



Byta fjäderbenslagring
fram på **VW BORA** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

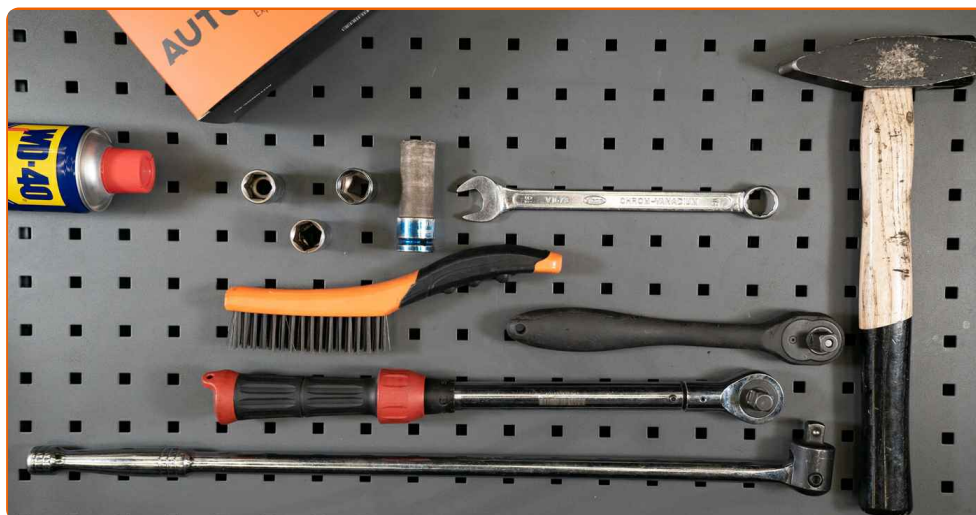
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW BORA 2.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VW BORA. VERKTYG
DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.20
- Hylsa nr.21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Hammare
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

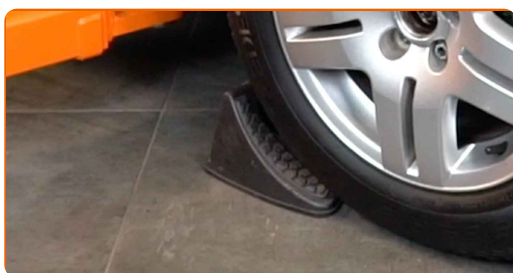
Utbyte: fjäderbenslagring – VW BORA. Tips från AUTODOC:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Notera: allt arbete med bilen – VW BORA – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

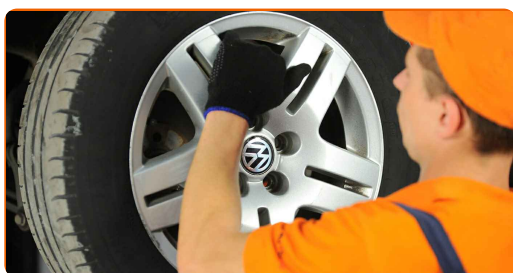


Utbyte: fjäderbenslagring – VW BORA. AUTODOCs experter rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.

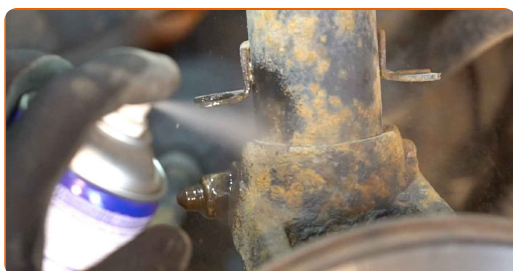


6

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

Skruva loss fästelementet som förbinder krängningshämmaren med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



8

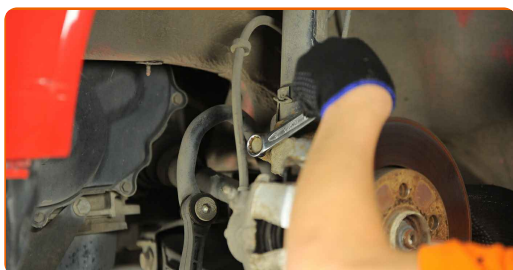
Ta bort fixdubben.

