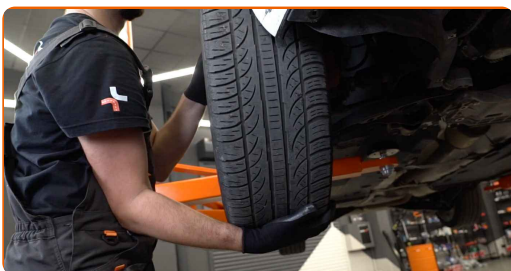


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Atlas (CA1)

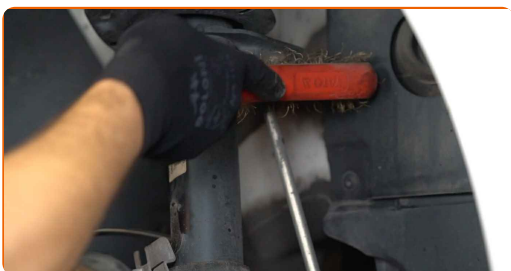
5

Ta bort hjulet.



6

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 7** Skruva loss fästena som håller fast krängningshämaren med stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd XZN #6. Använd en spärrnyckel.



- 8** Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 9** Skrova loss fästningar som kopplar stabiliseringslänken till krängningshämaren. Använd kombinyckel Nr 18. Använd XZN #6. Använd en spärrnyckel.

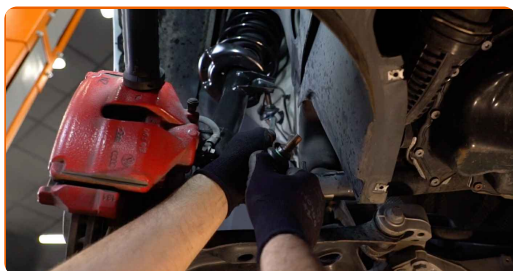


- 10** Avlägsna krängningshämmlänken.



11

Installera nya stång och dra åt fästelementen.



12

Dra åt fästningar som kopplar stabiliseringslänken till krängningshämmaren. Använd kombinyckel Nr 18. Använd XZN #6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



13

Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd XZN #6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.

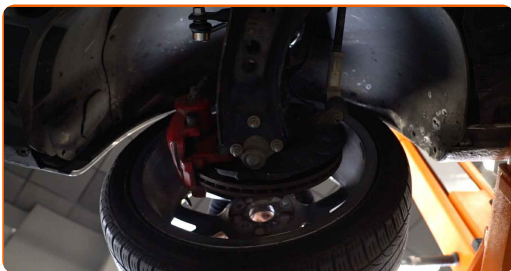


14

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



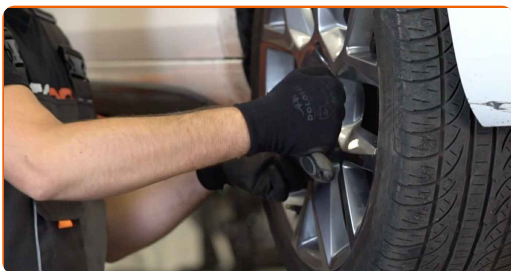
**15** Installera hjulet.



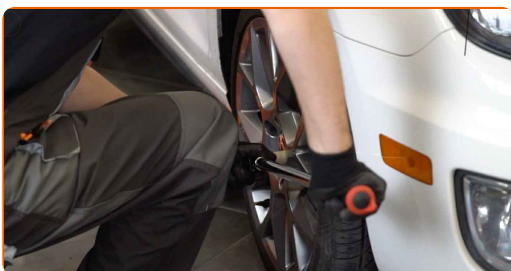
**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Atlas (CA1)

**16** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**17** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.





18

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**STABILISATORSTAG: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.