



Byta främre undre arm  
på **VW Caddy III Skåpbil**  
**(2KA, 2KH, 2CA, 2CH)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

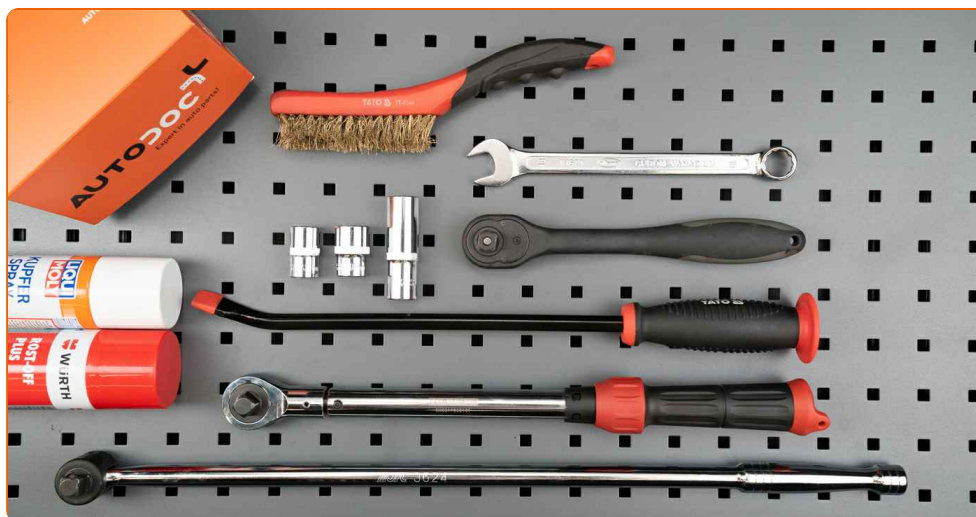
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI, VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VW CADDY III  
SKÅPBIL (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). VERKTYG DU KOMMER  
BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Hylsa nr. 16
- Hylsa nr. 18
- Skiftnyckel Nr 18
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Kulladsdragare
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

**Köp verktyg**

Utbyte: främre undre arm – VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).  
AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Utbytet av den undre länkarmen i en suspension kräver att man på vissa fordon måste ta bort rör från t.ex parkeringsvärmare.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) – bör göras medan motorn är avstängd.

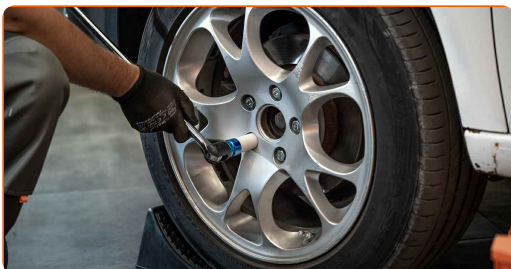
## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.

2

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: främre undre arm – VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

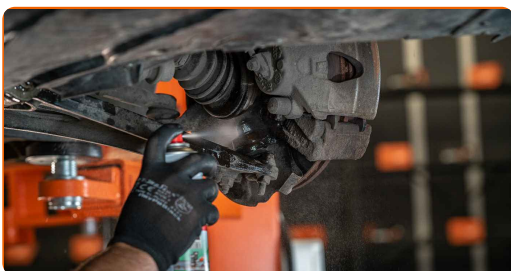
Ta bort den lägre ljudisoleringen.

Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med nedre ljudisolering.

7

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Behandla alla lederna på armen. Använd WD-40 aerosol.

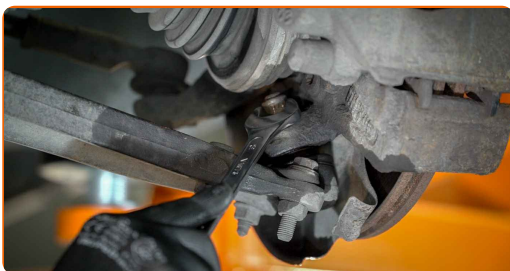


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.