9 Koppla ur kablaget från stötdämparens montering.



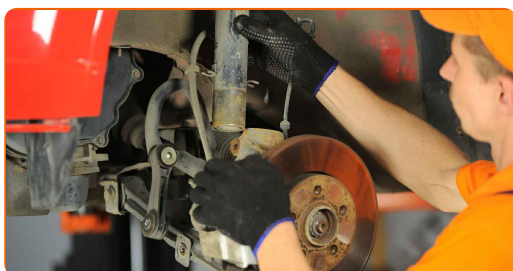
10 Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

11 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



12 Ta bort fixdubben.

13 Koppla loss styrspindel från fjäderbenet. Använd en hammare.



14 Sänk bilen.

15 Öppna motorhuven.

16 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

17 Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd WD-40 aerosol.

18

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.

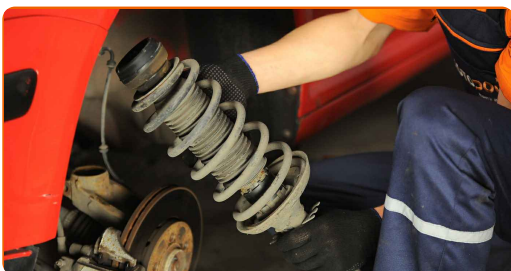


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. VW BORA

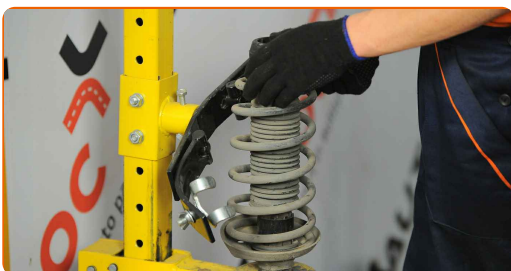
19

Avlägsna fjäderbenet.



20

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

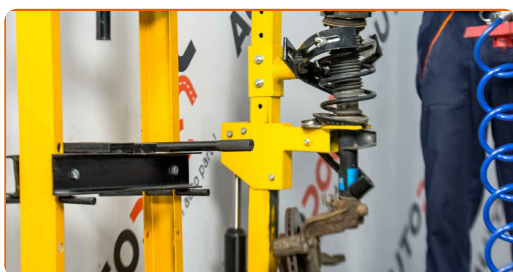


Utbyte: fjäderbenslagring – VW BORA. Tips:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

21

Komprimera fjädern.

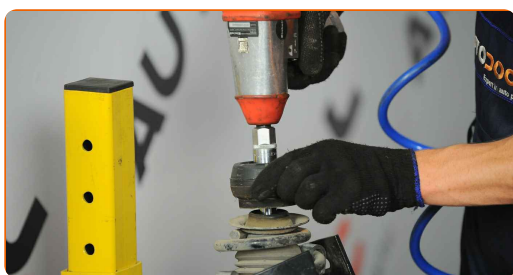


22

Behandla stötdämparstängan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

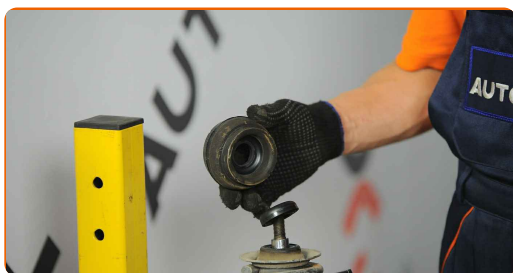
23

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr20. Använd en spärrnyckel.



