



Byta fjäderbenslagring
bak på **VW CC (358)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VW CC (358). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.14
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Skiftnyckel Nr 14
- Skiftnyckel Nr 18
- Skiftnyckel Nr 21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Skruvstäd
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – VW CC (358). AUTODOC rekommenderar:

- Tillvägagångssättet är det samma för monteringen av höger och vänster stötdämpare för bakre fjädringen.
- Båda monteringarna på bakre stötdämpare bör bytas ut samtidigt.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VW CC (358). TA FÖLJANDE STEG:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

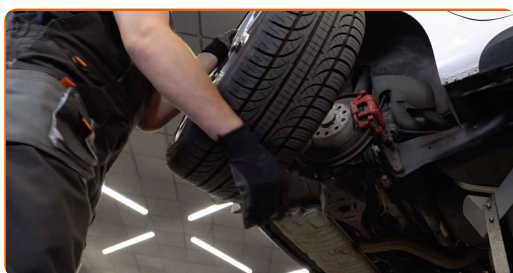


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW CC (358)

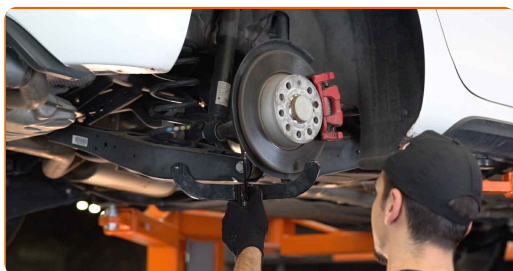
5

Ta bort hjulet.



6

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



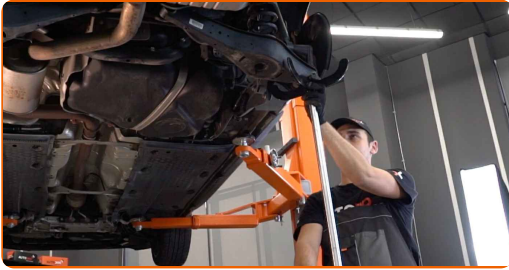
7

Skruva loss fästningarna som kopplar länkkarmen till den bakre styrspindeln. Använd kombinyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



8

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.

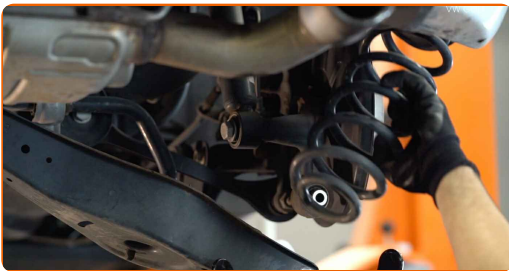


Utbyte: fjäderbenslagring – VW CC (358). Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

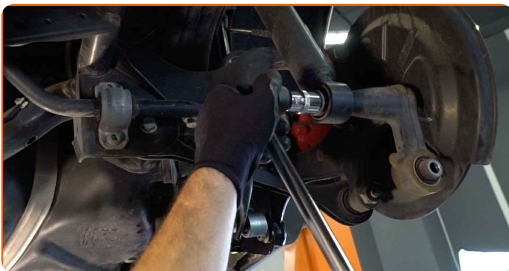
9

Avlägsna fjädern.



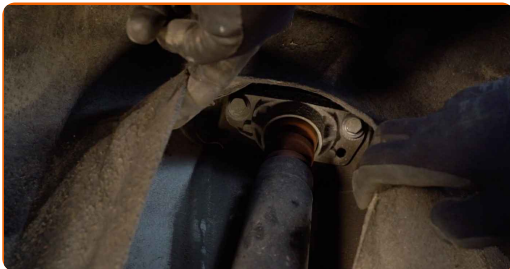
10

Skruva loss de nedre fästelementen från stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



11

Skruva loss övre fästelementet från stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW CC (358). Tips:

- Håll fast stötdämparen när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

12

Avlägsna stötdämparen.



13

Greppa stötdämparen i ett skruvstäd.



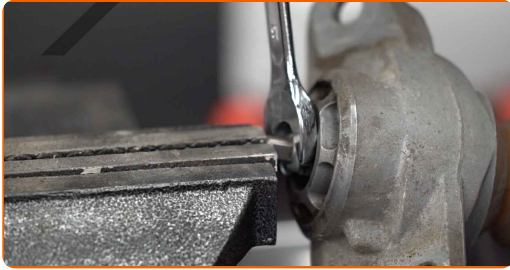
14

Gör rent stötdämparens valstrådsfästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



15

Avlägsna kolvstängens fästelement från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr14.



16

Avlägsna stötdämparens montering, dammskyddet och stötstoppet.



17

Montera det nya fästet, med dammskydd och gummibuffer på stötdämparen.



18

Justera stötdämparens fästen. Använd kombinyckel Nr14. Använd hylsnyckel Nr14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



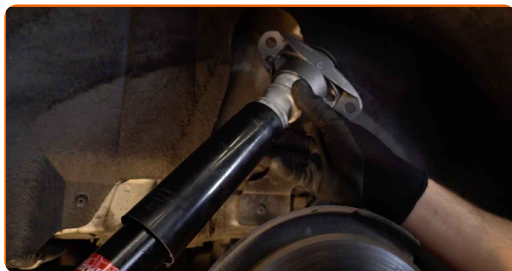
19

Släpp skruvstället och ta ut stötdämparen.



20

Sätt tillbaka stötdämparen i hjulhuset och säkra den.



AUTODOC rekommenderar:

- VW CC (358) – Håll i stötdämparen medan du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

21

Dra åt stötdämparens monteringsfästen. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment. +45°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

22

Rengör fästena till stötdämparen. Använd WD-40 aerosol.



- 23** Dra åt stötdämparens nedre fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 180 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 24** Installera fjädern.

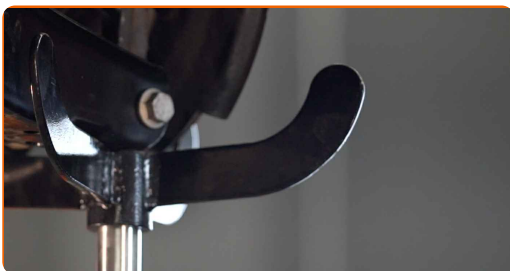


- 25** Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



26

Dra ihop fästningar som kopplar länkarmen till bakre knutleden. Använd kombinyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

27

Avlägsna stödet underifrån bakre stången.

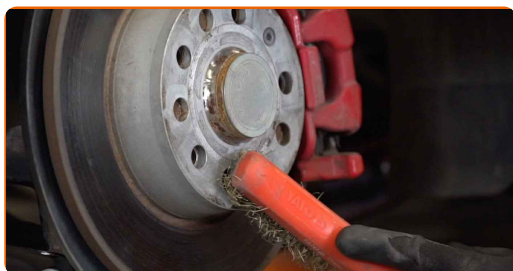


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – VW CC (358). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

28

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



29

Installera hjulet.

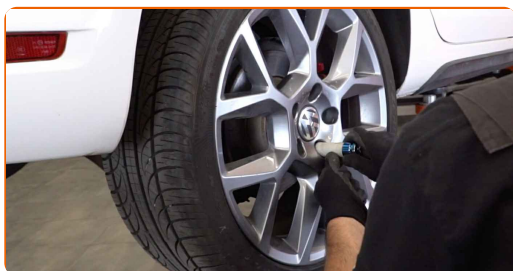


Utbyte: fjäderbenslagring – VW CC (358). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

30

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



- 31 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 32 Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.