



Byta stabilisatorstag fram  
på **VW Eos (1F7, 1F8)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

**UTBYTE: STABILISATORSTAG – VW EOS (1F7, 1F8).  
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Keramiskt fett
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- XZN bits Nr6
- Insex bit Nr. H5
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Hjulcross

**Köp verktyg**

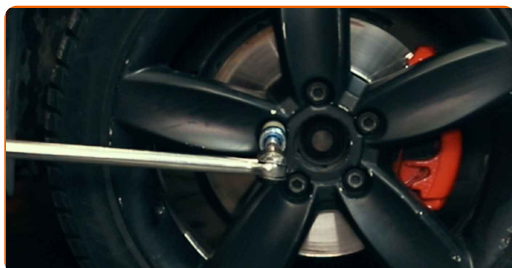
## AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut stabilisatorlänken på VW Eos (1F7, 1F8) parvis.
- Ersättningsförfarandet är identiskt för båda stabilisatorlänkarna på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Eos (1F7, 1F8) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Hissa upp bilen.

## Utbyte: stabilisatorstag – VW Eos (1F7, 1F8). Proffsen rekommenderar:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
VW Eos (1F7, 1F8)

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 7** Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd XZN #6. Använd en spärrnyckel.



- 8** Skruva loss fästningar som kopplar stabiliseringslänken till krängningshämmaren. Använd kombinyckel Nr 18. Använd XZN #6. Använd en spärrnyckel.



- 9** Ta bort stabilisatorstaget.



Utbyte: stabilisatorstag – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera krängningshämmarbussningarna. Byt ut vid behov.

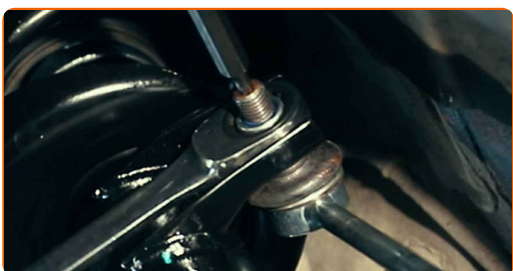
10

Rengör monteringsställen av krängningshämmlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11

Montera ett nytt stabilisatorstag och drag åt fästena. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



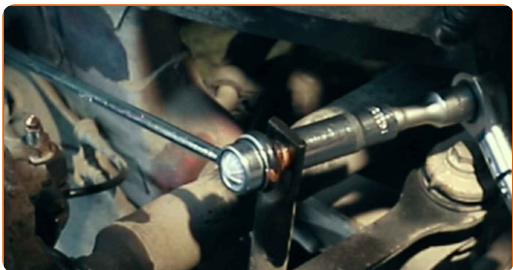
12

Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



13

Dra åt fästningar som kopplar stabiliseringslänken till krängningshämmlaren. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



14

Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.



15

Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste.



16

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



17

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: stabilisatorstag – VW Eos (1F7, 1F8). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.



18

Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Eos (1F7, 1F8)

19

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



20

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



21

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**STABILISATORSTAG: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.