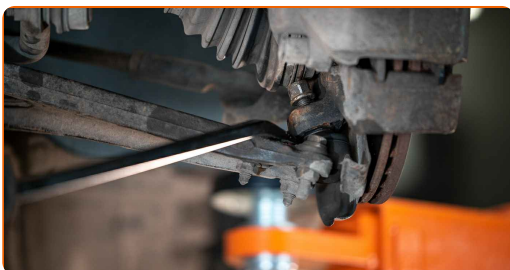
8

Skruva loss kulledeets fästmutter. Använd kombinyckel Nr 18.



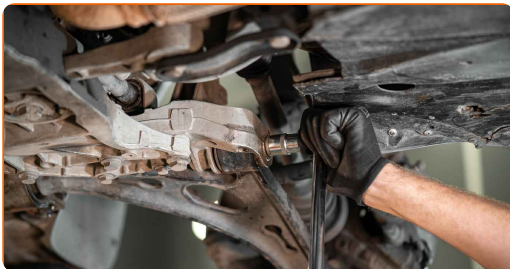
9

Lossa på fästmuttern, avlägsna armen från styrspindeln med hjälp av en kulleavsdragare. Om nödvändigt, använd en kofot.



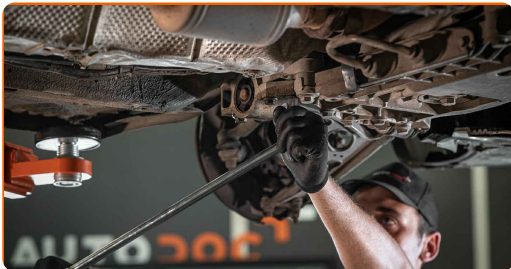
10

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr.18, eller en ringnyckel Nr.18.



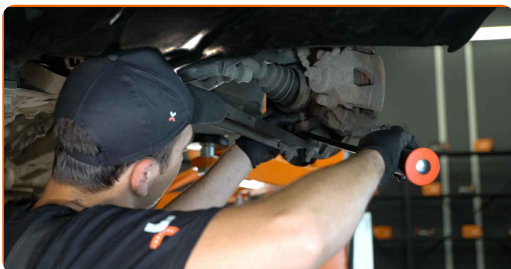
11

Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr16, Nr18.



12

Avlägsna spaken. Använd en kofot.

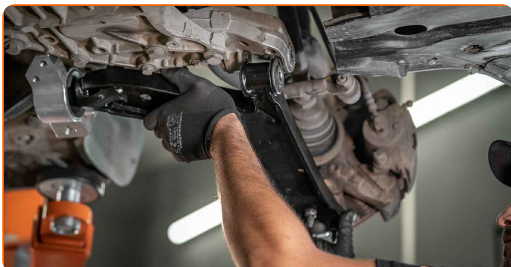


13

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

14

Installera den nya spaken. För in kullelet i styrspindelns och justera den med ny mutter.



### AUTODOC rekommenderar:

- Skada inte kullelets hölje.

15

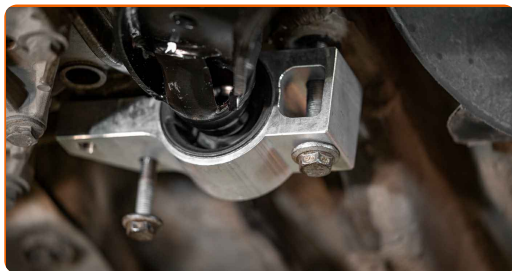
Installera det främre fästelementet på armen. Dra inte åt den.





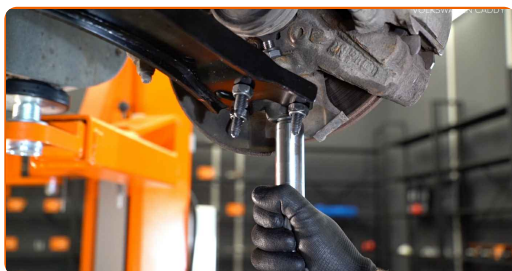
16

Installera det bakre fästelementet på armen.