24

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW BORA. Tips från AUTODOCs experter:

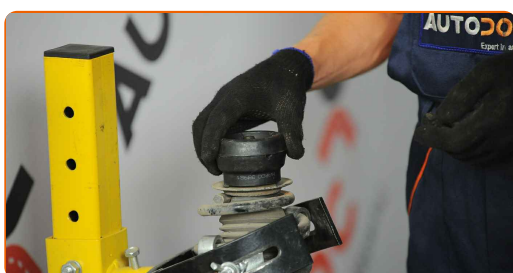
- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

25

Rengör fjäderbensfästets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

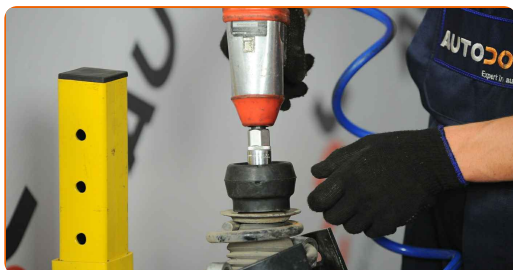
26

Installera den nya fjäderbensanordningen.



27

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr20. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW BORA. Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

28

Sluta komprimera fjädern.

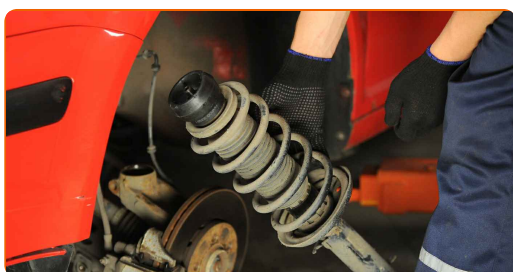


29

Ta bort det monterade fjäderbenet.

30

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



31

Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Använd hylsnyckel Nr21. Dra inte åt den.

AUTODOC rekommenderar:

- VW BORA – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

32

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



33 Ta bort skärmskyddet.

34 Stäng motorhuven.

35 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

36 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



37 Justera fjäderbenet på styrspindeln. Använd en hammare.

38 Installer fästningsbulten.

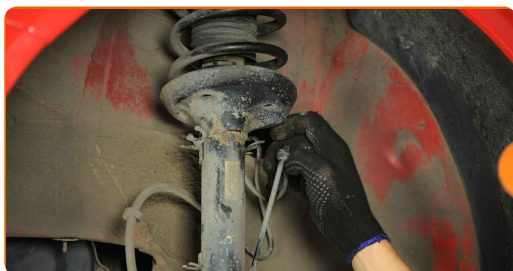
39 Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hulsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.+90°



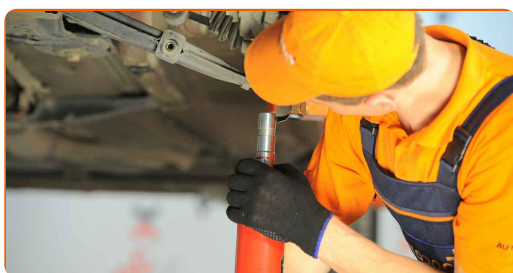
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

40 Koppla tillbaka kablaget till stötdämparens montering.



41 Avlägsna stöder under styrspindel.

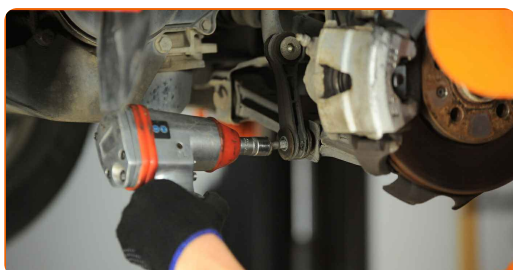


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – VW BORA. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

42 Installer fästningsbulten.

43 Dra åt fästelementet som förbinder krängningshämmaren med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

44

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

45

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

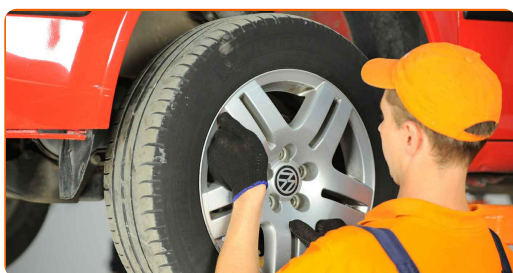


Utbyte: fjäderbenslagring – VW BORA. AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

46

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW BORA

47

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



48

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

49

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.