



Byta fjädrar fram på **VW**
Bora Variant (1J6) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

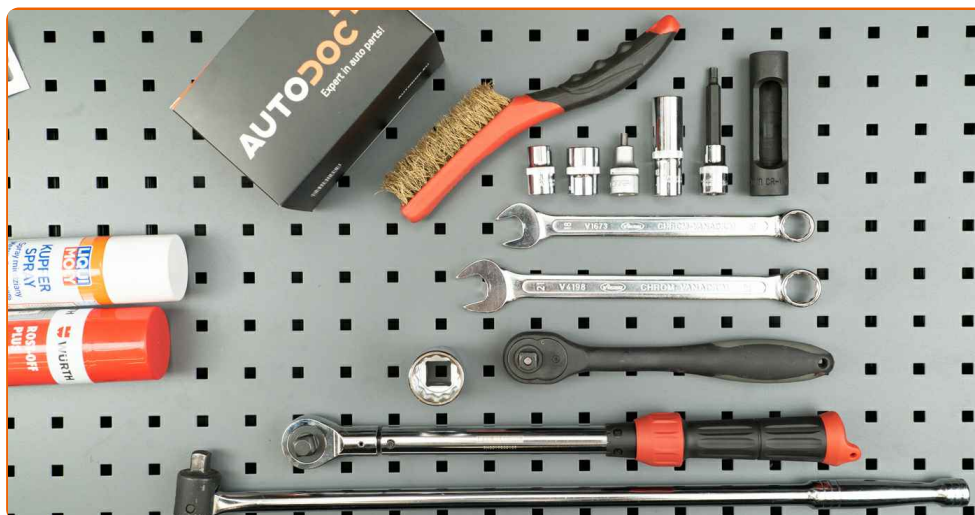
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

UTBYTE: FJÄDRAR – VW BORA VARIANT (1J6).
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr 21
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.22
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- XZN hylsa 1-3/16"
- Insex bit nr. H6
- Lambdasond hylsa №22
- Drivdorn
- Hammare
- Stötdämparhylsa
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Gummiklubba
- Hjulklöss
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: fjädrar – VW Bora Variant (1J6). Tips:

- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Du kommer kanske att behöva andra verktyg.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – VW Bora Variant (1J6).

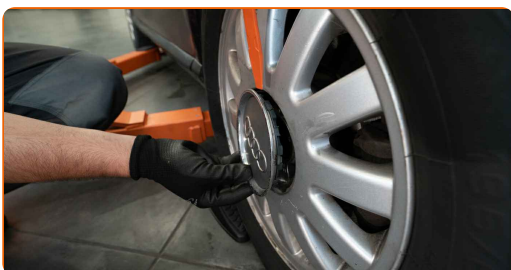
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

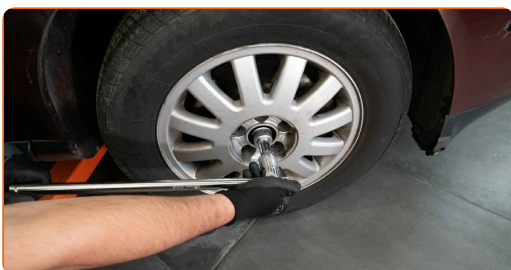
2 Säkra bilen med kilar.

3 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

4 Ta bort fälgskyddet.



5 Skruva loss navets låsmutter. Använd en 1-3/16 tums 12-kantad hylsnyckel.



AUTODOC rekommenderar:

- Lossa inte bultarna med mer än 90 grader.

6

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

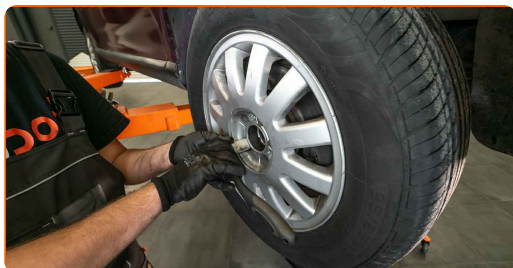


7

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

8

Skruva av hjulbultarna.