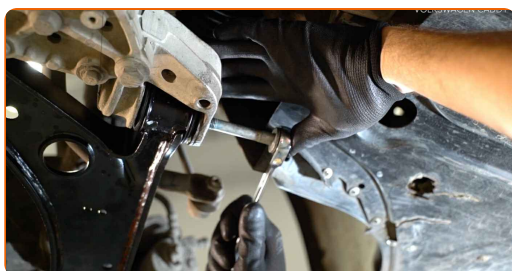
17

Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.



18

Skruva fast främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr.18, eller en ringnyckel Nr.18. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°

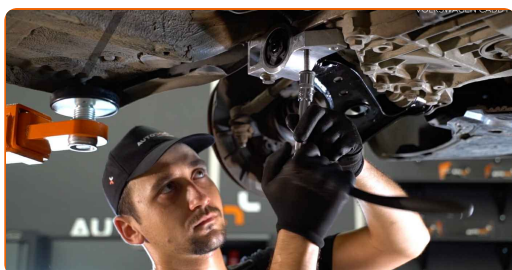


### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

19

Dra åt det bakre fästelementet som ansluter armen till bilens kaross. Använd hylsnyckel Nr18. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°

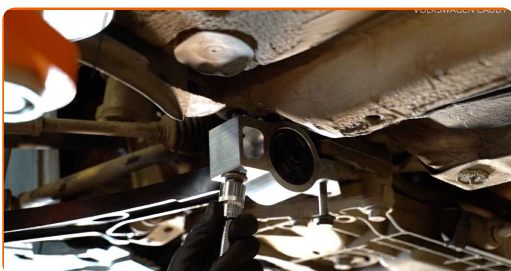




AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

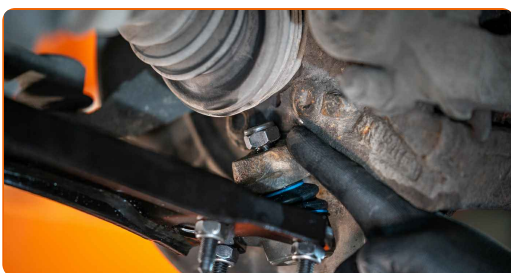
- 20** Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr16. Dra åt den till 50 Nm vridmoment. +90°



Utbyte: främre undre arm – VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).  
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 21** Dra åt kullelets fästmutter. Använd kombinyckel Nr 18. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 22** Installera den undre ljudisoleringen.

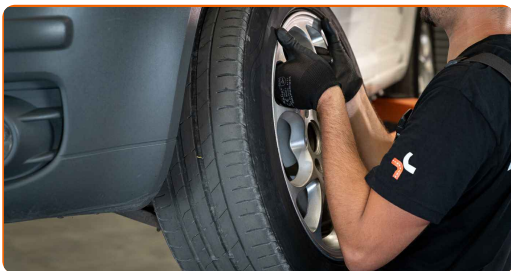
23

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



24

Installera hjulet.

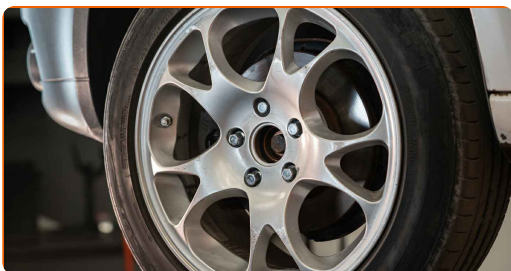


### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH)

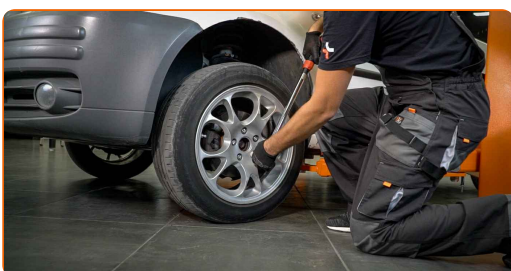
25

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



26

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



27

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING**

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

### **i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.