



Byta lambdasond på **VW**  
**Eos (1F7, 1F8)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTBYTE: LAMBDAOND – VW EOS (1F7, 1F8). VERKTYG  
DU KAN BEHÖVA:



- Elektronispray
- Värmebeständigt keramiskt fett
- Momentnyckel
- Hylsa nr.10
- 22 mm hylsa för lambdasond
- Spärnyckel
- Gängtapp
- Skärmskydd

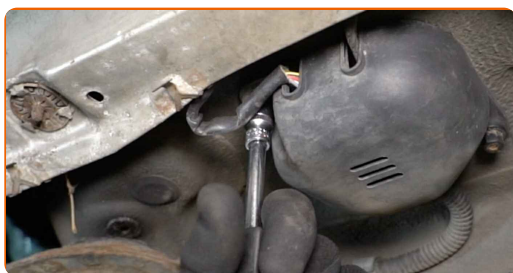
**Köp verktyg**

Utbyte: lambdasond – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCs experter rekommenderar:

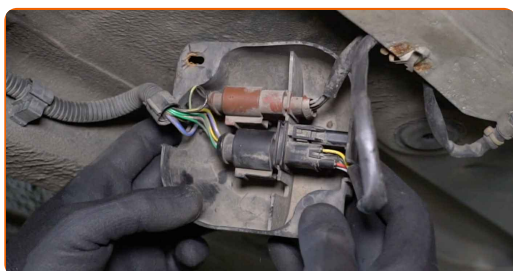
- Efter att ha bytt ut lambdasonden, nollställ felkoden i den elektroniska styrenheten och låt ECU:n ställa om sig själv till den nya sonden.
- Starta motorn och låt den värmas upp till drifttemperatur innan du börjar arbeta.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Eos (1F7, 1F8) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.
- 4 Skruva loss fästena på kåpan på lambdasondens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



- 5 Ta bort kåpan på lambdasondens hölje.



**6** Koppla loss lambdasondens kontaktdon.



**7** Skruva loss lambdasondens fäste. Använd en 22 mm hylsa för lambdasond. Använd en spärrnyckel.



**8** Ta bort lambdasonden.



**9** Kapa tråden till den nya lambdasonden. Använd en gängtapp. Använd en spärrnyckel.



**10** Behandla lambdasonden. Använd värmebeständigt keramiskt fett.

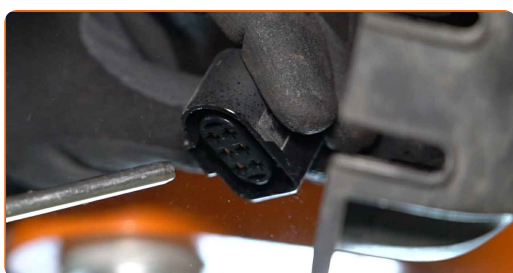
**11** Montera den nya lambdasonden.



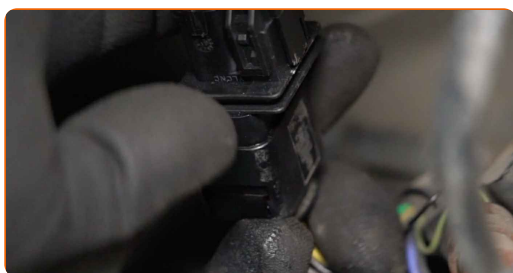
**12** Dra åt lambdasondens fäste. Använd en 22 mm hylsa för lambdasond. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 37 Nm vridmoment.



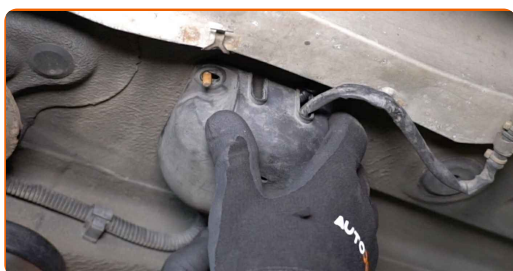
**13** Behandla lambdasonden kontaktdon. Använd dielektrikfett.



**14** Fäst lambdasonden kontaktdon.



**15** Installera kåpan på lambdasondens hölje.



16

Skruva i fästena på kåpan på lambdasondens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



17

Sänk bilen.

18

Sätt på tändningen. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

19

Stäng av tändningen.

20

Ta bort skärmskyddet.

21

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LAMBDASOND: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.