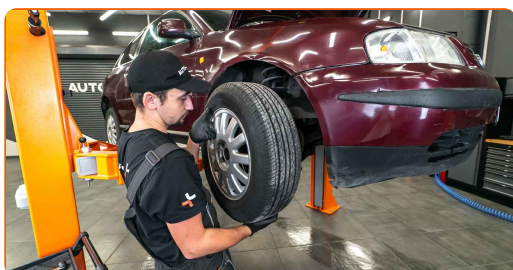


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
VW Bora Variant (1J6)

9

Ta bort hjulet.



10 Koppla loss kablarna och bromsslagen från stötdämparens montering.



11 Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd en 1-3/16 tums 12-kantad hylsnyckel.



12 Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Rengör fästena som förbinder kulleden med upphängningens länkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

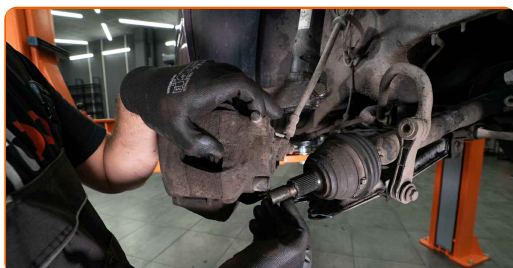


13 Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr13.



14 Koppla loss sfäriska ledet från armen.

15 Dra ut drivaxeln från styrspindeln och lyft upp den och knyt fast den till karossen. Använd en hammare. Använd ett körnare dorn.



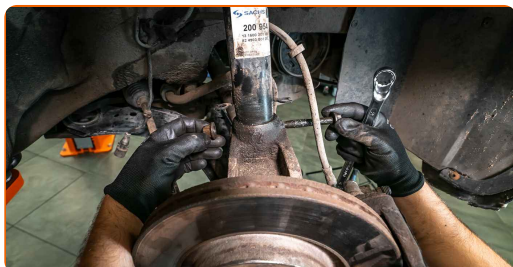
Utbyte: fjädrar – VW Bora Variant (1J6). Tips från AUTODOCs experter:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd)

16 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

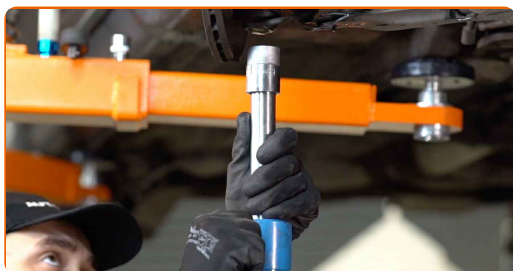


17 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18.



18

Avlägsna stöder under styrspindeln.

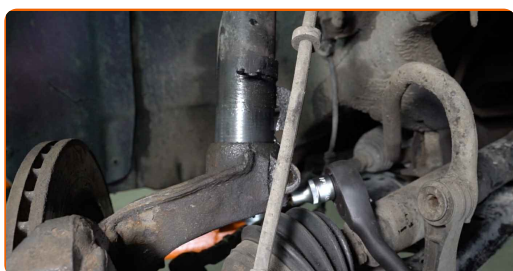


AUTODOC rekommenderar:

- VW Bora Variant (1J6) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

19

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen.



20

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.

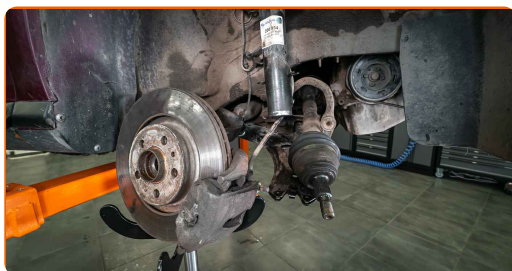


Utbyte: fjädrar – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

21

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

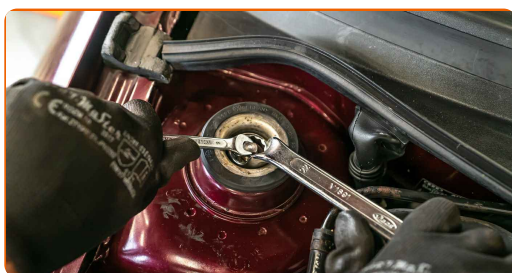


Utbyte: fjädrar – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC rekommenderar:

- Försäkra dig om att inte styrspindeln lossnar från lasten.

