



Byta främre undre arm  
på **VW CC (358)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VW CC (358). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Torxbit T25
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hjulcross

**Köp verktyg**

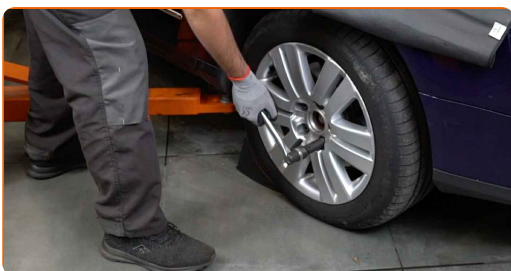
Utbyte: främre undre arm – VW CC (358). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VW CC (358). TA FÖLJANDE STEG:

**1** Säkra bilen med kilar.

**2** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**3** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

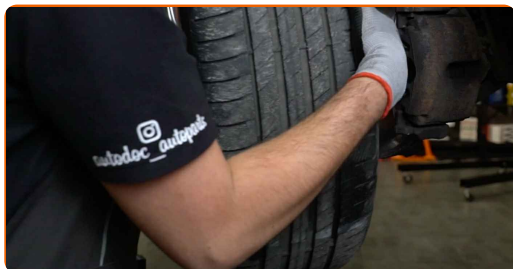
**4** Skruva av hjulbultarna.



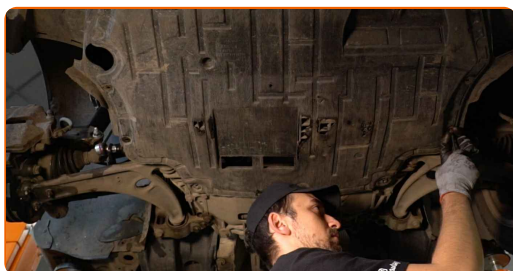
Utbyte: främre undre arm – VW CC (358). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

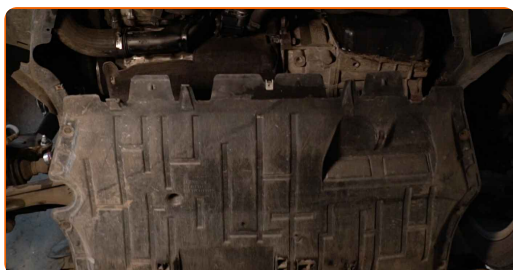
5 Ta bort hjulet.



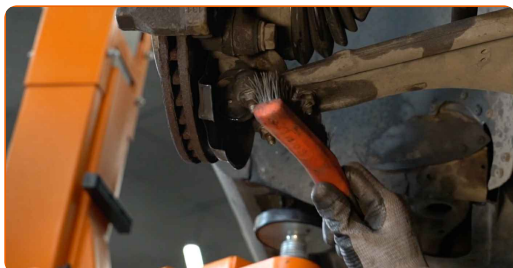
6 Lossa fästena på oljeträgets nedre lucka. Använd hylsnyckel Nr13. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



7 Ta bort locket till oljeträget.



8 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: främre undre arm – VW CC (358). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.

**9**

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



**10**

Skruva loss fästet som kopplar ihop länkkarmen med karossen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



**11**

Skruva loss fästningarna som koppla länkkarmen till underredet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



**12** Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen (2 delar).



**13** Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



**14** Ta bort de främre fästningarna på länkarmen.



**15** Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.



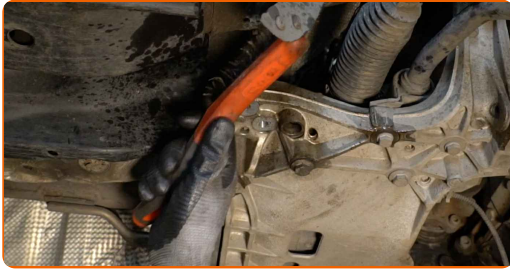
**16** Avlägsna spaken. Använd en kofot.





17

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarman. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



18

Installera den nya spaken. Använd en kofot.



Utbyte: främre undre arm – VW CC (358). AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

19

Installera det främre fästelementet på armen.





20

Skruva fast främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



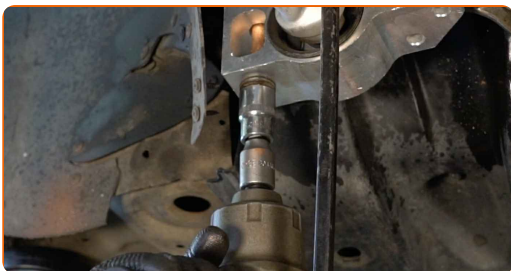
21

Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen (2 delar).



22

Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkarman till chassit. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

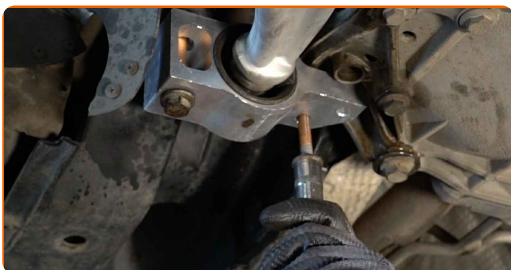


23

Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen.

24

Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkarman till underredet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



25

Skruva åt fästningarna till kulleleden. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



26

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



27

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+180°



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

28

Dra åt det bakre fästelementet som ansluter armen till bilens kaross. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+180°

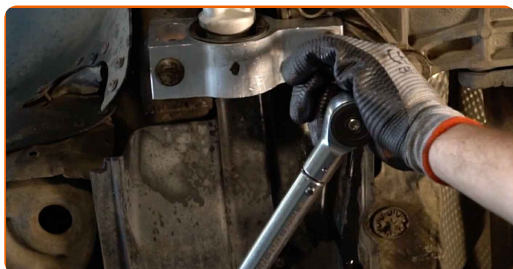


Utbyte: främre undre arm – VW CC (358). Tips från AUTODOCs experter:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

29

Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

30

Avlägsna stöder under styrspindel.



### AUTODOC rekommenderar:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

31

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



32

Installera om oljetrågets nedre lucka.



33

Dra åt fästelementen på oljetrågets nedre lucka. Använd hylsnyckel Nr13. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



34

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



35

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

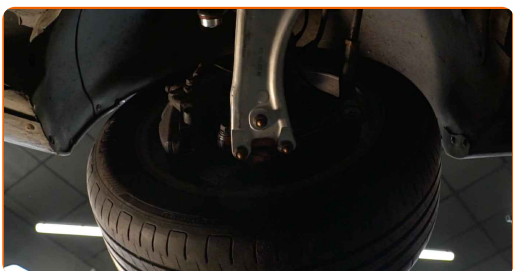


Utbyte: främre undre arm – VW CC (358). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

36

Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – VW CC (358). Proffsen rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

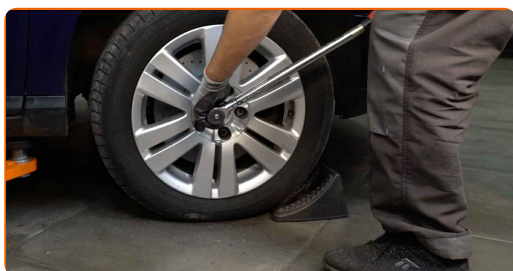
37

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



38

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



39

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**



# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

## **i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.