22

Skruva loss fjäderbenets övre fästen. Använd kombinyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6.

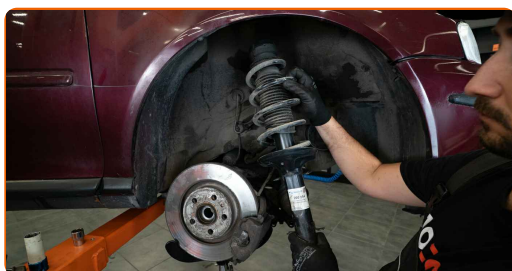


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Bora Variant (1J6)

23

Avlägsna fjäderbenet. Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjädrar – VW Bora Variant (1J6). Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

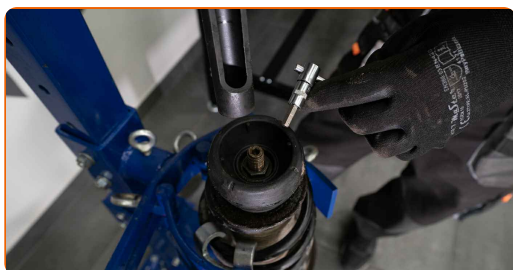
24

Komprimera fjädern.



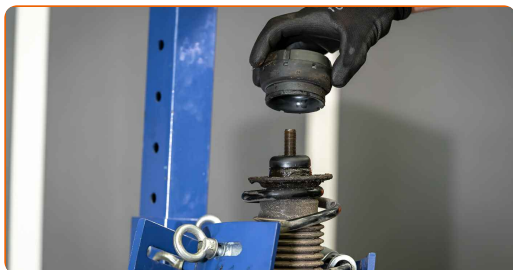
25

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsa för lambdasond nr. 22 Använd HEX Nr. H6.



26

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



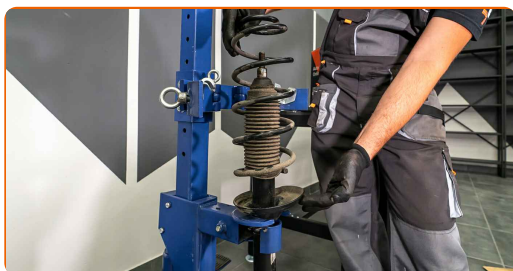
27

Lossa spiralfjädern.



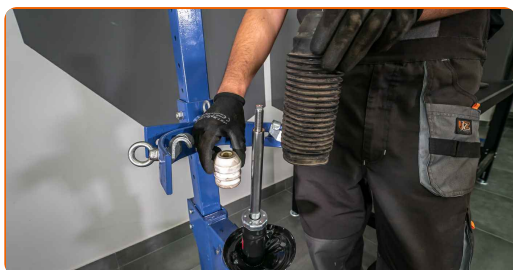
28

Avlägsna fjädern.



29

Rengör spiralfjäders monteringsfästen. Rengör stötdämparkolven. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



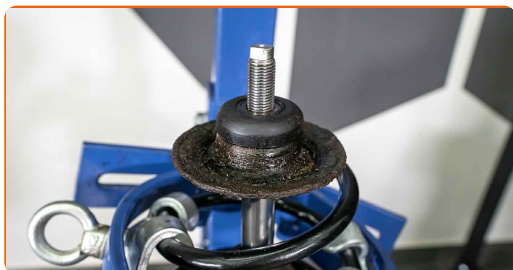
30

Installera fjädern på stötdämparen.



31

Komprimera fjädern.



32 Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



33 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsa för lambdasond nr. 22 Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



Utbyte: fjädrar – VW Bora Variant (1J6). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

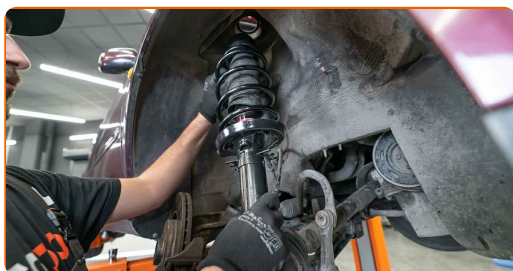
34 Sluta komprimera fjädern.



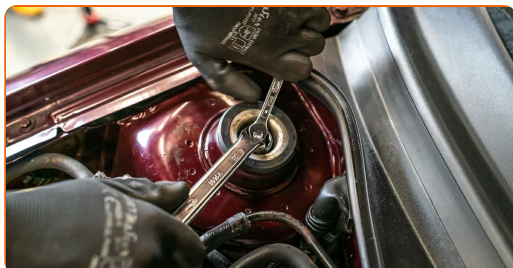
35 Ta bort det monterade fjäderbenet.



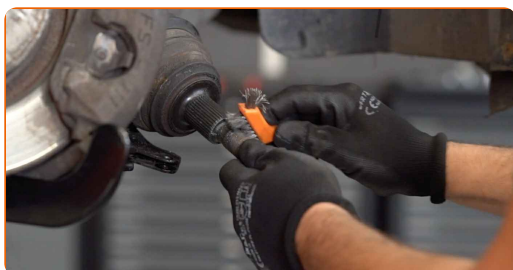
36 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



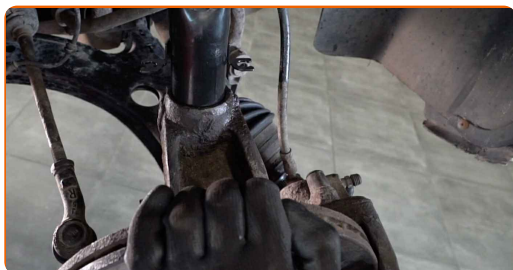
37 Dra åt fjäderbenets övre fästmuttrar. Dra inte åt den.



38 Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste.



39 Behandla fjäderbensfästet på styrspindel. Använd WD-40 aerosol.

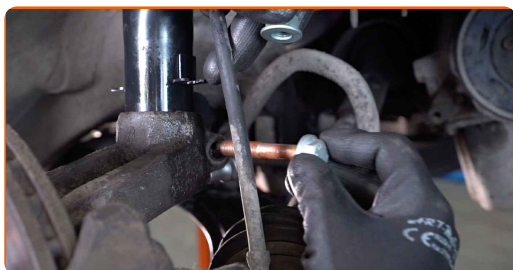


40 Justera fjäderbenet på styrspindeln.

Utbyte: fjädrar – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

41 Installera och dra åt en ny bult på styrspindeln. Viktigt! Se till att använda nya fästen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.+90°

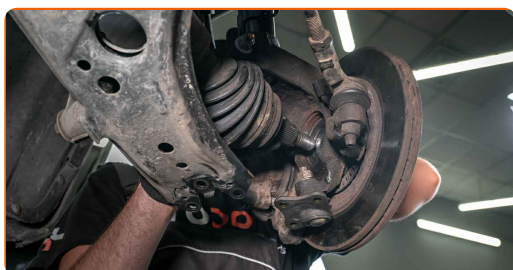


42 Avlägsna stöder under styrspindeln.

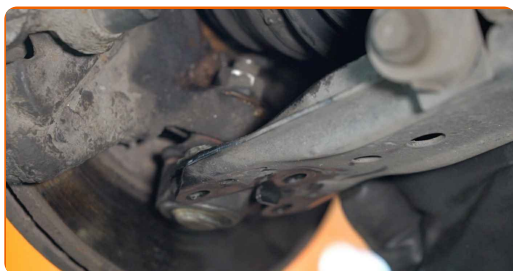
AUTODOC rekommenderar:

- VW Bora Variant (1J6) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

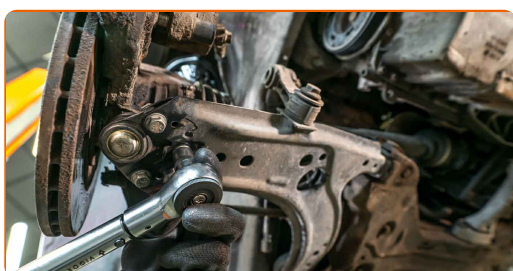
43 Montera drivaxeln i hjulnavet.



44 Sätt fast kulledelet på länkkarmen.

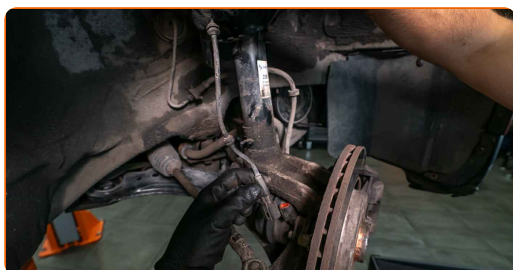


45 Skruva i fästena i kulledelets låsplatta (3 fästelement). Viktigt! Se till att använda nya fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.+90°



46 Skruva loss drivaxlens mutter.

47 Fäst bromsslängan på fjäderbenet. Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstöttan.



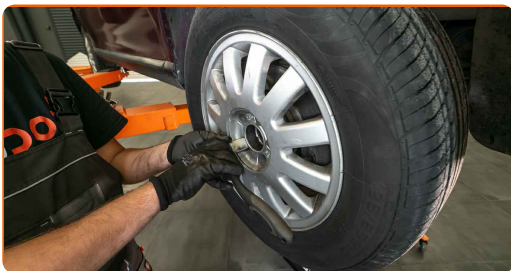
48 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

49 Installera hjulet.

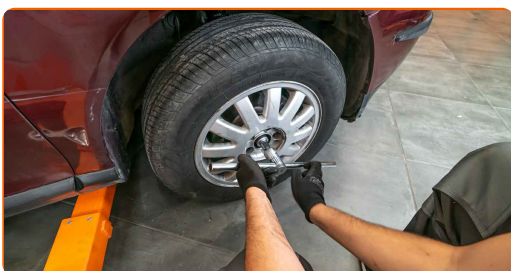
AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Bora Variant (1J6)

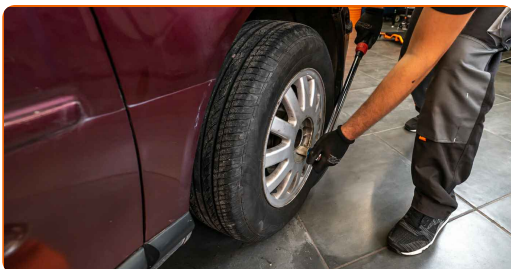
50 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



51 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd en 1-3/16 tums 12-kantad hylsnyckel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 180 Nm vridmoment.



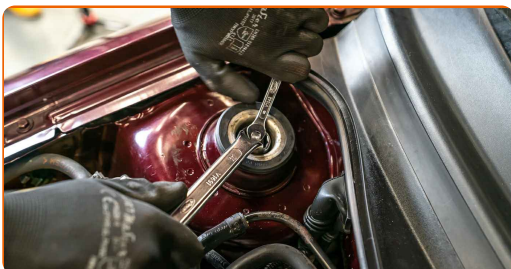
52 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



53 Sätt fast fälgskydden.



- 54 Dra åt fjäderbenets övre monteringskapsel. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 55 Ta bort skärmskyddet.

- 56 Stäng motorhuven.

- 57 Ta bort domkrafter och kilarna.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.